



27ο ΡΑΛΛΥ ΠΑΛΑΔΙΟ 25 – 26 Νοεμβρίου 2006

8 Νοεμβρίου 2006

ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ Νο 1

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

1. Πρόγραμμα Διοικητικού και Τεχνικού Ελέγχου (Παρασκευή 24/11)

Αριθ. Συμμετοχής	Ωρα παρουσίας	Αριθ. Συμμετοχής	Ωρα παρουσίας
1 - 10	17:30	71 - 80	19:50
11 - 20	17:50	81 - 90	20:10
21 - 30	18:10	91 - 100	20:30
31 - 40	18:30	101 - 110	20:50
41 - 50	18:50	111 - 120	21:10
51 - 60	19:10	121 - 130	21:30
61 - 70	19:30	131 - 140	21:50

Η 1η συνεδρίαση των Αγωνοδικών θα γίνει στις 22:00

Η ανακοίνωση του πίνακα αυτοκινήτων δεκτών να εκκινήσουν και του ωραρίου εκκίνησης για το 1ο σκέλος θα γίνει στις 22:30.

2. Άρθρο 2

Παρατηρήτης ΕΘΕΑ ορίζεται ο κ. Μανώλης Χαλιβελάκης

Πρόεδρος Αγωνοδικών ορίζεται ο κ. Γιώργος Μαυρουδής

Αγωνοδίκης ορίζεται ο κ. Τάσος Αθανασίου.

Εκ παραδρομής το όνομα του κ. Παπακώστα αναφέρεται σαν Νίκος, αντί του σωστού Νάσος.

3. Άρθρο 3.3.1

Ο αριθμός δεκτών αυτοκινήτων αυξάνεται από 100 σε 140.

4. Άρθρο 3.3.2

Επιτρέπεται η συμμετοχή των αυτοκινήτων S2000, τα οποία όμως δεν βαθμολογούνται για το Πρωτάθλημα ή τα Κύπελλα. Οσον αφορά όμως την απονομή των επάθλων, συμμετέχουν για τη γενική κατάταξη και τα έπαθλα της N4.

5. Άρθρο 9.2.8 Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων

Με απόφαση της ΕΘΕΑ:

α. Τα ελαστικά είναι ελεύθερα, υπό τον όρο ότι στις ασφάλτινες ειδικές απαγορεύονται τα slick και τα αγωνιστικά ασφάλτινα ελαστικά.

β. Επιτρέπονται οι ποδιές που θα καλύπτουν μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα.

γ. Επιτρέπονται οι μπάρες θόλων.

6. Άρθρο 11.4.5

Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους με τοποθετημένα τα αυτοκόλλητα και της προαιρετικής διαφήμισης, τα οποία θα μοιραστούν στον διοικητικό έλεγχο, μαζί με τα υπόλοιπα υλικά. Πρέπει να τοποθετηθούν στα 2 μπροστινά φτερά.

7. Άρθρο 15 – Τελικός τεχνικός έλεγχος

Θα πραγματοποιηθεί στο συνεργείο Ιωάννη Αθανασίου, Λεωφόρος Λαυρίου 89, Λαύριο, το Σάββατο 25/11 και την Κυριακή 26/11.

Από την Οργάνωση

Εγκριμένο από την ΕΘΕΑ την 13/11/2006