

**29^ο ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ
3 ΜΑΙΟΥ 2009**

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ



ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΑΜΙΑΣ

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΑΜΙΑΣ

29^ο ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής : Δευτέρα 13/04/2009
- Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής : Τετάρτη 22/04/2009 ώρα : 21:00´
- Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book): Πέμπτη 23/04/2009 - καθημερινώς 10:00 - 21:00
- Έναρξη Αναγνωρίσεων : Πέμπτη 23/04/2009
- Λήξη Αναγνωρίσεων : Σάββατο 02/05/2009
- Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων : Παρασκευή 24/04/2009
- Διανομή Εντύπων και Αριθμών Συμμετοχής στους αγωνιζομένους : Κατά την διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου
- Διοικητικός έλεγχος : Σάββατο 02/05/2009 ώρα 14:00´ - 17:00´
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΛΑΜΙΑΣ (Π.Ε.Λ.)
- Ενημέρωση Αγωνιζομένων : Σάββατο 02/05/2009 ώρα 14:00´ - 17:00´
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΛΑΜΙΑΣ (Π.Ε.Λ.)
- Έλεγχος εξακρίβωσης & Έλεγχος και σφράγισμα turbo : Σάββατο 02/05/2009 ώρα: 14:00´ - 17:00´
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΛΑΜΙΑΣ (Π.Ε.Λ.)
Το ωράριο Τ.Ε. θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών
- 1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών : Σάββατο 02/05/2009 ώρα 17:30´
- Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων : Σάββατο 02/05/2009 ώρα 19:30 στο parking
"ΠΑΣΙΟΝΙΚΟΣ- ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ" Αινιάνων 5, Λαμία
(απέναντι από την Γραμματεία) και στην Γραμματεία.
- Πανηγυρική Εκκίνηση : Σάββατο 02/05/2009 ώρα 20:30
Λαμία - Πλατεία Ελευθερίας

ΟΛΑ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΤΟ PARKING ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΙΝΙΑΝΩΝ 5, ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 30 ΛΕΠΤΑ ΠΡΙΝ ΤΟ ΩΡΑΡΙΟ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥΣ, ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΠΑΡΚΑΡΟΥΝ ΔΩΡΕΑΝ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΤΟΥΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΛΕΤΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ.

- **Εκκίνηση**
ΣΕΧ 0 : Λουτρά Υπάτης : Κυριακή 03/05/2009 ώρα 09:00
- **Τερματισμός**
ΣΕΧ 7 : Λαμία Πλατεία Ελευθερίας : Κυριακή 03/05/2009 ώρα 14:58
- Τελικός Τεχνικός Έλεγχος : Κυριακή 03/05/2009 με το πέρας του αγώνα στο parc ferme parking "ΠΑΣΙΟΝΙΚΟΣ- ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ" Αινιάνων 5, Λαμία´
- Δημοσίευση Αποτελεσμάτων : Κυριακή 03/05/2009 ώρα 17:30
- Απονομή Επτάθλων : Κυριακή 03/05/2009 ώρα 18:30
Αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαμιέων-Αινιάνων 6 2^{ος} όροφος

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί στα γραφεία της Α.Λ.Α.Λ. έως και την Παρασκευή 01/05/2009, στον χώρο του τεχνικού ελέγχου (Π.Ε.Λ.) το Σάββατο 02/05/2009 και την Κυριακή 03/05/2009 στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαμιέων, Αινιάνων 6 2^{ος} όροφος.
Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ: Θα βρίσκεται όπου και η Γραμματεία του Αγώνα.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ : Θα βρίσκεται παραπλεύρως της Γραμματείας του Αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) και των παραρτημάτων του, του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ), της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΘΕΑ καθώς και των εγκυκλίων της, του Γενικού Κανονισμού και του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ : 29° ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ 2009

ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ : ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΑΜΙΑΣ

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος	: Γεμενής Αναστάσιος
Μέλη	: Καπέλας Αναστάσιος, Ντεμίρης Κωνσταντίνος
Επίτιμος Πρόεδρος	: Χειμμάρας Αθανάσιος - Νομάρχης Φθιώτιδος
Επίτιμα Μέλη	: Κοτρωνιάς Γεώργιος - Δήμαρχος Λαμιέων Καραβάνας Δημήτριος - Δήμαρχος Υπάτης

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγνοδικών	: Πασαλής Νικόλαος
Αγνοδίκες	: Κέπετζης Ιωάννης – Γκουρτσούλης Θωμάς
Παρατηρητής ΕΘΕΑ	: Καντάς Ιωάννης
Αλυτάρχης	: Κυρίσης Γεώργιος
Βοηθός Αλυτάρχη	: Μανώλης Νικόλαος
Επικεφαλής Ασφαλείας	: Μανώλης Νικόλαος
Γραμματεία του αγώνα	: Στεφανή Γεωργία - Τζώρου Κωνσταντίνα
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	: Μαρατζίδης Αλέξης
Τεχνικοί Έφοροι	: Κούγιας Ηλίας-Αναγνωστόπουλος Νικ.- Τσικράς Ιωάννης
Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους	: Δαφνομούλης Μιχάλης
Υπεύθυνος Επικοινωνιών	: Καραλής Νικόλαος
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων	: Ανδριτσάκης Νικόλαος
Υπεύθυνος Service Park	: Κορμαζόπουλος Αναστάσιος
Υπεύθυνος Park Ferme	: Μακρής Παναγιώτης
Υπεύθυνος Τύπου	: Σπυριούνης Ιωάννης
Επικεφαλής γιατρός	: Νικολόπουλος Αποστόλης

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 ΓΕΝΙΚΑ

- 2.1 Τίτλο της ΕΘΕΑ για τους οποίους προσμετρά το ράλλυ:
1. 45ο Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας (N - A -R- E)
 2. Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ αυτοκινήτων F2 της κατηγορίας (N - A –R- E) μέχρι 20000 cc δικίνητα
 3. Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας (N - A - R-E)
 4. Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ αυτοκινήτων F2 της κατηγορίας (N - A – R-E) μέχρι 2000 cc δικίνητα
 5. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης μέχρι 1400 cc
 6. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc
 7. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc
 8. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 2000 cc
 9. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης μέχρι 1400 cc
 10. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc
 11. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc και R3
 12. **Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc kit car, Super 1600 και R2**
 13. **Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της Ομάδας ΕΕ κλάσης μέχρι 1600 cc**
 14. **Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της Ομάδας ΕΕ κλάσης πάνω από 1600 cc μέχρι 2000 cc**
 15. **Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της Ομάδας ΕΕ κλάσης πάνω από 2000 cc δικίνητα**
 16. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης μέχρι 1400 cc
 17. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc
 18. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc
 19. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 2000 cc
 20. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης μέχρι 1400 cc
 21. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc
 22. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc και R3
 23. **Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc kit car , Super 1600 και R2**
 24. **Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της Ομάδας ΕΕ κλάσης μέχρι 1600 cc**
 25. **Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της Ομάδας ΕΕ κλάσης πάνω από 1600 cc μέχρι 2000 cc**
 26. **Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της Ομάδας ΕΕ κλάσης πάνω από 2000 cc δικίνητα**

ΑΡΘΡΟ 3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

- | | | |
|-----|--|---------------------|
| 3.1 | Συνολική χιλιομετρική διαδρομή του αγώνα | : 214.91 χιλιόμετρα |
| 3.2 | Αριθμός ειδικών διαδρομών | : 6 (3X2) |
| 3.3 | Σύνολο χιλιόμετρων ειδικών διαδρομών | : 95.00 χιλιόμετρα |
| 3.4 | Αριθμός τμημάτων διαδρομής | : 2 |
| 3.5 | Αριθμός σκελών | : 1 |
| 3.6 | Είδος οδοστρώματος | : Χώμα |

ΑΡΘΡΟ 4 ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- 4.1 Γίνονται δεκτά αυτοκίνητα N και A αναγνωρισμένα την ημερομηνία του τεχνικού ελέγχου που ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές του παραρτήματος J του ΔΑΚ.
Στον αγώνα μπορούν να συμμετέχουν τα παρακάτω αυτοκίνητα.
- Αυτοκίνητα Παραγωγής (Ομάδας N)
 - Αυτοκίνητα Τουρισμού (Ομάδας A), συμπεριλαμβανομένων των WRC
 - Αυτοκίνητα Ομάδας ΕΕ (βλέπε τεχνικό κανονισμό της ΕΘΕΑ).
 - Αυτοκίνητα της Κατηγορίας (T1, T2, T3, T6, T7, T8, T9, Εμπορίου, SUV)
 - Αυτοκίνητα ιστορικά θα συμμετέχουν στην ΕΕ σύμφωνα με την κλάση τους.

- 4.1.1** Τα αυτοκίνητα της ομάδας N υποδιαιρούνται στις παρακάτω 4 κλάσεις, ανάλογα με τον κυβισμό τους.
- | | | |
|-----------|------------|----------------------|
| N 1 κλάση | : μέχρι | 1400 κ. εκ. |
| N 2 κλάση | : πάνω από | 1400 έως 1600 κ. εκ. |
| N 3 κλάση | : πάνω από | 1600 έως 2000 κ. εκ. |
| N 4 κλάση | : πάνω από | 2000 κ. εκ. |
- 4.1.2** Τα αυτοκίνητα της ομάδας A, συμπεριλαμβανομένων των World Rally Cars, υποδιαιρούνται στις παρακάτω 5 κλάσεις ανάλογα με τον κυβισμό τους:
- | | | |
|----------------|------------------------------------|-----------------------------|
| A 5 κλάση | : μέχρι | 1400 κ. εκ. |
| A 6 κλάση | : πάνω από | 1400 έως 1600 κ. εκ. |
| A6 Plus | : A6 Kit car , S1600 και R2 | |
| A 7 κλάση | : πάνω από | 1600 έως 2000 κ. εκ. και R3 |
| A 8 κλάση | : πάνω από | 2000 κ. εκ. |
- 4.1.3** Τα αυτοκίνητα της ομάδας EE, υποδιαιρούνται στις 4 παρακάτω κλάσεις ανάλογα με τον κυβισμό τους:
- | | |
|--------------------|--|
| EE 9 κλάση | : μέχρι 1400 κ. εκ. |
| EE 10 κλάση | : πάνω από 1400 έως 1600 κ. εκ. |
| EE 11 κλάση | : πάνω από 1600 έως 2000 κ. εκ. |
| EE 12 κλάση | : πάνω από 2000 κ. εκ. |

Τα αυτοκίνητα EA και EN κατατάσσονται και βαθμολογούνται μαζί με την αντίστοιχη κλάση της A ή της N. (π.χ. EA 9 μαζί με A5, EN 9 μαζί με N1)

4.1.4 Επιτρεπτές τροποποιήσεις

α. Επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς κάτω από το αυτοκίνητο.

Επί πλέον επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς που είναι κατασκευασμένη από πλαστικό, μέταλλο ή συνθετικό υλικό για την προστασία του αμαξώματος από τη διάβρωση, υπό τον όρο ότι η ποδιά αυτή είναι αφαιρετή, ακολουθεί ακριβώς τις καμπύλες του αμαξώματος, δεν παραβιάζει κανένα άρθρο του δελτίου αναγνώρισης και δεν έχει καμία (αεροδυναμική ή άλλη) λειτουργία εκτός από την προστασία του αμαξώματος.

β. Λασπωτήρες:

Όλα τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα στους χωμάτινους αγώνες πρέπει να είναι εφοδιασμένα με λασπωτήρες

Ο όρος "λασπωτήρας" επεξηγείται στο Παράρτημα "J" (Αρθ. 252.7.7).

γ. Παράθυρα (Αρθ. 253.11 του Παραρτήματος J):

Η χρήση ανακλαστικών και εγχρώμων φιλμ στα πλευρικά και πίσω παράθυρα επιτρέπεται με τον όρο ότι πρέπει να υπάρχουν ανοίγματα που να επιτρέπουν σε ένα άτομο εκτός του αυτοκινήτου να μπορεί να βλέπει τον οδηγό καθώς και το περιεχόμενο του αυτοκινήτου.

ΑΡΘΡΟ 5 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 5.1** Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο της Α.Λ.Α.Λ. και να την υποβάλλει στη Γραμματεία του αγώνα: Ροζ. Αγγελή 41 Λαμία τηλ. 22310 27700 **Fax: 22310 37722**
Αυτή η δήλωση, μαζί με το παράβολο συμμετοχής, πρέπει να φτάσει στη γραμματεία μέχρι: Την Τετάρτη 22/4/2009 ώρα 21.00΄.
Τα στοιχεία που αφορούν τον συνοδηγό μπορούν να δηλωθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου, Σάββατο 02/05/2009 και ώρα 17.00΄.

- 5.2 Η έγκριση για τη συμμετοχή των αλλοδαπών διαγωνιζομένων/συμμετεχόντων, οδηγών και συνοδηγών, πρέπει να δίνεται σύμφωνα με το άρθρο 70 του ΕΑΚ.
- 5.3 Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται η τροποποίησή της εκτός από τις περιπτώσεις που προβλέπονται από τον Γενικό Κανονισμό. Ο διαγωνιζόμενος/συμμετέχων όμως μπορεί να αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε με άλλο της ίδιας Ομάδας και ίδιας Κλάσης έως τον έλεγχο εξακρίβωσης.
- 5.4 Μετά τη λήξη των δηλώσεων συμμετοχής απαγορεύεται οποιαδήποτε αλλαγή διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα.
Παρ' όλα αυτά **μόνο ο συνοδηγός** μπορεί να αντικατασταθεί με τη σύμφωνη γνώμη :
— της οργανωτικής επιτροπής πριν από την έναρξη του διοικητικού ελέγχου εξακρίβωσης.
— Των αγωνοδικών μεταξύ της έναρξης του ελέγχου αυτού και πριν την ανακοίνωση του πίνακα των πληρωμάτων που μπορούν να εκκινήσουν.
- 5.5 Εάν κατά τον τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην ομάδα ή/και στην κλάση που έχει εγγραφεί, το αυτοκίνητο αυτό μπορεί, μετά από πρόταση των τεχνικών εφόρων και απόφαση των αγωνοδικών, να μεταφερθεί στην ομάδα ή/και στην κλάση που ανταποκρίνεται.
- 5.6 Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος / συμμετέχων, όπως και τα μέλη του πληρώματος αποδέχονται ανεπιφύλακτα τις διατάξεις του ΕΑΚ και τα Παραρτήματά του, τις παρούσες διατάξεις, την προκήρυξη της ΕΘΕΑ και τον Συμπληρωματικό κανονισμό.
- 5.7 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΘΕΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (Άρθρο 74 ΕΑΚ). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο το αργότερο 2 μέρες μέχρι την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά το κλείσιμο των εγγραφών.
- 5.8 Ο μέγιστος αριθμός των συμμετεχόντων έχει καθοριστεί στους 90.

ΑΡΘΡΟ 6 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής :
Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΘΕΑ ως εξής :
ΙΔΙΩΤΕΣ = 550 ευρώ - ΝΕΟΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ = 330 ευρώ
ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ = 1000 ευρώ
ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΑΥΤΟΙ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΟΥΝ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ, ΣΤΗΝ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ΘΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΔΗΛΩΤΙΚΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥ. ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ.
- 6.2 **Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής**, το οποίο πρέπει να πληρωθεί στα γραφεία της Λέσχης ή να κατατεθεί στον λογαριασμό: ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ 396/638249-59, ALPHA BANK 210-002101-256737 δικαιούχος Μανώλης Νικόλαος. **(Σ' αυτή τη περίπτωση πρέπει να σταλεί η απόδειξη κατάθεσης με fax στον αριθ. 22310-37722)**
- 6.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου.
- 6.3.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.
- 6.3.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.
- 6.4 **Η Α.Λ.Α.Λ. θα επιστρέψει μέρος του παραβόλου συμμετοχής (300 ευρώ) σε διαγωνιζόμενους οι οποίοι, λόγω ανωτέρας βίας διαπιστωμένης από την ΕΘΕΑ, δεν ήταν δυνατόν να παρουσιαστούν και να λάβουν μέρος στην εκκίνηση.**
- 6.5 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους.

Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

Τα αυτοκίνητα των service, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες της Α.Λ.Α.Λ δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους. Σε περίπτωση που στον αγώνα συμμετέχουν αλλοδαποί αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν ασφάλεια που να ισχύει στην Ελλάδα που εκδίδεται στη χώρα τους (πράσινη κάρτα). Σε περίπτωση που στη χώρα τους δεν εκδίδεται πράσινη κάρτα, πρέπει μόλις έλθουν στην Ελλάδα να ασφαλισουν τα αυτοκίνητά τους σε οποιαδήποτε ελληνική ασφαλιστική εταιρεία. Σε περίπτωση που αλλοδαποί αγωνιζόμενοι αγωνίζονται στην Ελλάδα πρέπει να είναι ασφαλισμένοι για προσωπικά ατυχήματα από τη χώρα τους

Η ΕΛΠΑ, Η ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑ ΛΕΣΧΗ, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ. Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.

ΑΡΘΡΟ 7 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 10 cm στο επάνω τμήμα του παρ-μπριζ και, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού, επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας ταινίας φάρδους 8 cm το πολύ στο πίσω παράθυρο.

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

ΑΡΘΡΟ 8 ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

- 8.1** Έλεγχος για τα κράνη, τις φόρμες και τα εφόδια των οδηγών.
Ο Έλεγχος αυτός θα γίνει κατά τη διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης.
Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να φορούν ότι αναφέρεται στην τεχνική εγκύκλιο.
- 8.2** Πινακίδες - αριθμοί συμμετοχής
- 8.2.1** Κάθε πλήρωμα θα εφοδιασθεί από την οργανωτική επιτροπή με μια εμπρός πινακίδα του ράλλυ και με μια διαφανή και αυτοκόλλητη πίσω πινακίδα.
Οι πινακίδες του αγώνα πρέπει να τοποθετηθούν σε εμφανή σημεία στο εμπρός και πίσω μέρος του αυτοκινήτου και να φέρονται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.
Η εμπρός πινακίδα δεν επιτρέπεται να καλύπτει, έστω και μερικώς, τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.
- 8.2.2** Κάθε πλήρωμα θα εφοδιασθεί από την οργανωτική επιτροπή με δύο αριθμούς συμμετοχής που θα τοποθετηθούν στις εμπρός πόρτες. Αυτοί οι αριθμοί πρέπει να βρίσκονται τοποθετημένοι πάνω στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.
- 8.3** ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ
- 8.3.1** Έναρξη : ΠΕΜΠΤΗ 23/04/2009 - Λήξη : ΣΑΒΒΑΤΟ 02/05/2009
Συνιστάται στους οδηγούς να τηρούν τους κανονισμούς, και ειδικά ως προς το όριο ταχύτητας που είναι 60Km/h, τόσο για λόγους ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, όσο και για την διατήρηση του οδοστρώματος, αλλά και προκειμένου να επιτύχουμε ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ την μικρότερη δυνατή ενόχληση των κατοίκων της περιοχής καθ' ότι ο αγώνας διεξάγεται το τριήμερο της Πρωτομαγιάς !!!!!!! .
Έλεγχοι θα διενεργούνται συνεχώς καθ' όλη την διάρκεια των αναγνωρίσεων.

- 8.3.2** Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:
- 8.3.2.1** Εφόσον πρόκειται για αναγνώριση διαδρομής και όχι για δοκιμές και επειδή πρέπει να εφαρμόζονται όλες οι διατάξεις του ΚΟΚ, τα αυτοκίνητα των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι ασφαλισμένα όπως απαιτεί ο νόμος. Οι οργανωτές δεν φέρουν καμιά ευθύνη.
- 8.3.2.2** Σε κάθε περίπτωση η ασφάλεια και τα δικαιώματα των άλλων οδηγών πρέπει να είναι σεβαστά.
- 8.3.2.3** Κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων δεν επιτρέπεται στα πληρώματα να οδηγούν στις ειδικές διαδρομές αντίθετα από τη φορά του αγώνα.
Οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή τον δρόμο μιας ειδικής διαδρομής προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.
- 8.3.2.4** Η μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα μέσα στις ειδικές διαδρομές 60χλμ εκτός αν πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερη.
- 8.3.2.5** Κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων οι αγωνιζόμενοι πρέπει να φέρουν στο μπροστινό παρμπρίζ την κίτρινη κάρτα αναγνωρίσεων που χορηγεί η ΕΘΕΑ.
- 8.3.2.6** Οι οργανωτές μπορούν να ελέγχουν τη συμπεριφορά των αγωνιζομένων στις διαδρομές των αναγνωρίσεων με τη χρήση οποιουδήποτε μέσου.
- 8.3.3** Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων που επιτρέπονται:
- 8.3.3.1** Αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2000 cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600 cc turbo.
- 8.3.3.2** Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.
- 8.3.3.3** Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 8.3.3.4** Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 8.3.3.5** Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.
- 8.3.3.6** Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.
- 8.3.3.7** Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.
- 8.3.3.8** Αγωνιστικά εξαρτήματα (roll bar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ
- 8.3.3.9** Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.
- 8.3.3.10** Οι ζάντες είναι ελεύθερες.
- 8.3.3.11** Τα ελαστικά είναι ελεύθερα.
- 8.3.3.12** Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα “ελαφρό” σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).
- 8.3.3.13** Επίσης επιτρέπονται τα εξής: ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κ κινητήρα, μπάρα θόλων.
- 8.3.4** Ποινές
Στους παραβάτες αλλά και για όποιους υπάρξει καταγγελία από τον Παρατηρητή Ασφαλείας ή από Κριτές γεγονότων, αρμόδιους για την τήρηση των ανωτέρω, ή Αστυνομικό Όργανο, επιβάλλονται ποινές που μπορεί να φτάσουν μέχρι την απαγόρευση εκκίνησης στον αγώνα, τη μη επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής και την αναφορά στην ΕΘΕΑ.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 9 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 9.1 Πανηγυρική Εκκίνηση
- 9.1.1 Σάββατο 02/05/2009 ώρα 20:30 - Λαμία - Πλατεία Ελευθερίας
ΟΛΑ ΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΑ ΝΑ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥΣ ΣΤΟ PARKING “ΠΑΣΙΟΝΙΚΟΣ-ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ” ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΙΝΙΑΝΩΝ 6, ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 30 ΛΕΠΤΑ ΠΡΙΝ ΤΟ ΩΡΑΡΙΟ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥΣ, ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΠΑΡΚΑΡΟΥΝ ΔΩΡΕΑΝ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΤΟΥΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΛΕΤΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΩΡΑΡΙΟ ΤΟΥΣ, ΑΝΑ 1 ΛΕΠΤΟ, ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΕΚΚΙΝΟΥΝΤΩΝ, ΠΟΥ ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΤΟΝ 2^ο ΟΡΟΦΟ ΤΟΥ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΚΡΙΒΩΣ ΚΤΙΡΙΟΥ,ΘΑ ΑΝΑΡΤΗΘΕΙ ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΟΥ PARKING ΤΟ ΣΑΒΒΑΤΟ 02/05/2009 και ΩΡΑ : 19:30´ .
- 9.1.2 Μέσα στο ROAD BOOK του αγώνα υπάρχουν 2 ξεχωριστές σελίδες της διαδρομής «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΛΑΜΙΑΣ SERVICE PARK OUT – PARKING ΠΑΣΙΟΝΙΚΟΣ ΤΕΛΕΤΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ» .
- 9.1.3 Με την λήξη της Πανηγυρικής Εκκίνησης τα αυτοκίνητα είναι ΕΛΕΥΘΕΡΑ - **Δεν υπάρχει καθεστώς Parc Ferme.**
- 9.2 Επίσημη ώρα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο αριθμός τηλ. “14844”.
- 9.3 Εκκίνηση αγώνα :
ΚΥΡΙΑΚΗ 03/05/2009 - ΣΕΧ 0 ΛΟΥΤΡΑ ΥΠΑΤΗΣ ΩΡΑΡΙΟ 1^{ου} ΑΥΤΟΚΙΝΙΤΟΥ 09:00´
ΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΘΟΥΝ ΣΤΟ ΣΕΧ 0 - ΛΟΥΤΡΑ ΥΠΑΤΗΣ
ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΜΕ ΙΔΙΑ ΕΥΘΥΝΗ !!!(Επίσης 2 ξεχωριστές σελίδες στο ROAD BOOK της διαδρομής «Π.Ε.Λ. SERVICE PARK OUT – ΛΟΥΤΡΑ ΥΠΑΤΗΣ ΣΕΧ 0»
- 9.4 Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου
Επιτρέπεται η προάφιξη στο ΣΕΧ 7 ΛΑΜΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ.
- 9.5 Τα εμβλήματα των Εφόρων και των Υπευθύνων των σταθμών ελέγχου είναι τα ακόλουθα:
Υπεύθυνοι Σταθμών Ελέγχου: Κόκκινο γιλέκο
Κριτές: Κίτρινο γιλέκο
Υπεύθυνοι ασφαλείας Ε.Δ. : Αφετηρίας - Στόπ : Μπλέ γιλέκο
- 9.6 Κλείσιμο ειδικών διαδρομών στην κυκλοφορία
Οι ειδικές διαδρομές θα κλείσουν για την κυκλοφορία .1.30´ ώρα πριν από τον ιδανικό χρόνο εκκίνησης του πρώτου αυτοκινήτου.
- 9.7 Τελικό PARC FERME: Το τελικό PARC FERME (μετά τον τερματισμό) θα βρίσκετε στο “PARKING ΠΑΣΙΟΝΙΚΟΣ” της οδού Αινιάνων 5 ακριβώς απέναντι από την Γραμματεία.
- 9.7.1 Λήξη τελικού parc fermé
Το τελικό parc fermé θα λήξει 10´ λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του parc fermé.
- 9.8 Τεχνικός έλεγχος πριν την εκκίνηση
Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους με τοποθετημένες τις πινακίδες και τους αριθμούς συμμετοχής του αγώνα.
- 9.9 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στα “service parks”
Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στα “service parks” απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα 5 χλμ/ώρα.
- 9.10 Τελικός Τεχνικός έλεγχος
Στο τελικό PARC FERME. Συνεργείο σε περίπτωση ένστασης :
Γώγος Κων/νος 2^ο χλμ. ΝΕΟ Λαμίας-Αθήνας

- 9.11** Αναφορά Ατυχήματος (Παράρτημα ΙΙΙ της ΕΘΕΑ)
Εάν κάποιος οδηγός εμπλακεί σε ατύχημα στο οποίο τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο οδηγός αυτός πρέπει να το αναφέρει στον επόμενο ενδιάμεσο που αναφέρεται στο road book. Εάν παραλείψει να το αναφέρει οι αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλλουν στο υπεύθυνο πλήρωμα ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.
- 9.11.1** Κάθε road book σαν οπισθόφυλλο θα έχει ένα διπλωμένο φύλλο Α4 με ένα κόκκινο SOS και από την ανάποδη πλευρά ένα πράσινο OK.
- 9.11.2** Στην περίπτωση ατυχήματος που απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, όπου είναι δυνατόν πρέπει να παρουσιάζεται το κόκκινο SOS στα αυτοκίνητα που ακολουθούν και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο προσπαθεί να βοηθήσει
- 9.11.3** Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή βλέπει ένα αυτοκίνητο που έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα και που τα δύο μέλη του πληρώματος φαίνονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσουν αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσουν βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που φτάνει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.
- 9.11.4** Κάθε πλήρωμα που είναι σε θέση να συμμορφωθεί αλλά δεν συμμορφώνεται με αυτόν τον κανόνα, θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες, που μπορεί να επιβάλλουν ποινή, σύμφωνα με τον ΔΑΚ/ΕΑΚ.
- 9.11.5** Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, πρέπει να επιδεικνύεται το OK από ένα μέλος του πληρώματος, ώστε να είναι εύκολα ορατό στους άλλους αγωνιζόμενους και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο προσπαθεί να βοηθήσει.
- 9.11.6** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό στους άλλους αγωνιζόμενους.
- 9.11.7** Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να μεταφέρει ένα κόκκινο αντανάκλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μια ειδική διαδρομή, πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50 μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται θα επιβληθεί ποινή, σύμφωνα με απόφαση των αγωνοδικών.
- 9.11.8** Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.
- 9.11.9** Το road book περιλαμβάνει τη σελίδα που αναφέρεται στη διαδικασία ατυχήματος (Παράρτημα ΙΙΙ).
- 9.11.10** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους Οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται θα επιβάλλεται ποινή, κατά την κρίση των Αγωνοδικών.
- 9.11.11** Η ΕΘΕΑ θα εφοδιάζει τα αγωνιστικά αυτοκίνητα με σύστημα εντοπισμού της θέσεως τους. Οι αγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να τοποθετούν το σύστημα αυτό στο αυτοκίνητο και δεν επιτρέπεται να το αφαιρούν ή να το απενεργοποιούν καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα.
- 9.12** Η χρονομέτρηση των ειδικών διαδρομών θα γίνει στο εκατοστό του δευτερολέπτου.
- 9.13** Τα άτομα που εκτελούν χρέη μηχανικού των αγωνιζομένων που εκτελούν χρέη μηχανικού στα service parks απαγορεύεται να βρίσκονται στους τερματισμούς των ειδικών διαδρομών ή να ακολουθούν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα, υπό οποιαδήποτε ιδιότητα.
Απαγορεύεται η κυκλοφορία οποιουδήποτε αυτοκινήτου σέρβις ή κοινού αυτοκινήτου, που φέρει ανταλλακτικά, καύσιμα, ελαστικά, εργαλεία κλπ, από τον τερματισμό κάθε ειδικής έως τον επόμενο ΣΕΧ.
Απαγορεύονται οι χρονομέτρες εκτός αν έχουν την έγκριση της ΕΘΕΑ. Οι χρονομέτρες αυτοί πρέπει να προμηθευτούν με το ειδικό σήμα της ΕΘΕΑ το οποίο πρέπει να τοποθετούν σε εμφανή θέση, στο εμπρός παρμπρίζ του αυτοκινήτου.
Μετά τη διέλευση του αγωνιστικού αυτοκινήτου για το οποίο κάνουν χρονομέτρηση οι χρονομέτρες δεν μετακινούνται προς την ίδια κατεύθυνση με το αγωνιστικό αυτοκίνητο

- 9.14** Κάθε συμμετέχον αυτοκίνητο που παίρνει εκκίνηση στον αγώνα μπορεί να χρησιμοποιήσει 2 αυτοκίνητα σέρβις το πολύ σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Αυτά τα αυτοκίνητα θα αναγνωρίζονται από τις πινακίδες Service με τις οποίες θα τα εφοδιάσει η Α.Λ.Α.Λ και οι οποίες πρέπει να είναι τοποθετημένες στο εμπρός παρμπρίζ του αυτοκινήτου.

Μέσα στο service park επιτρέπεται ΜΟΝΟ ΕΝΑ αυτοκίνητο service.

- 9.15** Εκκίνηση στις Ε.Δ.
- Στην αφετηρία κάθε ειδικής διαδρομής θα υπάρχει ένας ηλεκτρονικός πίνακας με σύστημα αντιστροφής μέτρησης, σε διαβάθμιση δευτερόλεπτου που θα λειτουργεί ως εξής:
Ο πίνακας έχει 3 φώτα. Κόκκινο - κίτρινο/πορτοκαλί - πράσινο.
30 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα ανάβει το κόκκινο φως.
5 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα σβήνει το κόκκινο φως και θα ανάβει το κίτρινο/πορτοκαλί.
Στο 0 δευτερόλεπτο θα σβήνει το κίτρινο/πορτοκαλί και θα ανάβει το πράσινο φως. Τη στιγμή αυτή το αυτοκίνητο πρέπει να ξεκινήσει.
 - Τα φώτα εκκίνησης περιλαμβάνουν ρολόι συγχρονισμένο με το χρονόμετρο και το φωτοκύτταρο που θα καταγράφει τις πρόωρες εκκινήσεις “jump start”.
 - Σε περίπτωση που ο φωτεινός πίνακας δεν λειτουργεί η εκκίνηση θα δίνεται σύμφωνα με το άρθρο 19.5.1 των Γενικών Διατάξεων με τη χρήση σημαίας εκκίνησης η οποία θα ανυψωθεί μόλις περάσουν τα 5 δευτερόλεπτα.
 - Η γραμμή αφετηρίας θα είναι σημειωμένη με λευκή γραμμή, στο κέντρο της οποίας θα τοποθετηθεί ένας κώνος. Μόλις το αυτοκίνητο σταματήσει και το κέντρο του μπροστινού προφυλακτήρα ακουμπήσει στον κώνο, ο υπεύθυνος κριτής θα τον μετακινήσει.
 - Η γραμμή του “jump start” θα είναι παράλληλη με τη γραμμή αφετηρίας. Η απόσταση μεταξύ της γραμμής αφετηρίας και της γραμμή του “jump start” θα είναι 40 εκατοστά.

ΑΡΘΡΟ 10 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

- 10.1** Παράβολο ένστασης : ευρώ. 550
- 10.2** Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΘΕΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν. (βλέπε εγκύκλιο “Διαδικασίες τεχνικού ελέγχου”).
- 10.3** Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε σχετική εγκύκλιο της ΕΘΕΑ).
- 10.4** Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά. (βλέπε σχετική εγκύκλιο της ΕΘΕΑ).
- 10.5** Παράβολο έφεσης : ευρώ. 1100

ΑΡΘΡΟ 11 ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ

- 11.1** Θα ανακοινωθούν οι εξής κατατάξεις:
Γενική Κατάταξη (N - A - R - EE)
Γενική Κατάταξη F2 (N - A- R)
Κατάταξη κλάσεων ομάδων.

ΑΡΘΡΟ 12 ΒΡΑΒΕΙΑ - ΚΥΠΕΛΛΑ

Γενική Κατάταξη (N - A - R - ΕΕ)

Στους Νικητές : Κύπελλα
Στους δεύτερους : Κύπελλα
Στους τρίτους : Κύπελλα
Στους τέταρτους : Κύπελλα
Στους πέμπτους : Κύπελλα
Στους έκτους : Κύπελλα

Γενική Κατάταξη F2 (N - A - R)

Στους Νικητές : Κύπελλα
Στους δεύτερους : Κύπελλα
Στους τρίτους : Κύπελλα
Στους τέταρτους : Κύπελλα
Στους πέμπτους : Κύπελλα
Στους έκτους : Κύπελλα

Κατάταξη Κλάσεων (εφόσον σε κάθε κλάση εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα)

Στους νικητές κάθε κλάσης κάθε ομάδας : Κύπελλα
Στους δεύτερους κάθε κλάσης κάθε ομάδας : Κύπελλα
Στους τρίτους κάθε κλάσης κάθε ομάδας : Κύπελλα

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης, εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Αν εκκινήσουν λιγότερα από 3 τότε αυτή η κλάση συμπύσσεται με την ή τις αμέσως ανώτερες. Για τον ίδιο λόγο, εάν τα αυτοκίνητα της ανώτατης κλάσης ομάδας δεν συμπληρώσουν τον προβλεπόμενο αριθμό, δεν θα ανακοινωθεί νικητής αυτής της κλάσης.

ΑΡΘΡΟ 13 ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την **Κυριακή 03/05/2009 και ώρα 18:30' στην Αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαμιέων οδός Αινιάνων 6 2^{ος} όροφος.**

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου (χρηματικού ή κυπέλλου) και θα παραπέμπονται στην ΕΘΕΑ.

Εάν παρουσιαστεί μόνο το ένα μέλος η απονομή γίνεται κανονικά.