



Προς
ΑΛΛΑ,ΑΛΑ
Κοιν ΕΘΕΑ
Αγωνιζομενους,Λεσχες,κριτες

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΟΑΑ **31/10/2005**

Την Δευτέρα 31.10.05, συγκεντρώθηκαν οδηγοί αναβάσεων στα γραφεία του Συνδέσμου και κατέθεσαν τις απόψεις-προτάσεις τους, στο Διοικητικό Συμβούλιο, το οποίο με τη σειρά του, αφού τις επεξεργάστηκε και τις συμπύκνωσε, σας τις μεταφέρει.

Από την αρχή του χρόνου, η ΕΘΕΑ **αύξησε σημαντικά** το παράβολο συμμετοχής στις αναβάσεις, με σκοπό, το υπερβάλον ποσό που οι Λέσχες εισπράτουν, να διατεθεί αποκλειστικά για την **βελτίωση των συνθηκών** διεξαγωγής των αγώνων, την σημαντική **αύξηση της προβολής** των αγώνων και την ουσιαστική βελτίωση της **ασφαλείας** αγωνιζομένων και κριτών.

Παρότι έχουν περάσει 10 μήνες από την εξαγγελία αυτών των μέτρων, **κανείς αγωνιζόμενος** δεν μπορεί να διακρίνει καμία διαφορά των φετινών αγώνων (παράβολο 300 ευρώ) με τους περυσινούς (που διενεργούντο με παράβολο 200 έως 250 ευρώ).

Επειδή θεωρούμε εμπαιγμό προς τους οδηγούς αυτή την κατάσταση, προβαίνουμε στην ύστατη προσπάθεια διευθέτησης του προβλήματος που έχει δημιουργηθεί, προτείνοντάς σας λύσεις σε υφιστάμενα προβλήματα καθώς και εντοπίζοντας θέματα τα οποία άπτονται της εφαρμογής ήδη υπάρχοντων κανονισμών, η οποία δεν γίνεται.

1. Επιμόρφωση κριτών. Απαραίτητη ασύρματη επικοινωνία, να κυκλοφορήσει δελτίο πληροφοριών προς αγωνιζόμενους και κριτές όσον αφορά στον κανονισμό εφαρμογής της κόκκινης σημαίας κατά την διάρκεια της ανάβασης.
2. Τα pits πρέπει να είναι αριθμημένα, με πρόβλεψη για τα κοινά pits αγωνιζομένων που πρέπει να δηλώνονται με την συμπλήρωση του εντύπου συμμετοχής.
3. Χώρος προθέρμανσης ελαστικών, πρέπει απαραίτητα να υπάρχει τουλάχιστον για απόσταση 500 μέτρων και όχι να «κουτσουρεύεται» λόγω αυξημένου όγκου συμμετοχών.

Μιχαλακοπούλου 123 , Αθήνα 115 27
Τηλ/fax 210-7754186
Mob. 6948110159



4. Να απαγορευθεί το ανεβοκατέβασμα των αγωνιστικών αυτοκινήτων μέσα στα pits (όπως ήδη προβλέπει σχετικός κανονισμός, άρα ζητούμε την εφαρμογή του), όμως να προβλέπεται ειδικό όχημα της οργάνωσης με τη συνοδεία του οποίου – σε ειδικές περιπτώσεις – να μπορεί το αγωνιστικό αυτοκίνητο να βγαίνει από τα pits, για λόγους όπως ανεφοδιασμό, έλεγχο κάποιου νέου ανταλλακτικού που τοποθετήθηκε, πίεση ελαστικών κ.λ.π.
5. Οποτε χρειάζεται να «μπαλώνεται» το οδόστρωμα της ανάβασης, αυτό πρέπει να γίνεται τουλάχιστον 1 μήνα πριν.
6. Να δοθεί πολύ μεγάλη προσοχή και σημασία στην κανονική ροή αυτοκινήτων από pits προς ζώνη προθέρμανσης-αφετηρία, για να μην υπάρχουν άσκοπες αναμονές και κρύωμα των ελαστικών που καθιστά τις πρώτες στροφές επικίνδυνες.
7. Ο τεχνικός έλεγχος να γίνεται στα pits των αγωνιζομένων, με περιφορά των τεχνικών εφόρων, για να αποφευχθούν οι πολύωρες αναμονές στην ουρά των αγωνιστικών αυτοκινήτων αλλά και μπλοκαρίσματα του δρόμου.
8. Προβολή των αγώνων. Θα πρέπει τουλάχιστον στα τοπικά τηλεοπτικά και ραδιοφωνικά δίκτυα, να γίνεται αναφορά έντονη του αγώνα και η αφίσα του αγώνα να τοιχοκολλάται και όχι να μένει στα συρτάρια των Λεσχών. Θα πρέπει τουλάχιστον 10 έως 20 αεροπανώ να αναρτώνται σε σημαντικούς κόμβους κοντά στον αγωνιστικό χώρο που να διαφημίζουν τον αγώνα από μία εβδομάδα πριν.
9. Πρέπει υποχρεωτικά να υπάρχει λεωφορείο-α που να μεταφέρουν τους θεατές σε σημεία μέσα στην διαδρομή. Αυτό θα πρέπει να επικοινωνείται προς τους θεατές.
10. Οι οδηγοί έχουν εκφράσει παράπονα για τον χρόνο και τόπο απονομών στους αγώνες αναβάσεων. Θα πρέπει η εκάστοτε Λέσχη, στο συντομότερο χρονικό διάστημα, να απονέμει τα έπαθλα στους νικητές σε σημείο κοντά στην αφετηρία-τερματισμό-pits (ανάλογα με την ανάβαση), όπου θα μπορεί να παρευρεθεί μέρος των θεατών καθώς και οι οικείοι των αγωνιζομένων.
11. Θα πρέπει μεταξύ πρώτου και δεύτερου σκέλους, με μεγάλη αυστηρότητα να απαγορευθεί, οποιαδήποτε μετακίνηση αυτοκινήτων θεατών, πάνω στην πίστα της ανάβασης(λάσπες, χώματα, καθυστέρηση).
12. Επιτέλους θα πρέπει να προβλεφθούν χημικές τουαλέτες στον χώρο των pits, τουλάχιστον μία ανά τριάντα συμμετοχές.



13. Θα πρέπει όλοι οι άρχοντες της Οργάνωσης, να φορούν ξεχωριστό ρουχισμό, ούτως ώστε να είναι ευδιάκριτοι και να είναι δυνατό να ανευρεθούν εύκολα σε περίπτωση ανάγκης.
14. Θα πρέπει οπωσδήποτε να υπάρχει ξεχωριστή μεγαφωνική εγκατάσταση που να απευθύνεται προς τους οδηγούς και ξεχωριστή προς τους θεατές για την περιγραφή του αγώνα.
15. Η γραμματεία του αγώνα θα πρέπει ανά πάσα στιγμή να είναι επανδρωμένη.
16. Θα πρέπει να δίνονται αποτελέσματα πρώτου και δεύτερου σκέλους στους οδηγούς και μηχανικούς καθώς και να ανακοινώνονται αυτά από τα μεγάφωνα κατά τη διάρκεια του αγώνα.
17. Στο χώρο του park ferme θα πρέπει να δοθεί λύση για τα τελευταία αυτοκίνητα που δεν προλαβαίνουν να δούν τους χρόνους τους λόγω μεγάλης απόστασης από τον πίνακα ανακοινώσεων (δεύτερος πίνακας ανακοινώσεων ή διαφορετική διεύθετηση στην στάθμευση των αγωνιστικών).
18. Στον χώρο της αφηρησίας του αγώνα, θα πρέπει να υπάρχει ένας τεχνικός της οργάνωσης, ο οποίος να παρατηρεί εξωτερικά το αυτοκίνητο για να διαπιστώσει τυχούσες διαροές (λαδια-βαλβολινες-νερα) και να ενημερώνει τον οδηγό ανάλογα.

Τα παραπάνω, είναι τα λιγότερα που θα έπρεπε να έχουν γίνει από τις Λέσχες που οργάνωσαν αναβάσεις με το αυξημένο παράβολο. Περιμένουμε τις Λέσχες ΑΛΑΛ και ΑΛΑ, που οργανώνουν τις δύο τελευταίες αναβάσεις του 2005, Μοσχοκαρυά και Ριτσώνα αντίστοιχα, να σεβαστούν τα αιτήματα των οδηγών και να τα πραγματοποιήσουν. Από δε την επόμενη χρονιά, θα πρέπει ή ίδια η ΕΘΕΑ να επιβάλει πρόστιμα στις Λέσχες που δεν σέβονται τα αιτήματα των οδηγών, παρότι οι κανονισμοί τους υποχρεώνουν.

Βέβαια, τα προβλήματα στις αναβάσεις δεν είναι μόνον αυτά που περιγράφονται σε αυτή την επιστολή, όμως επιλύοντάς τα, είναι ένα πρώτο βήμα για την καλυτέρευση των συνθηκών των αγώνων και τον σεβασμό προς τον χρηματοδότη των αγώνων. ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ!!!!!!

Απο τον ΣΟΑΑ

Ο γ.γ.