



19 – 21 Μαρτίου 2010

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

2. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

- 2.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
- 2.2 ΟΡΓΑΝΩΣΗ
- 2.3 ΑΞΙΩΜΑΤΟΥΧΟΙ
- 2.4 ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ και ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΕΣΧΗΣ
- 2.5 ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ και ΣΧΕΤΙΚΑ

3. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ

- 3.1 ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
- 3.2 ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ
- 3.3 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΕΣ
- 3.4 ΠΟΣΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ και ΑΣΦΑΛΕΙΑ
- 3.5 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ
- 3.6 ΕΝΔΥΜΑΣΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ
- 3.7 ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ
- 3.8 ΑΣΦΑΛΕΙΑ
- 3.9 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ

4. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ και ΣΧΕΤΙΚΑ

- 4.1 ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ
- 4.2 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ και ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ
- 4.3 ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΑΓΩΝΑ
- 4.4 ΣΗΜΑΙΕΣ
- 4.5 ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ
- 4.6 ΟΔΗΓΗΣΗ και ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ
- 4.7 ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ
- 4.8 ΔΟΚΙΜΕΣ
- 4.9 ΕΚΚΙΝΗΣΗ
- 4.10 PARC FERME

5. ΠΟΙΝΕΣ

6. ΒΑΘΜΟΙ ΠΟΙΝΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΤΑΞΗ

7. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ

8. ΕΠΑΘΛΑ, ΤΕΛΕΤΗ ΑΠΟΝΟΜΩΝ

ΛΙΣΤΑ ΕΠΑΘΛΩΝ

ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΜΗ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΑ ΟΡΓΑΝΑ

1. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Ημερομηνία	Ημέρα	Ώρα	Λεπτομέρειες
01/02/2010	Δευτέρα	8:00	Έναρξη δηλώσεων συμμετοχής
12/03/2010	Παρασκευή	22:00	Τέλος των δηλώσεων συμμετοχής
19/03/2010	Παρασκευή	10:00-13:00	Άφιξη πληρωμάτων στην Ανθήλη πρατήριο βενζίνης ΕΚΟ, Παραλαβή υλικού αγώνα, Διοικητικός & Τεχνικός Έλεγχος.
		13:30	Εκκίνηση 1 ^{ου} αυτοκινήτου από Ανθήλη
		17:45	Άφιξη 1 ^{ου} αυτοκινήτου στην Ναύπακτο.
		22:00	Ανακοίνωση προσωρινών αποτελεσμάτων.
20/03/2010	Σάββατο	10:00	Εκκίνηση 1 ^{ου} αυτοκινήτου από Ναύπακτο.
		13:40	Άφιξη 1 ^{ου} αυτοκινήτου στον Πλάτανο – Γεύμα.
		16:00	Επανεκκίνηση 1 ^{ου} αυτοκινήτου από Πλάτανο
		18:10	Άφιξη 1 ^{ου} αυτοκινήτου στην Ναύπακτο.
		22:00	Ανακοίνωση προσωρινών αποτελεσμάτων
21/03/2010	Κυριακή	10:00	Εκκίνηση 1 ^{ου} αυτοκινήτου από Ναύπακτο.
		10:30	Άφιξη 1 ^{ου} αυτοκινήτου στο Τρίκορφο.
		12:00	Επανεκκίνηση 1 ^{ου} αυτοκινήτου από Τρίκορφο.
		12:30	Άφιξη 1 ^{ου} αυτοκινήτου στην Ναύπακτο.
		14:00	Ανακοίνωση τελικών αποτελεσμάτων - Γεύμα – Απονομή επάθλων

Το πρόγραμμα είναι προσωρινό και μπορεί να υπάρξουν αλλαγές σύμφωνα με τις ανάγκες της οργάνωσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όλα τα μηχανοκίνητα σπορ είναι ενδεχομένως επικίνδυνα. Καθ' όλη την διάρκεια της εκδήλωσης όλη η ευθύνη ανήκει στους συμμετέχοντες οι οποίοι πρέπει να οδηγούν προσεκτικά και με ασφάλεια.

(Η Μ.Ρ.Ο.Ε., η Οργανωτική επιτροπή και οι Κριτές του Ράλι δεν μπορεί να κριθούν υπεύθυνοι για οποιαδήποτε ζημία που θα προκληθεί στους συμμετέχοντες, στα οχήματά τους, ούτε προς τρίτους οποιαδήποτε και αν είναι η ζημία ή η απώλεια.)

2 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ

2.1 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:

Το '2nd Mountain Classic Rally' είναι μία εκδήλωση του Αθλητικού Σωματείου **Motor Rally Organization Events (M.R.O.E)** με έδρα την Θεσσαλονίκη, θα διεξαχθεί από 19 έως 21 Μαρτίου 2010 και γίνεται σύμφωνα με τις εκδηλώσεις και τους κανόνες της FIVA και τον παρόντα γενικό κανονισμό.

Η κατάταξη δεν θα γίνει όπως σε αγώνες ταχύτητας αλλά βάση των σταθερών ταχυτήτων που δίνονται στους αγωνιζόμενους. **Η μέση ωριαία ταχύτητα δεν θα είναι μεγαλύτερη από 50 km/h ή 70km/h στις Εθνικές οδούς.** Όλη η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία και η οργάνωση δεν θα κλείνει οποιοδήποτε μέρος της διαδρομής από την κανονική κυκλοφορία.

2.2 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ:

M.R.O.E.

Ι. Δραγούμη 7 Πανόραμα
552 36 Θεσσαλονίκη Ελλάς
Τηλ. +30.2310.344136
Fax. +30.2310.343997
E-Mail : info@mroe.org
Web : www.mroe.org

2.3. ΑΞΙΩΜΑΤΟΥΧΟΙ:

Πρόεδρος:

Αιυτάρχης:

Στανίνος Αλέξανδρος

Αγωνοδίκης:

Γραμματεία:

Ποντικογιάννη Νίκη

Ταμίας:

Ποντικογιάννης Γεώργιος

Τεχνικός έλεγχος:

Αποτελέσματα:

Ποντικογιάννης Γεώργιος

2.4 - ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ και ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

M.R.O.E.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΠΟΝΤΙΚΟΓΙΑΝΝΗ ΝΙΚΗ

Τηλ. +30.2310.344136

Fax. +30.2310.343997

E-Mail : info@mroe.org

Web : www.mroe.org

2.5 - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ και ΣΧΕΤΙΚΑ:

- 2.5.1** Το 2nd Mountain Classic Rally καλύπτει μία διαδρομή 350 χιλιομέτρων περίπου σε 3 μέρες.
- 2.5.2** Όλοι οι Σταθμοί Ελέγχου και οι ιδανικοί χρόνοι αναφέρονται στο road book και στο βιβλιάριο του αγώνα . Όλες οι αποστάσεις είναι μετρημένες σε χιλιόμετρα. Η μετατροπή τους σε μίλια γίνεται χρησιμοποιώντας τον λόγο 1 μίλι = 1609 μέτρα
- 2.5.3** Τα Road Books θα δοθούν στα πληρώματα κατά τον τεχνικό έλεγχο.
- 2.5.4** Το MROE, η Οργανωτική επιτροπή και οι Κριτές του Ράλι δεν μπορεί να κριθούν υπεύθυνοι για οποιαδήποτε ζημιά που θα προκληθεί στους συμμετέχοντες, στα οχήματά τους, ούτε προς τρίτους οποιαδήποτε και αν είναι η ζημιά ή η απώλεια.

3. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ

3.1 - ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

- 3.1.1** Όλα τα αγωνιζόμενα οχήματα πρέπει να είναι καθαρά και ασφαλή για την κυκλοφορία κατάσταση.
- 3.1.2** Όλα τα αγωνιζόμενα αυτοκίνητα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή τους και όχι μετά το **1981**. Στα αυτοκίνητα μπορούν να χρησιμοποιηθούν ανταλλακτικά κατασκευασμένα μέχρι το **1981** ή προγενέστερα τα οποία ήταν εύκολο να βρεθούν στην αγορά εκείνη την περίοδο.
- 3.1.3** Τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα διαχωρίζονται στις παρακάτω κατηγορίες.
- | | | |
|--------------------------|--|---|
| Κατηγορία B | Κατασκευασμένα από | 1.1.1905 – 31.12.1918 |
| Κατηγορία C | Κατασκευασμένα από | 1.1.1919 – 31.12.1930 |
| Κατηγορία D | Κατασκευασμένα από | 1.1.1931 – 31.12.1946 |
| Κατηγορία E | Κατασκευασμένα από | 1.1.1947 – 31.12.1960 |
| Κατηγορία F | Κατασκευασμένα από | 1.1.1961 – 31.12.1970 |
| Κατηγορία G | Κατασκευασμένα από | 1.1.1971 – 31.12.1981 |
| Κατηγορία Military: | Τα αυτοκίνητα αυτά θα συμμετάσχουν στις ανάλογες ως άνω Κατηγορίες σύμφωνα με το έτος κατασκευής τους , θα καταταχθούν στην Γενική Κατάταξη και αναλόγως με την Κατηγορία τους θα συμμετέχουν σε όλα τα Ειδικά Έπαθλα. | |
| Κατηγορία J(young timer) | Κατασκευασμένα από | 1.1.1982, η κατηγορία αυτή δεν θα προσμετρά στην γενική κατάταξη, θα εκκινεί 5' μετά το τελευταίο αυτοκίνητο και θα γίνουν δεκτά μόνον επιλεγμένα αυτοκίνητα. |
- 3.1.4** Αν μία κατηγορία έχει λιγότερες από 5 συμμετοχές τότε μπορεί να ενωθεί με την αμέσως επόμενη κατηγορία.

- 3.1.5 Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να διαχωρίζει οποιαδήποτε κατηγορία σε δύο ή περισσότερες Κλάσεις, ή να συνενώνει δύο ή περισσότερες από τις παραπάνω Κατηγορίες
- 3.1.6 Τα συμμετέχοντα οχήματα πρέπει να έχουν κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας ή πινακίδες Ιστορικού οχήματος της ΕΛΠΑ ή πινακίδες ΕΟ ΦΙΛΠΑ. Όλα τα ιστορικά αυτοκίνητα πρέπει να έχουν κάρτα FIVA ή FIA σε ισχύ.
- 3.1.7 Για τη μέτρηση της απόστασης επιτρέπονται **ΜΟΝΟ** τα ταχύμετρα από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου και ο αυθεντικός εξοπλισμός του αυτοκινήτου. Επίσης επιτρέπεται ένα μόνο μηχανικό οδόμετρο (tripmeter), όπως: HALDA TRIP και TWIN MASTER, GEMINI, HEMO TRIP-TAELLER, DIGITECH SW01 BELMOGTWIN και RETROTRIP 1 and 2, υπό τον όρο ότι δείχνει μόνο ολικά ή μερικά χιλιόμετρα και σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να υπολογίσει ΜΩΤ. Ο μηχανισμός αυτός πρέπει να είναι σύμφωνος με τις αρχικές του προδιαγραφές και δεν επιτρέπεται να υποστεί τροποποιήσεις. Τα ψηφιακά - ηλεκτρονικά οδόμετρα (χρονόμετρα) επιτρέπονται υπό την προϋπόθεση ότι δεν είναι συνδεδεμένα στο αυτοκίνητο, έστω και προσωρινά. Τα όργανα που θα τοποθετηθούν στο αυτοκίνητο θα ελεγχθούν από τους τεχνικούς εφόρους ή τους βοηθούς τους σε διάφορα σημεία της διαδρομής κατά τη διάρκεια του αγώνα. Βλέπε παράρτημα στο τέλος του κανονισμού.
- 1η παράβαση 1000 βαθμοί ποινής
2η παράβαση αποκλεισμός από τον αγώνα.

3.2 ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

- 3.2.1 Οι συμμετοχές στο Ράλι θα αξιολογούνται από την Οργανωτική επιτροπή. Ο οδηγός πρέπει να έχει σε ισχύ μία άδεια οδήγησης. Μέλη του πληρώματος που δεν έχουν σε ισχύ άδεια οδήγησης δεν μπορούν να οδηγήσουν κατά την διάρκεια του ράλι, αν το κάνουν θα **αποκλείονται**. Για συμμετοχές από άλλες χώρες θα ζητηθεί μία άδεια οδήγησης σε ισχύ που εκδόθηκε από την χώρα στην οποία διαμένουν.
- 3.2.2 Μέλος πληρώματος, που δεν θα έχει δίπλωμα οδήγησης σε ισχύ δεν επιτρέπεται να οδηγήσει το αυτοκίνητο.
- 3.2.3 Η Οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να απορρίψει οποιαδήποτε συμμετοχή χωρίς να αναφέρει τους λόγους.
- 3.2.4 Τα μέλη της Οργανωτικής επιτροπής δεν επιτρέπεται να λάβουν μέρος στην εκδήλωση.

3.3 – ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ και ΕΓΓΡΑΦΕΣ:

- 3.3.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να συμπληρώνονται πλήρως, να υπογράφονται καθαρά, και να γίνουν όχι αργότερα από την ημερομηνία της λήξης εγγραφών που ορίζεται στο πρόγραμμα.
- 3.3.2 Είναι κατανοητό ότι όλοι οι συμμετέχοντες με την αίτηση συμμετοχής τους αποδέχονται τους κανονισμούς της FIVA, για ιστορικές εκδηλώσεις τους τοπικούς νόμους για την κυκλοφορία και τέλος τους κανονισμούς όλους που περιγράφονται σ' αυτό το έντυπο.
- 3.3.3 Εφ' όσον δεν αλλάζει ο οδηγός, αλλαγές μελών του πληρώματος πρέπει να ανακοινωθούν στην Οργανωτική Επιτροπή και στον Αλυτάρχη το αργότερο μέχρι τον **τεχνικό έλεγχο**.
- 3.3.4 Αλλαγές αυτοκινήτων μπορεί να γίνουν αποδεκτές μόνον εάν η αλλαγή γίνεται στην ίδια κατηγορία έτσι ώστε η σειρά εκκίνησης να μην αλλάζει, το αργότερο μέχρι τον

τεχνικό έλεγχο. Εάν η αλλαγή οχήματος αλλάζει την σειρά εκκίνησης τότε πρέπει να ανακοινωθεί τρεις μέρες πριν την ανακοίνωση της λίστας συμμετοχών. Στην περίπτωση που ένα παλαιότερο αυτοκίνητο αντικαθίσταται από ένα νεότερο τότε θα πάρει εκκίνηση μετά το τελευταίο αυτοκίνητο του αγώνα, στην περίπτωση ένα νεότερο αυτοκίνητο αντικαθίσταται από ένα παλαιότερο καμία αλλαγή δεν θα γίνει στην εκκίνηση. Όλα τα έξοδα από τις αλλαγές (πινακίδες αγώνα, πλευρικοί αριθμοί κ.λ.π.) θα επιβαρύνουν το πλήρωμα που τις κάνει.

- 3.3.5 Τρία συμμετέχοντα αυτοκίνητα μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή σε ομάδα. Η δήλωση συμμετοχής σε ομάδα πρέπει να κατατεθεί τουλάχιστον πριν τον Τεχνικό Έλεγχο. Στην περίπτωση που μία ομάδα θέλει να συμμετέχει με όνομα ή μάρκα αυτοκινήτου τότε και τα τρία αυτοκίνητα της ομάδας πρέπει να είναι του ίδιου κατασκευαστή. Το ποσό συμμετοχής σε ομάδα ορίζεται στα **10 Ευρώ** ανά αυτοκίνητο. Για να δοθεί έπαθλο σε ομάδα, πρέπει να εγγραφούν τουλάχιστον τρεις ομάδες.

3.4 – ΠΟΣΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ και ΑΣΦΑΛΕΙΑ:

- 3.4.1 Το ποσό της συμμετοχής καλύπτει, την οργάνωση του αγώνα, δύο διανυκτερεύσεις με πρωινό, ένα γεύμα και το γεύμα της απονομής, για πλήρωμα δύο ατόμων. Για περισσότερα μέλη θα υπάρξει έξτρα χρέωση.
- 3.4.2 Η δήλωση συμμετοχής θα γίνεται αποδεκτή μόνον όταν συνοδεύεται και από το ποσό της συμμετοχής, το οποίο δεν πρέπει να κατατεθεί αργότερα από την ημερομηνία λήξεως των εγγραφών.
- 3.4.3 Το ποσό της συμμετοχής δεν καλύπτει μόνο το άρθρο **3.4.1**, αλλά την ασφαλιστική ευθύνη προς τρίτους που ορίζεται από τους Ελληνικούς κανόνες κυκλοφορίας κατά την διάρκεια του Ράλι. Όταν ένα πλήρωμα εγκαταλείψει ή αποκλειστεί δεν καλύπτεται από την ασφάλεια αυτή.
- 3.4.4 Τα αυτοκίνητα των ιδιωτικών Service παρ' όλο που τα αναγνωρίζει η Οργανωτική επιτροπή δεν τα καλύπτει με ασφάλεια όπως αναφέρεται στο άρθρο **3.4.3**, επομένως όλη η ευθύνη ανήκει στα πληρώματα που οργάνωσαν αυτή την υπηρεσία.
- 3.4.5 Στην περίπτωση που η Οργάνωση δεν δεχθεί μία συμμετοχή τότε θα επιστρέψει όλο το ποσό της συμμετοχής στο συγκεκριμένο πλήρωμα.
- 3.4.6 Στην περίπτωση ακύρωσης μίας συμμετοχής έως τις 12 Μαρτίου θα επιστρέφεται όλο το ποσό συμμετοχής. Μετά από την ημερομηνία αυτή δεν θα γίνει καμία επιστροφή χρημάτων.

3.5 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ:

- 3.5.1 Τα αυτοκίνητα καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα οφείλουν να επικολλούν τα διαφημιστικά αυτοκόλλητα που τους παραδίδονται από την Οργανωτική Επιτροπή.
- 3.5.2 Τα πληρώματα που δεν θα τοποθετήσουν το διαφημιστικού υλικού της Οργανωτικής επιτροπής καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα, θα πρέπει να καταβάλουν το **διπλάσιο ποσό συμμετοχής** της εκδήλωσης.

3.6 - ΕΝΔΥΜΑΣΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ:

- 3.6.1 Κανένας περιορισμός στην ενδυμασία.

3.7 – ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ:

3.7.1 ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ:

- 3.7.1.a** Όλα τα Σημεία Ελέγχου Χρόνου (Σ.Ε.Χ.) θα είναι σαφώς προσδιορισμένα με σήματα της Οργάνωσης, θα υπάρχει δε το ίδιο σήμα σαν προειδοποίηση σε κίτρινο χρώμα πριν το (Σ.Ε.Χ.). Όπου επιτρέπεται η προάφιξη δεν θα υπάρχουν προειδοποιητικά κίτρινα σήματα.
- 3.7.1.b** Τα Σημεία Ελέγχου θα ανοίγουν **15** λεπτά νωρίτερα από τον προβλεπόμενο χρόνο άφιξης του αυτοκινήτου με αριθμό **“0”** και θα παραμένουν ανοικτά **30** λεπτά αργότερα από τον προγραμματισμένο χρόνο άφιξης του τελευταίου αυτοκινήτου.
- 3.7.1.c** Στην περίπτωση που όλα τα αυτοκίνητα του αγώνα έχουν διέλθει από το Σημείο Ελέγχου, τότε ο Αλυτάρχης μπορεί να κλείνει το Σημείο αυτό χωρίς την αναμονή των **30** λεπτών.
- 3.7.1.d** Οι διατυπώσεις στα Σ.Ε.Χ. μπορεί να γίνουν μόνον εάν το όχημα βρίσκεται μέσα στην ελεγχόμενη ζώνη του Σημείου Ελέγχου. Τα οχήματα δεν μπορούν να εισέρχονται στην ελεγχόμενη ζώνη των Σ.Ε.Χ. πριν από τον ιδανικό τους χρόνο. Τα πληρώματα υποχρεούνται να ακολουθούν τις οδηγίες του Ειδικού Κριτή υπεύθυνου για κάθε έλεγχο, διαφορετικά θα τιμωρούνται.
- 3.7.1.e** Η άφιξη στα Σημεία Ελέγχου πρέπει να γίνεται σύμφωνα με το πρόγραμμα που δίνεται στα βιβλιάρια του αγώνα. Η άφιξη σε σημείο ελέγχου εκτός του χρόνου λειτουργίας του θα θεωρηθεί ότι δεν πραγματοποιήθηκε ποτέ.
- 3.7.1.f** Πληρώματα που δεν επισκέπτονται τα σημεία Ελέγχου, θα τιμωρούνται με **300** βαθμούς ποινής.
- 3.7.1.g** Πλήρωμα που έχει ήδη επισκεφθεί ένα Σημείο Ελέγχου όπως τεκμηριώνεται από το Βιβλιάριο του Αγώνα δεν μπορεί να επισκεφθεί ξανά το ίδιο Σημείο Ελέγχου. Άφιξη πληρώματος στο Σημείο Ελέγχου με φορά αντίθετη από αυτή που ορίζεται από το Road book θα του επιβάλλεται ποινή **150** Βαθμών.
- 3.7.1.h** Ο υπολογισμός του σωστού χρόνου εισόδου στο Σημείο Ελέγχου αποτελεί ευθύνη του κάθε πληρώματος.
- 3.7.1.i** Τα πληρώματα μπορούν να συμβουλευτούν τα ρολόγια των Κριτών για να ρυθμίσουν τα δικά τους.
- 3.7.1.j** Οι Κριτές δεν θα βοηθούν κανένα πλήρωμα για τον σωστό υπολογισμό του χρόνου άφιξης σε Σημεία Ελέγχου.
- 3.7.1.k** Καμία ποινή δεν θα δοθεί για προάφιξη εάν αυτή αναφέρεται σαφώς στο Βιβλιάριο Αγώνα. Σ’ αυτό το Σ.Ε.Χ. θα δοθούν ποινές μόνον στις καθυστερημένες αφίξεις.
- 3.7.1.l** Στα Σημεία Ελέγχου Διέλευσης (Σ.Ε.Δ.) ο Κριτής θα υπογράφει μόνον στο Βιβλιάριο Αγώνα χωρίς να αναγράφει την ώρα διέλευσης.
- 3.7.1.m** Τα Σ.Ε.Δ. στην περίπτωση που υπάρχουν θα ανακοινώνονται νωρίτερα, ή εκτός εάν η Οργανωτική επιτροπή αποφασίσει διαφορετικά χωρίς ανακοίνωση, έτσι ώστε να επιβεβαιώνει την ακριβή τήρηση του Road book. Σ’ αυτά τα Σ.Ε.Δ. κανένας συγκεκριμένος χρόνος άφιξης ή αναχώρησης δεν προβλέπεται, μόνο η επιβεβαίωση της άφιξης με σφραγίδα ή υπογραφή του Κριτή στο Βιβλιάριο του Αγώνα.

3.7.2 - ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ (Σ.Ε.Χ.):

- 3.7.2.a** Στα Σημεία ελέγχου χρόνου ο Κριτής θα σημειώσει την ώρα άφιξης στο Βιβλιάριο του Αγώνα.
- 3.7.2.b** Ο χρόνος εισόδου αντιστοιχεί στην ακριβή στιγμή κατά την οποία ένα πλήρωμα δίνει το Βιβλιάριο του Αγώνα στο Κριτή.
- 3.7.2.c** Ο Κριτής θα αναγράψει τον πραγματικό χρόνο εισόδου στο Βιβλιάριο του Αγώνα και θα προσθέσει την υπογραφή του/της. Τίποτα άλλο δεν πρέπει να γραφτεί στο Βιβλιάριο του Αγώνα.
- 3.7.2.d** Οι ιδανικοί χρόνοι μεταξύ δύο Σημείων Ελέγχου θα αναγράφονται στο Road book ή και στο Βιβλιάριο του Αγώνα.
- 3.7.2.e** Παίρνοντας την ώρα άφιξης στο τελευταίου Σ.Ε.Χ. και προσθέτοντας σ' αυτή τον ιδανικό χρόνο υπολογίζεται η ακριβής ώρα άφιξης στο επόμενο Σ.Ε.Χ.
Παράδειγμα:
Χρόνος άφιξης στο ΣΕΧ 2 : 11:42'
Απαιτούμενος χρόνος άφιξης στο ΣΕΧ 3 : 90 λεπτά (1 ώρα + 30 λεπτά)
Ιδανικός χρόνος εισόδου στο ΣΕΧ 3 : 13:12'
- 3.7.2.f** Δεν θα υπάρξει κανένας βαθμός ποινής εάν η παράδοση του Βιβλιαρίου Αγώνα στον Κριτή πραγματοποιηθεί κατά τη διάρκεια του ιδανικού λεπτού εισόδου. Παραδείγματος χάριν, ένα πλήρωμα που πρέπει να αφιχθεί σε ένα ΣΕΧ στις 13:12 θα θεωρηθεί ότι έφτασε εγκαίρως εάν η άφιξη πραγματοποιηθεί από τις 13:12:00'' έως και 13:12:59''.
- 3.7.2.g** Οποιαδήποτε διαφορά μεταξύ του πραγματικού χρόνου εισόδου και του ιδανικού χρόνου άφιξης θα τιμωρηθεί ως εξής: Για την καθυστερημένη άφιξη: **10 βαθμοί** για κάθε λεπτό καθυστέρησης. Για την πρόωρη άφιξη: **30** βαθμοί για κάθε λεπτό προάφιξης.
- 3.7.2.h** Η ώρα άφιξης που αναγράφεται στο Βιβλιάριο Αγώνα θα θεωρείται το τέλος ενός σκέλους και η αρχή του επόμενου σκέλους.
- 3.7.2.i** Ο μέγιστος χρόνος καθυστέρησης άφιξης σε ένα ΣΕΧ είναι **30** λεπτά.
- 3.7.2.j** Τα πληρώματα που χάνουν έναν ή περισσότερα ΣΕΧ μπορούν να υπολογίσουν τον χρόνο για την άφιξη στο επόμενο ΣΕΧ προσθέτοντας τον ιδανικό χρόνο για τα ΣΕΧ που δεν επισκέφθηκαν και να βρουν έτσι την ώρα άφιξης στο επόμενο ΣΕΧ.
- 3.7.2.k** Σε περίπτωση που ένα Σ.Ε.Χ. ακυρώνεται από την οργάνωση τα πληρώματα πρέπει να προσθέσουν τον ιδανικό χρόνο του παρόντος σκέλους με τον ιδανικό χρόνο του επόμενου σκέλους για να βρουν το ιδανικό χρόνο άφιξης στο επόμενο Σ.Ε.Χ.
- 3.7.2.l** Για να θεωρηθεί ένα πλήρωμα ότι ολοκλήρωσε τον αγώνα με επιτυχία πρέπει:
Να πάρει εκκίνηση.
Να ολοκληρώσει μία τουλάχιστον Ειδική Διαδρομή την ημέρα.
Να μην έχει αποκλεισθεί από την Οργανωτική Επιτροπή.
Να τερματίσει τον αγώνα.

3.7.3 - ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ (Ε.Δ.Α.)

- 3.7.3.a** **Ειδικές Δοκιμασίες Ακριβείας:** Οι Ειδικές Δοκιμασίες Ακριβείας βασίζονται στην μέση ωριαία ταχύτητα σε km/h ή ml/h η ιδανική ταχύτητα δίνεται σε φάκελο στην έναρξη κάθε σκέλους, όπου η έναρξη της δοκιμασίας αναφέρεται αλλά όχι το σημείο τερματισμού. Για διαφορετικές κατηγορίες διαφορετικές ιδανικές ταχύτητες θα

δοθούν. Μπορεί να δοθούν ταχύτητες σε ακέραιο ή σε δεκαδικό αριθμό. Π.χ 35 km/h ή 35,8 km/h.

3.7.3.b Οι Ειδικές Δοκιμασίες Ακριβείας γίνονται ως τμήμα της κανονικής διαδρομής του αγώνα σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία. Τα πληρώματα πρέπει να ρυθμίσουν την ταχύτητά τους καθ' όλη την διάρκεια της διαδρομής σύμφωνα με τους Ελληνικούς και τους τοπικούς ή διεθνείς νόμους και κανονισμούς κυκλοφορίας. Η ταχύτητα που δίνεται στο φάκελο είναι η ταχύτητα της Ε.Δ.Α. μεταξύ του σημείου έναρξης ή/και των μυστικών σημείων ελέγχου με το σημείο τερματισμού. Ο υπολογισμός του ιδανικού χρόνου μιας Ε.Δ.Α. είναι η απόσταση μεταξύ του σημείου έναρξης και του σημείου τέλους που διαιρείται με την ταχύτητα της Ε.Δ.Α που δόθηκε. Τα πληρώματα πρέπει να ακολουθούν τα όρια ταχύτητας που ορίζει ο ΚΟΚ, ακόμα και αν η ΜΩΤ που έχει ορίσει ο οργανωτής είναι μεγαλύτερη.

3.7.3.c Κατά τη διάρκεια μιας Ε.Δ.Α. είναι ενάντια στους κανόνες ένα όχημα να σταματήσει ή να κινείται αφύσικα αργά, με εξαίρεση στις περιπτώσεις όπου η κατάσταση των δρόμων αναγκάζουν τα πληρώματα να σταματήσουν ή να επιβραδύνουν (επικείμενη κυκλοφορία σε στενούς δρόμους, κ.λπ....) Η σκόπιμη στάση θα τιμωρηθεί από **100 βαθμούς**.

3.7.3.d Σημεία ελέγχου των Ε.Δ.Α:

Τα σημεία αυτά υποδεικνύουν την αρχή και το τέλος κάθε Ε.Δ.Α. Ο χρόνος έναρξης λειτουργίας των Ε.Δ.Α ρυθμίζεται σύμφωνα με τον ιδανικό χρόνο του προηγούμενου Σ.Ε.Χ. και θα ανακοινώνονται στα πληρώματα από τους Κριτές. Σε περιπτώσεις όπου μία Ε.Δ.Α αρχίζει αμέσως μετά από ένα Σ.Ε.Χ. τότε μαζί με το σήμα του Σ.Ε.Χ. θα υπάρχει και το Σήμα της έναρξης της Ε.Δ.Α

3.7.3.d.1 **Τυχόν απουσία των πινακίδων δεν αποτελεί λόγω ακύρωσης μίας Ειδικής Δοκιμασίας Ακριβείας, αφού οι συμμετέχοντες θα έχουν στην διάθεσή τους άλλες πληροφορίες που θα καθορίζουν την θέση της.**

3.7.3.d.2 Οποιαδήποτε πλήρωμα που δεν θα καταγραφεί από την αφετηρία της Ε.Δ.Α. και τον μυστικό Κριτή, θα κριθεί σαν να μην έχει κάνει εκείνη την Ε.Δ.Α.. Αποτυχία πραγματοποίησης Ε.Δ.Α. επιφέρει προσαυξημένη ποινή κατά 50% από την μεγαλύτερη ποινή που δόθηκε σε αυτοκίνητο στην συγκεκριμένη Ε.Δ.Α.

3.7.3.e Ε.Δ.Α. που συνδέεται με Σ.Ε.Χ

3.7.3.e.1 Το Σ.Ε.Χ είναι επίσης και η αφετηρία της έναρξης της Ε.Δ.Α.

3.7.3.e.2 Στα Σ.Ε.Χ. ο χρόνος από τον τερματισμό του τελευταίου Σ.Ε.Χ. και η εκκίνηση στο επόμενο Σ.Ε.Χ. θα γραφτούν χωριστά από τον Κριτή.

3.7.3.e.3 Εάν στο Σ.Ε.Χ. φθάνουν συγχρόνως δύο ή περισσότερα πληρώματα, τότε το πλήρωμα με το μικρότερο αριθμό συμμετοχής θα γράψει πρώτο το χρόνο έναρξης στο Σ.Ε.Χ. στο Βιβλιάριο Αγώνα του/της, κατόπιν το επόμενο πλήρωμα θα πάρει εκκίνηση στο επόμενο λεπτό από τον Κριτή στο Σ.Ε.Χ. Έτσι θα υπάρξει ενός λεπτού διάστημα μεταξύ των πληρωμάτων. Λόγω τέτοιων γεγονότων δεν θα υπάρξει ποινή για τους χρόνους εκκίνησης.

3.7.3.f. Εκκίνηση από στάση:

3.7.3.f.1 Η εκκίνηση στις Ε.Δ.Α. δίνονται ανά 1 λεπτό όχι όμως πριν από την επίσημη ώρα ανοίγματος της Ε.Δ.Α.

3.7.3.f.2 Όταν ένα αυτοκίνητο φθάνει στη αφετηρία μίας Ε.Δ.Α. ο Κριτής θα γράψει την ώρα έναρξης της Ε.Δ.Α. στο Βιβλιάριο Αγώνα και στα χαρτιά του και θα

ενημερώσει προφορικά το πλήρωμα για τον ακριβή χρόνο εκκίνησης της Ε.Δ.Α.

3.7.3.f.3 Ο κριτής θα αρχίσει μια αντίστροφη μέτρηση **15 δευτερόλεπτα, 10 δευτερόλεπτα, 5 δευτερόλεπτα 4,3,2,1**, και αμέσως μετά θα δώσει το σήμα εκκίνησης **“GO”**. Το αυτοκίνητο πρέπει να εκκινήσει αμέσως μετά προσπαθώντας να φθάσει στην μέση ωριαία ταχύτητα που του έχει δοθεί το ταχύτερο δυνατόν.

3.7.3.f.4 Εκκίνηση πριν από το **“GO”** επιφέρει ποινή 10 βαθμών για κάθε δευτερόλεπτο. Εκκίνηση μετά από 15 δευτερόλεπτα από την εντολή **“GO”** επιφέρει ποινή **150 βαθμών**.

3.7.3.g Αναμονή μεγαλύτερη των 2 λεπτών στην αφετηρία της Ε.Δ.Α.

3.7.3.g.1 Εάν ένα πλήρωμα θα πρέπει να περιμένει περισσότερο από 2 λεπτά στην αφετηρία μιας Ε.Δ.Α. τότε πρέπει να καταγράψει την ώρα άφιξης του με τον Κριτή. Η ώρα που θα καταγραφεί θα είναι ακριβώς όταν το πλήρωμα δίνει το Βιβλιάριο Αγώνα στον Κριτή.

3.7.3.g.2 Σε περίπτωση που ένα πλήρωμα περιμένει περισσότερο από 2 λεπτά στην αφετηρία μιας Ε.Δ.Α. και αυτό θα καταγράφεται σύμφωνα με τα ανωτέρω, ο χρόνος αυτός θα μπορεί να προστεθεί στην άφιξη του επόμενου Σ.Ε.Χ.

3.7.3.g.3 Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιήσει, ή όχι, αν θέλει αυτόν τον χρόνο για την άφιξη του στο επόμενο Σ.Ε.Χ. Σε περίπτωση προάφιξης σε αυτή στην περίπτωση αυτή καμία ποινή δεν θα επιβάλετε.

3.7.3.h Εκκίνηση με διέλευση:

3.7.3.h.1 Κατά τη διάρκεια μιας εκκίνησης με διέλευση ο Κριτής θα παρατηρήσει μόνο για να σιγουρευτεί ότι ακολουθούνται οι κανόνες και δεν θα καταγράφει τίποτε στο Βιβλιάριο Αγώνα.

3.7.3.h.2 Η εκκίνηση με διέλευση θα υποδειχθεί με ένα κόκκινο σήμα

3.7.3.h.3 Τα πληρώματα μπορούν να σταματήσουν πριν το σήμα για να κάνουν τις απαραίτητες προετοιμασίες τους. Δεν μπορούν εντούτοις να συνεχίσουν εάν έχουν φτάσει πριν την επίσημη ώρα έναρξης λειτουργίας της Ε.Δ.Α.

3.7.3.h.4 Σε περίπτωση που πληρώματα φθάνουν στη ζώνη έναρξης συγχρόνως προτεραιότητα θα δοθεί στον πλήρωμα με τον μικρότερο αριθμό πόρτας (ή στα πληρώματα που είναι υψηλότερα στην λίστα εκκίνησης)

3.7.3.i Προκαθορισμένος χρόνος εκκίνησης (χωρίς Κριτή)

3.7.3.i.1 Στην αφετηρία αυτής της Ε.Δ.Α. ίσως δεν θα υπάρξει σήμα έναρξης ή κριτής.

3.7.3.i.2 Το ακριβές σημείο εκκίνησης θα ανακοινώνεται ή στο road book ή στο ειδικό φυλλάδιο για τις Ε.Δ.Α. που θα σας έχει δοθεί προηγουμένως και αυτό μπορεί να είναι ή μία γραμμή κατά μήκος του δρόμου ή κάποιο οδικό σήμα. Το σημείο αυτό θα θεωρηθεί και θα εκτιμηθεί σαν εκκίνηση για τον υπολογισμό της Ε.Δ.Α.

3.7.3.i.3. Το κάθε πλήρωμα θα υπολογίζει την ακριβή ώρα εκκίνησης του σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο που θα του έχει δοθεί με το βιβλιάριο του αγώνα και αυτός ο χρόνος θα είναι ο χρόνος εκκίνησης της Ε.Δ.Α.

3.7.3.i.4. Ο χρόνος εκκίνησης θα προσδιορίζεται σε: Ώρες: Λεπτά: Δευτερόλεπτα:

Παράδειγμα:

Το αυτοκίνητο εκκίνησε από το ΣΕΧ 5 στις 11:00':00''

Δοθείς χρόνος εκκίνησης: 00: 05': 25'' μετά την εκκίνηση από το ΣΕΧ 5

Υπολογισμός πραγματικού χρόνου εκκίνησης: 11: 05': 25''

3.7.3.i.5. Τα πληρώματα μπορούν να κάνουν εκκίνηση από ``στάση`` ή με ``διέλευση``

3.7.3.i.6. Στην αφετηρία της Ε.Δ.Α. μπορεί να υπάρχει κριτής μόνον για να παρατηρεί.

3.7.3.i.7. Πληρώματα που περιμένουν στην αφετηρία της Ε.Δ.Α. χωρίς να εκκινούν την Ε.Δ.Α. ή να εμποδίζουν την εκκίνηση άλλων πληρωμάτων θα τιμωρούνται με ποινή **100 ΒΑΘΜΩΝ**.

3.7.3.k Το είδος της εκκίνησης μιας Ε.Δ.Α. (από στάση ή διέλευση ή με προκαθορισμένο χρόνο εκκίνησης) θα αναφέρεται στο road book ή στο Βιβλιάριο του Αγώνα ή στο δελτίο πληροφοριών που θα έχει δοθεί πριν την έναρξη της Ε.Δ.Α.

3.7.3.l Η Ε.Δ.Α. θα τελειώνει σε ένα άγνωστο σημείο μεταξύ **0,8 - 30** χλμ από την αφετηρία της Ε.Δ.Α. Το τέλος θα αναφέρεται σαφώς με ένα κόκκινο σήμα τέλους Ε.Δ.Α. Η αναγνώριση ενός Κριτή δεν θα σημαίνει ότι η Ε.Δ.Α. τελειώνει, το τέλος της θα είναι αφού περάσετε από το κόκκινο σήμα που υποδεικνύει το τέλος της Ε.Δ.Α.

3.7.3.m Ο μυστικός Κριτής της Ε.Δ.Α., θα μπορεί να είναι οπουδήποτε πριν από το τέλος και θα καταγράψει το ακριβές πέρασμα κάθε οχήματος στο δευτερόλεπτο. Στις περιπτώσεις που περισσότερες από μια ταχύτητες δίνονται για την Ε.Δ.Α., τότε μπορεί να υπάρξουν περισσότεροι από ένας έλεγχοι ταχύτητας κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας οπότε σ' αυτή την περίπτωση, ο ιδανικός χρόνος για αυτά τα σημεία ελέγχου θα συγκριθεί με τους πραγματικούς χρόνους που επιτυγχάνονται και θα τιμωρούνται σύμφωνα με το άρθρο **3.7.3.o**

3.7.3.n Μπορεί να υπάρξουν πολλαπλάσιοι έλεγχοι χρόνου μέσα στην Ε.Δ.Α. Σε αυτήν την περίπτωση αυτοί οι έλεγχοι θα είναι επίσης χρονομετρημένοι και θα βαθμολογηθούν σύμφωνα με το άρθρο **3.7.3.o** και οι υπολογισμοί θα γίνουν βάση της απόστασης του σημείου ελέγχου και της δεδομένης ταχύτητας, εάν υπάρχει μια αλλαγή ταχύτητας τότε και αυτή θα ενσωματωθεί επίσης.

3.7.3.o Η διαφορά μεταξύ του ιδανικού χρόνου για μία Ε.Δ.Α. και του πραγματικού χρόνου του πληρώματος, θα τιμωρηθεί με 1 (ένα) βαθμό ποινής ανά δευτερόλεπτο.

Παράδειγμα:

Ιδανικός χρόνος: 17'32''

Χρόνος που πραγματοποιήθηκε: 17'31'' = 1 βαθμός ποινής

17'35'' = 3 βαθμοί ποινής

3.7.4 ΕΦΑΡΜΟΓΗ των ΚΑΝΟΝΩΝ και των ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ:

3.7.4.a Οι κανόνες του παρόντος κανονισμού εφαρμόζονται από τον Αλυτάρχη του Αγώνα.

3.7.4.b Για οποιοδήποτε σημείο που δεν καλύπτεται από αυτό τον κανονισμό θα αποφασίζουν ο Αγωνοδίκης μαζί με τον Αλυτάρχη. Ως επίσημη γλώσσα ερμηνείας του παρόντος κανονισμού ορίζεται η Ελληνική.

3.7.4.c Οποιαδήποτε ένσταση ενάντια σε αυτούς τους κανονισμούς πρέπει να γίνει στον Αλυτάρχη ο οποίος θα την μεταφέρει στους Αγωνοδίκες για να αποφασίσουν. Η απόφασή τους θα είναι τελική και δεσμευτική.

3.7.4.d Οποιοδήποτε πλήρωμα που παραβιάζει εσκεμμένα τους κανονισμούς ή πηγαίνει ενάντια στην τιμή της **M.R.O.E.** θα τιμωρηθεί με **1000** βαθμούς ποινής. Σε περίπτωση επανάληψης, αυτό θα επιφέρει την ποινή του **Αποκλεισμού**.

3.7.4.e Τα πληρώματα δεν μπορούν να έχουν εξωτερική βοήθεια κατά τη διάρκεια της διαδρομής στις Ε.Δ.Α. και λοιπές πληροφορίες. Όποιο πλήρωμα θα έχει τέτοια βοήθεια θα **αποκλειστεί**.

3.8 – ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- Φαρμακείο και τρίγωνο
- Ζώνες ασφαλείας (πρέπει επίσης να φοριούνται συνέχεια) *** για όλες τις κατηγορίες των αυτοκινήτων
- Πυροσβεστήρας
- Εάν αυτοί οι όροι δεν ικανοποιούνται, δεν θα επιτραπεί στο όχημα να πάρει εκκίνηση.
- Ιδιαίτερα συστήνουμε ο πυροσβεστήρας να βρίσκεται σε μια εύκολα προσβάσιμη θέση.

3.9 - ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Το δικαίωμα για να κάνει οποιαδήποτε αλλαγή στον παρόντα κανονισμό, να μεταθέσει ή να ματαιώσει την εκδήλωση, ή οποιοδήποτε τμήμα της λόγω ανωτέρας βίας ή μέτρων ασφαλείας είναι αρμόδια η Οργανωτική Επιτροπή μέχρι τον τεχνικό έλεγχο και μετά ο Αλυτάρχης είναι ο μόνος αρμόδιος για τέτοιες αλλαγές.

4 - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ και ΣΧΕΤΙΚΑ:

4.1 ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ:

4.1.1 Το πλήρωμα αποτελείται από τον οδηγό τον συνοδηγό και μπορούν να είναι συνολικά 4 μέλη. Η πλήρης ευθύνη όμως ανήκει στον οδηγό.

4.1.2 Όλα τα μέλη του πληρώματος πρέπει να είναι στα δηλωμένα αυτοκίνητά τους κατά τη διάρκεια του Αγώνα.

4.1.3 Τα μέλη του πληρώματος μπορούν να αφήσουν το όχημα μόνο στις στάσεις, στα σημεία ελέγχου και στις καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

4.1.4 Η χρήση όλων των κινητών τηλεφώνων και των τηλεφώνων αυτοκινήτων είναι απαγορευμένη κατά τη διάρκεια του Αγώνα. Μπορούν μόνο να χρησιμοποιηθούν σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Η χρήση αυτών των τύπων τηλεφώνων εκτός από μια κατάσταση έκτακτης ανάγκης θα οδηγήσει στο **αποκλεισμό**.

4.1.5 Οποιοσδήποτε εξοπλισμός ηλεκτρονικός ή ψηφιακός τοποθετημένος ή όχι στο όχημα που χρησιμοποιείται στη μέτρηση του χρόνου ή/και της απόστασης είναι απαγορευμένος. Η χρήση τέτοιου εξοπλισμού επιφέρει ποινή **1000 βαθμών** για κάθε τέτοιο μηχανισμό. Τα πληρώματα πρέπει να δηλώσουν οποιοδήποτε πρόσθετο εξοπλισμό που θα χρησιμοποιήσουν για τη μέτρηση της απόστασης και του χρόνου. Επιτρεπόμενος / μη επιτρεπόμενος εξοπλισμός παρατίθεται στο παράρτημα 1. Τα πληρώματα πρέπει να αναφέρουν τον εξοπλισμό μέτρησης χρόνου και απόστασης στην αίτηση εγγραφής.

4.2 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ και ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ:

- 4.2.1** Η Οργανωτική Επιτροπή είναι ελεύθερη να αποφασίσει την σειρά εκκίνησης.
- 4.2.2** Η σειρά εκκίνησης στο Ράλι θα γίνει σύμφωνα με τους πλευρικούς αριθμούς (στην έναρξη και στα άλλα σκέλη)
- 4.2.3** Κατά τη διάρκεια της διαδρομής του Ράλι, τα οχήματα πρέπει να έχουν δύο αριθμούς θυρών από κάθε πλευρά και δύο πινακίδες του Ράλι στο πίσω και στο μπροστινό μέρος του οχήματος. Τα πληρώματα είναι υπεύθυνα για να έχουν όλους τους αναφερθέντες αριθμούς και τις πινακίδες (που θα δοθούν από την οργάνωση) στο όχημα κατά τη διάρκεια του Ράλι.
- 4.2.4** Οι πινακίδες του αγώνα πρέπει να τοποθετηθούν σε ευδιάκριτο σημείο στο μπροστινό και πίσω τμήμα του αυτοκινήτου, που επιθυμεί το πλήρωμα. Σε καμία περίπτωση όμως δεν επιτρέπεται να καλύπτουν, **έστω και μερικώς**, τους αριθμούς κυκλοφορίας του αυτοκινήτου. Για οποιαδήποτε κάλυψη του(ων) αριθμού(ων) κυκλοφορίας, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή του αγώνα θα επιφέρει **αποκλεισμό**.
- 4.2.5** Τα πληρώματα που έχουν αποσυρθεί από το Ράλι πρέπει να αφαιρέσουν ή να καλύψουν τις πινακίδες και τους πλευρικούς αριθμούς τους και πρέπει να δηλώσουν την αποχώρησή τους, στο Διευθυντή του Αγώνα με την πρώτη ευκαιρία.
- 4.2.6** Η απουσία ή απώλεια πινακίδας εμπρόσθιας ή οπίσθιας επιφέρει ποινή **10 Ευρώ**.
- 4.2.7** Η απουσία ή απώλεια πλευρικού αριθμού επιφέρει ποινή **10 Ευρώ** και πρέπει να αντικατασταθεί το συντομότερο δυνατόν με οποιοδήποτε είδος καλά ορατών αριθμών: παραδείγματος χάριν αριθμοί με μαύρη ταινία σε άσπρο αυτοκίνητο, πριν το αυτοκίνητο συνεχίσει το Ράλι. Ειδικά εάν ένας πλευρικός αριθμός λείπει κατά την διάρκεια της Ειδικής Δοκιμασίας θα υπάρξει για τον αγωνιζόμενο η μέγιστη ποινή που θα καταμετρηθεί (σε άλλο αυτοκίνητο) στην δεδομένη Ειδική Δοκιμασία προσαυξημένη κατά 50%.
- 4.2.8** Η μη αποκατάσταση με οποιοδήποτε τρόπο της απώλειας του πλευρικού αριθμού, σημαίνει τον **αποκλεισμό** από τον αγώνα του συγκεκριμένου αυτοκινήτου.

4.3 ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΑΓΩΝΑ:

- 4.3.1** Για κάθε πλήρωμα θα δοθεί ένα Βιβλιάριο Αγώνα όπου θα αναγράφονται οι ιδανικοί χρόνοι
- 4.3.2** Τα μέλη του πληρώματος είναι υπεύθυνα για την παρουσίαση του Βιβλιαρίου Αγώνα στους διάφορους ελέγχους και για την ακρίβεια των καταχωρήσεων που γίνονται σ' αυτό.
- 4.3.3** Μόνο οι αξιωματούχοι του Ράλι μπορούν να κάνουν μία διόρθωση στο Βιβλιάριο του Αγώνα και μόνο με την υπογραφή τους θα γίνεται δεκτή η διόρθωση.
- 4.3.4** Οποιαδήποτε εγγραφή σε ένα Βιβλιάριο Αγώνα που δεν είναι σαφώς ευανάγνωστη ή εμφανίζεται να είναι διορθωμένη ίσως κριθεί σαν να μην έχει γίνει.
- 4.3.5** Όταν αγωνιζόμενος φτάνει σε Σταθμό Ελέγχου πρέπει να παρουσιάσει το Βιβλιάριο Αγώνα στον εντεταλμένο Κριτή. Ο Κριτής θα σημειώσει τον ακριβή χρόνο άφιξης, θα υπογράψει και θα το επιστρέψει στον αγωνιζόμενο. Αυτό αποτελεί την ένδειξη για την εκκίνηση του επόμενου σκέλους του αγώνα.

4.3.6 Απώλεια ή εσκεμμένη διόρθωση του Βιβλιαρίου του αγώνα από το πλήρωμα θα επιφέρει ποινή **αποκλεισμού**.

4.4 ΣΗΜΑΙΕΣ:

4.4.1 Στην εκκίνηση του Ράλι η σημαία της M.R.O.E. μπορεί να χρησιμοποιηθούν.

4.5 ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ:

4.5.1 Η ενημέρωση θα πραγματοποιηθεί μετά από τον τεχνικό έλεγχο και δεν είναι υποχρεωτικό να παραβρεθούν τα πληρώματα.

4.6 ΟΔΗΓΗΣΗ και ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ:

4.6.1 Τα πληρώματα πρέπει να τηρούν τον ΚΟΚ

4.6.2 Τα πληρώματα που παραβαίνουν τέτοιους κανόνες και βεβαιώνεται η παράβασή τους από την τροχαία θα τιμωρούνται όπως κατωτέρω:

Πρώτη παράβαση: **1000** βαθμοί ποινής

Δεύτερη παράβαση: **Αποκλεισμός**.

4.6.3 Οποιαδήποτε παραβίαση τέτοιων κανόνων κυκλοφορίας που θα οδηγήσουν στον κίνδυνο όχι μόνο για το Ράλι αλλά για τη γενική κυκλοφορία θα οδηγήσει στον **αποκλεισμό**.

4.6.4 Τα πληρώματα είναι υπεύθυνα για την συντήρηση των οχημάτων τους. Εκτός από τη γενική βοήθεια που θα παρέχεται από την οργάνωση, τα πληρώματα μπορούν να έχουν και ιδιωτική υποστήριξη. Τα πληρώματα εκείνα που θα έχουν ιδιωτική υποστήριξη οφείλουν να το δηλώσουν στην Γραμματεία του Ράλι όχι αργότερα από την ημερομηνία λήξης των εγγράφων, για τέτοιου είδους συμμετοχές θα εκδοθούν επίσημες πινακίδες που θα αναγράφουν "SERVICE CAR" και θα πρέπει να είναι εμφανώς τοποθετημένες στα αυτοκίνητα της υποστήριξης.

4.6.5 Τα αυτοκίνητα ιδιωτικής υποστήριξης όπως αναφέρονται από τους πλευρικούς αριθμούς των πληρωμάτων δεν μπορούν να προπορεύονται, αλλά πρέπει να ακολουθούν πίσω από το τελευταίο αυτοκίνητο του αγώνα. Επίσης δεν μπορούν να δώσουν οποιαδήποτε πληροφορία για τον αγώνα. Διαφορετικά τα πληρώματα που υποστηρίζονται με εκείνο το αυτοκίνητο των ιδιωτικών υπηρεσιών θα **αποκλειστούν**.

4.6.6 Τα πληρώματα καθ' όλη την διάρκεια του Ράλι μπορούν να αλληλοβοηθούνται σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος.

4.6.7 Οποιαδήποτε πλήρωμα που καθυστερεί ένα άλλο σκόπιμα θα τιμωρηθεί με **100** βαθμούς ποινής.

4.6.8 Ένα συμμετέχων όχημα του Ράλι δεν πρέπει να ρυμουλκηθεί, να σπρωχθεί ή να μεταφερθεί από ένα άλλο όχημα σε ένα σημείο ελέγχου, τέλος σκέλους ή στον τερματισμό του αγώνα. Πληρώματα που δεν υπακούουν σε αυτόν τον κανόνα θα **αποκλειστούν**.

4.6.9 Ο Αλυτάρχης μπορεί επίσης να ελέγχει τους αγωνιζόμενους για παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. κατά την διάρκεια του αγώνα και να επιβάλει ποινές όπως .

- Παραβίαση STOP **10 ΒΑΘΜΟΙ**

- Μη χρήση ζωνών ασφαλείας **10 ΒΑΘΜΟΙ / ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΑ**.

- 4.6.10** Ο Αλυτάρχης θα **ΑΠΟΚΛΕΙΕΙ** από το Ράλι κάθε αγωνιζόμενο αυτοκίνητο για τις παρακάτω αιτίες.
- Οδήγηση / Πλοήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος, φαρμάκων.
 - Συμπεριφορά ή διαγωγή η οποία μπορεί να βλάψει τα συμφέροντα του αγώνα κλασικών αυτοκινήτων.

4.7 ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ:

- 4.7.1** Όλα τα πληρώματα πρέπει να φέρουν τα οχήματά τους για τον τεχνικό έλεγχο στον τόπο και χρόνο που αναφέρονται στο πρόγραμμα. Πληρώματα που δεν περνούν τον τεχνικό έλεγχο δεν θα τους επιτραπεί να πάρουν εκκίνηση στο Ράλι.
- 4.7.2** Ο τεχνικός έλεγχος θα εξετάσει τα ακόλουθα:
Δίπλωμα οδήγησης
Χαρτιά ιδιοκτησίας και ασφάλεια του οχήματος.
Εξουσιοδότηση ιδιοκτήτη όπου και αν χρειάζεται.
Τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και εάν είναι κατάλληλο να πάρει μέρος στην εκδήλωση.
- 4.7.3** Οποιοσδήποτε ανεπάρκειες που θα βρεθούν πρέπει να αποκατασταθούν πριν από το δεύτερο έλεγχο. Σε περίπτωση που δεν έχουν επισκευαστεί στο εν λόγω όχημα **δεν θα επιτραπεί να πάρει εκκίνηση** στο Ράλι και το ποσό της συμμετοχής δεν θα επιστραφεί.
- 4.7.4** Κατά τη διάρκεια του αγώνα, σε περίπτωση που θα χρειασθεί, ο Αλυτάρχης θα κάνει κατά διαστήματα έλεγχο για να ελέγξει ότι τα οχήματα δεν έχουν κάνει οποιοσδήποτε αλλαγές μετά από τον τεχνικό έλεγχο πριν την εκκίνηση. Σε περίπτωση τέτοιων αλλαγών, τα πληρώματα θα τιμωρηθούν σύμφωνα με τον κανονισμό.

4.8 ΔΟΚΙΜΕΣ:

- 4.8.1** Δεν επιτρέπονται να γίνουν δοκιμές της διαδρομής του αγώνα από πριν.
- 4.8.2** Εάν πριν τον αγώνα μέλος πληρώματος θεαθεί ακόμα και με άλλο όχημα μέσα στην διαδρομή του Ράλι, θα θεωρηθεί ότι παραβαίνει τους κανόνες του αγώνα και θα τιμωρηθεί με **1000** βαθμούς ποινής.

4.9 ΕΚΚΙΝΗΣΗ:

- 4.9.1** Τα πληρώματα πρέπει να είναι στην αφετηρία τουλάχιστον **90** λεπτά πριν από την ώρα εκκίνησης που αναφέρεται στο πρόγραμμα.
- 4.9.2** Τα αυτοκίνητα θα εκκινήσουν με σειρά αύξοντος αριθμού συμμετοχής και με χρονικό διάστημα ανά ένα λεπτό. Η Επιτροπή μπορεί να αλλάξει αυτά τα διαστήματα, τα οποία θα ανταποκρίνονται για όλες τις κατηγορίες. Η ώρα εκκίνησης κάθε πληρώματος θα καταγραφεί στο Βιβλιάριο του Αγώνα.
- 4.9.3** Η αποτυχία εκκίνησης στον προβλεπόμενο χρόνο θα επιφέρει ποινή **10 βαθμών** για κάθε λεπτό πριν ή μετά.
- 4.9.4** Τα πληρώματα που θα εκκινήσουν με καθυστέρηση μεγαλύτερη των **30** λεπτών θα θεωρηθούν σαν να μην εκκίνησαν.
- 4.9.5** Οι ώρες και τα λεπτά θα αναφέρονται σε εικοσιτετράωρα (από 00:00':00'' έως 23:59':59''). Επίσημη ώρα θεωρείται αυτή του Κριτή.

4.10 PARC FERME:

- 4.10.1** Όλα τα οχήματα υπόκεινται στους κανόνες **Parc Ferme**
Μέχρι να φύγουν από την αφετηρία "Parc Ferme"
Μεταξύ της άφιξης και αναχώρησης από έναν χρονικό έλεγχο.
Μεταξύ του τέλους ενός σκέλους και της έναρξης του επόμενου σκέλους εάν είναι χαρακτηρισμένο ως parc ferme στα Βιβλιάρια Αγώνα.
- 4.10.2** Όταν τα οχήματα είναι "σε Parc Ferme", επισκευή στο όχημα ή ανεφοδιασμός σε καύσιμα δεν επιτρέπεται. Διαφορετικά, θα **αποκλειστούν**.
- 4.10.3** Εάν οι αξιωματούχοι του αγώνα και ο τεχνικός έλεγχος αποφασίζουν ότι ένα όχημα δεν είναι σε καλή κατάσταση για οδική χρήση, ο Αλυτάρχης μπορεί να επιτρέψει την επισκευή υπό επιτήρηση.

5. ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΣΗ ΠΟΙΝΩΝ ΒΑΣΗ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

I - ΓΕΝΙΚΑ	
A - ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	
3.1.6. Παραβίαση των απαιτήσεων καρτών ταυτότητας FIVA ή FIA 3.8 Έλλειψη υλικού ασφαλείας. 4.7.1 Άρνηση ή μη προσέλευση για Τεχνικό Έλεγχο. 4.9.4 Αργοπορία εκκίνησης πέραν των 30 λεπτών.	
B - ΠΡΟΣΤΙΜΑ	
3.5.3 Μη τοποθέτηση διαφημιστικού υλικού της Οργάνωσης (εξαιρούνται οι πλευρικοί αριθμοί και οι πινακίδες του Αγώνα)	Διπλή συμμετοχή
4.2.6 Απουσία ή απώλεια πινακίδας του Αγώνα	10 Ευρώ / πινακίδα (*)
4.2.7 Απουσία ή απώλεια πλευρικού αριθμού	10 Ευρώ / αριθμό (*)
C - ΠΟΙΝΕΣ	
4.1.5 & 3.1.7 Χρήση απαγορευμένων οργάνων μέτρησης έκαστο.	1000 β.π. (*)
3.7.4.d Ενέργειες ενάντια στην τιμή του MROE	1000 β.π. (*)
Έλλειψη ή ενέργειες ενάντια στο πνεύμα του αθλητισμού	1000 β.π. (*)
4.8.2 Παράβαση των κανονισμών του Αγώνα για τις δοκιμές	1000 β.π. (*)
4.6.2 Παράβαση των κανόνων οδικής συμπεριφοράς	1000 β.π. (*)
4.6.7 Παρεμπόδιση άλλων πληρωμάτων	100 β.π. (*)
4.6.9 Παραβίαση STOP	10 β.π
4.6.9 Μη χρήση ζωνών ασφαλείας	10 β.π..
D - ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ	
Επαναλαμβάνοντας ενέργειες όπως προαναφέρονται με (*)	
3.2.1 Οδήγηση του αυτοκινήτου χωρίς άδεια οδήγησης σε ισχύ.	
4.1.4. Χρήση κινητών τηλεφώνων, ασύρματες συσκευές επικοινωνίας, λαμβάνοντας πληροφορίες ή ενδείξεις για τις Ε.Δ.Α.	
4.2.4 Κάλυψη πινακίδας κυκλοφορίας	
4.6.5 Λήψη εξωτερικών πληροφοριών παραδείγματος χάριν από ένα αυτοκίνητο συνοδείας.	
4.6.5 Λήψη εξωτερικής βοήθειας παραδείγματος χάριν από ένα αυτοκίνητο ακολουθίας.	
4.3.6 Απώλεια του Βιβλιαρίου Αγώνα ή διόρθωση του από τον συμμετέχοντα.	
4.6.3 Παραβίαση οποιουδήποτε κανόνα κυκλοφορίας που θα προκαλέσει ή θα οδηγήσει σε οποιαδήποτε επικίνδυνη κατάσταση.	
4.6.8 Βοήθεια για τη ρυμούλκηση ή τη μεταφορά του αυτοκινήτου με ένα άλλο όχημα	
4.10.2 Παραβίαση των κανόνων για το "Parc Ferme".	
4.2.8 Μη αποκατάσταση πλευρικού αριθμού	
4.6.10 Οδήγηση του αυτοκινήτου υπό τη επήρεια αλκοόλ, κλπ.	

II - ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΠΟΙΝΕΣ

4.9.3. Για κάθε λεπτό πριν ή μετά τον χρόνο εκκίνησης	10 β.π.
3.7.1.g Αντίθετη είσοδος ή άφιξη ξανά στο ίδιο Σημείο Ελέγχου Χρόνου	150 β.π.
3.7.2.g Για κάθε λεπτό αργοπορίας σε Σ.Ε.Χ.	10 β.π.
3.7.2.g Για κάθε λεπτό προάφιξης σε Σ.Ε.Χ.	30 β.π.
3.7.1.f Αποτυχία επίσκεψης σε ένα Σ.Ε.Χ ή Σ.Ε.Δ.	300 β.π.

III - ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

ΠΟΙΝΕΣ

3.7.3.c Στάση ή αφύσικα αργή κίνηση κατά την διάρκεια μίας Ε.Δ.Α.	100 β.π.
3.7.3.f.4 Λανθασμένη εκκίνηση πριν την ολοκλήρωση της αντίστροφης μέτρησης (για κάθε δευτερόλεπτο)	10 β.π.
3.7.3.f.4 Αργοπορία εκκίνησης περισσότερη των 15 δευτερολέπτων.	150 β.π.
3.7.3.o Για κάθε δευτερόλεπτο πριν από τον ιδανικό χρόνο μίας Ε.Δ.Α.	1 β.π.
3.7.3.o Για κάθε δευτερόλεπτο μετά από τον ιδανικό χρόνο μίας Ε.Δ.Α.	1 β.π.
3.7.3.i.7 Παρενόχληση άλλων πληρωμάτων να εκκινήσουν την Ε.Δ.Α.	100 β.π.
3.7.3.d.2 Αποτυχία ολοκλήρωσης μίας Ε.Δ.Α.	προσανζ.50% από μέγιστο χρόνο της ΕΔΑ

6 - ΠΟΙΝΕΣ & ΚΑΤΑΤΑΞΗ:

- 6.1 Όλοι οι βαθμοί ποινής κατά τη διάρκεια του αγώνα θα αθροιστούν και το πλήρωμα με τους λιγότερους βαθμούς θα καταταγεί 1^ο, και θα ακολουθήσουν τα υπόλοιπα πληρώματα σύμφωνα με τους βαθμούς ποινής τους.
- 6.2 Στο τέλος του αγώνα τα αποτελέσματα θα είναι τελικά και δεσμευτικά 30 λεπτά αφότου αναγγέλλονται.
- 6.3 Μετά το τέλος του αγώνα όλες οι ποινές θα αθροίζονται.
Η συμμετοχή με τους λιγότερους βαθμούς ποινής θα είναι ο νικητής της Γενικής κατάταξης του αγώνα.
Η κατάταξη ανά κατηγορία θα γίνει με τον ίδιο τρόπο.
Σε περίπτωση ισοβαθμίας στην γενική κατάταξη η υψηλότερη θέση θα δοθεί στο παλαιότερο αυτοκίνητο.
Σε περίπτωση νέας ισοβαθμίας μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας κατηγορίας και του ιδίου έτους κατασκευής η υψηλότερη θέση θα δοθεί στο αυτοκίνητο με τα λιγότερα κυβικά.
- 6.4 Προκειμένου για το έπαθλο της ομάδας αυτοκινήτων, πρέπει όλα τα πληρώματα της ομάδας να τερματίσουν τον αγώνα. Το σύνολο των βαθμών ποινής του κάθε αυτοκινήτου της ομάδας θα ληφθεί υπ' όψιν.
- 6.5 Η τελική κατάταξη θα αναγγελθεί στον τόπο και χρόνο που υποδεικνύονται στο πρόγραμμα.

7 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ και ΑΙΤΗΣΕΙΣ

- 7.1 Όλες οι ενστάσεις πρέπει να γίνουν εγγράφως και να συνοδεύονται με το ποσό των **250 Ευρώ** το οποίο δεν θα επιστραφεί εάν η ένσταση κρίνεται αβάσιμη. Η επιστροφή ποσού θα δοθεί μόνο εάν η ένσταση κρίνεται βάσιμη.

8 - ΕΠΑΘΛΑ και ΑΠΟΝΟΜΕΣ:

8.1 Τα έπαθλα αναφέρονται παρακάτω για όλη την Γενική κατάταξη και τις κατηγορίες. Τα έπαθλα θα απονεμηθούν στον οδηγό και στον συνοδηγό.

8.2 Ο τόπος και ο χρόνος για την απονομή αναφέρεται στο πρόγραμμα. Όλα τα πληρώματα πρέπει να είναι παρόντα στην Δεξίωση.

ΕΠΑΘΛΑ & ΑΠΟΝΟΜΕΣ

1.- ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ	1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}
2.- Κατηγορία B	1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}
3.- Κατηγορία C	1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}
4.- Κατηγορία D	1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}
5.- Κατηγορία E	1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}
6.- Κατηγορία F	1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}
7.- Κατηγορία G	1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}
8.- Κατηγορία J	1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}

Σημείωση: Αν μία κατηγορία έχει λιγότερες από 5 συμμετοχές θα ενώνεται με την επόμενη, εξαιρουμένης της J.

9.- ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΞΕΝΟ ΠΛΗΡΩΜΑ

10.- ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΓΥΝΑΙΚΕΙΟ ΠΛΗΡΩΜΑ

11.- ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΟΜΑΔΑ 1^η

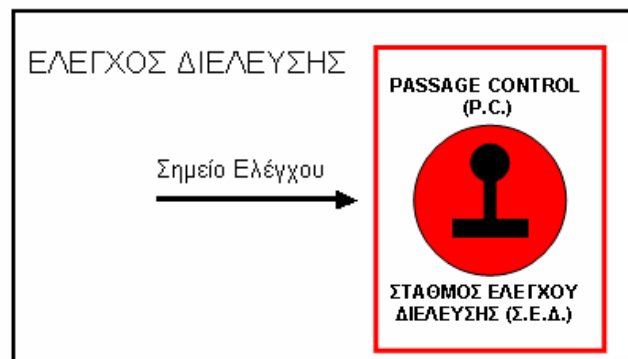
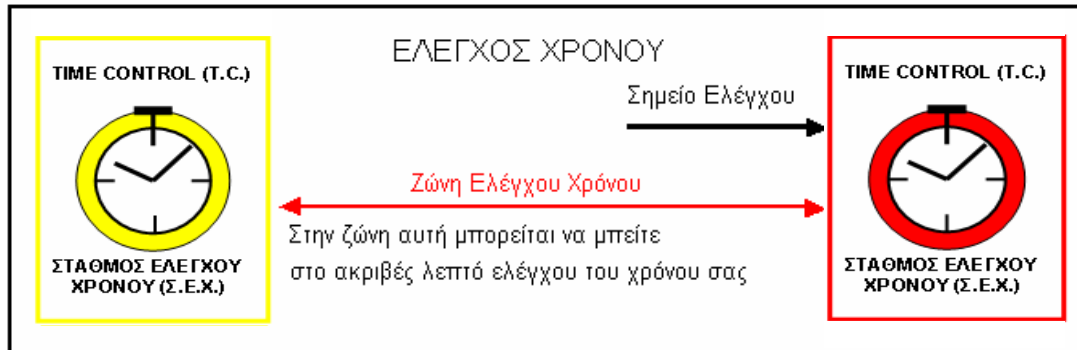
12.- ΜΑΚΡΙΝΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ

13.- ΠΑΛΑΙΟΤΕΡΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΕΙ

14.- 1^ο ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 1000 CC ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ - 1

ΣΗΜΑΤΑ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ



ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ



ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΑ



Όλα τα αναλογικά χρονόμετρα επιτρέπονται να χρησιμοποιηθούν εντός του αυτοκινήτου. Τοποθετημένα ή όχι στο αυτοκίνητο



Κάθε όργανο διαφορετικό από την παραπάνω λίστα που είναι επιτρεπόμενο βάσει κανονισμού, η χρήση του ή και η ύπαρξή του μέσα στο αυτοκίνητο θα τιμωρείται με 1000 βαθμούς ποινής έκαστο.

ΟΔΟΜΕΤΡΑ

ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ



New Belmogtwin

BELMOG



RETROTRIP



GTI TWIN



AIFAB GEMINI



Tripmaster

HALDA



Speedpilot



HEMO TRIPTAELLER



Twinmaster

Κάθε όργανο διαφορετικό από την παραπάνω λίστα που είναι επιτρεπόμενο βάσει κανονισμού, η χρήση του ή και η ύπαρξή του μέσα στο αυτοκίνητο θα τιμωρείται με 1000 βαθμούς ποινής έκαστο.

ΜΗ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ



Όλα τα οδόμετρα με δύο διαφορετικές εσωτερικές διαμετρήσεις.



Όλα τα ηλεκτρονικά είδη εξοπλισμού μέτρησης απόστασης και rally computers



Όλα τα είδη αισθητήρων ρόδας συνδεδεμένα με το οδόμετρο

Κάθε όργανο διαφορετικό από την παραπάνω λίστα που είναι επιτρεπόμενο βάσει κανονισμού, η χρήση του ή και η ύπαρξή του μέσα στο αυτοκίνητο θα τιμωρείται με 1000 βαθμούς ποινής έκαστο.