



29/11/2008 - 16:55

| Θέση  | Νο  | Συμμετέχων/Οδηγός/Συνοδηγός                        | Ο/Κ     | Θέση Αυτοκίνητο                         | Ειδικές  | Πρόσθ/Καθ/Προαφ | Σύνολο   | 1ο <διαφ.> προηγ.                          |
|---|-----|--|---------|---|----------|-----------------|----------|--|
| 1   | 91  | ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ Κώστας<br>ΜΑΡΑΓΚΟΣ Νικηφόρος             | 2<br>C5 | 1<br>PORSCHE<br>Carrera 911 RS-1973     | 38:46.31 |                 | 38:46.31 |  |
| 4:55.64 (2) 5:56.10 (2) 8:19.13 (5) 5:14.19 (1) 6:42.36 (10) 7:38.89 (1)      |     |  |         |   |          |                 |          |  |
| 2   | 93  | ΣΒΟΑ<br>ΛΥΚΑΚΗΣ Μιχάλης<br>ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ Θόδωρος | 2<br>C3 | 2<br>1<br>FORD<br>Escort RS 2000-1972   | 38:52.46 |                 | 38:52.46 | +6.15<br>+6.15                             |
| 5:13.94 (4) 5:44.70 (1) 8:09.15 (3) 5:19.53 (3) 6:42.36 (12) 7:42.78 (2)      |     |  |         |   |          |                 |          |  |
| 3   | 92  | ΒΕΛΑΝΗΣ Βασίλης<br>ΒΕΛΑΝΗΣ Γιάννης                 | 2<br>C3 | 3<br>2<br>FORD<br>Escort RS 2000-1972   | 39:19.42 |                 | 39:19.42 | +33.11<br>+26.96                           |
| 4:54.78 (1) 6:02.80 (3) 8:18.98 (4) 5:18.03 (2) 6:42.36 (11) 8:02.47 (4)      |     |  |         |   |          |                 |          |  |
| 4   | 107 | ΤΕΡΖΑΚΗΣ Ηλίας<br>ΜΠΟΓΔΑΝΟΣ Σπύρος                 | 3<br>D3 | FORD<br>Escort RS MK2-1978              | 39:36.32 |                 | 39:36.32 | +50.01<br>+16.90                           |
| 5:07.55 (3) 6:06.67 (4) 8:08.19 (2) 5:22.71 (4) 6:42.36 (13) 8:08.84 (5)      |     |  |         |   |          |                 |          |  |
| 5   | 96  | ΣΒΟΑ<br>ΓΙΩΒΑΣ Αντώνης<br>ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ Κωνσταντίνος | 2<br>C2 | 4<br>1<br>AUDI<br>80 GT-1975            | 39:42.70 |                 | 39:42.70 | +56.39<br>+6.38                            |
| 5:27.83 (6) 6:06.69 (5) 8:06.87 (1) 5:24.98 (5) 6:42.36 (14) 7:53.97 (3)      |     |  |         |   |          |                 |          |  |
| 6   | 108 | ΧΩΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Γιώργος<br>ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Θεοφάνης    | 2<br>C2 | 5<br>2<br>AUDI<br>80 GT-1975            | 41:49.66 |                 | 41:49.66 | +3:03.35<br>+2:06.96                       |
| 5:34.81 (7) 7:02.50 (14) 8:26.93 (6) 5:47.36 (12) 6:42.36 (6) 8:15.70 (7)     |     |  |         |   |          |                 |          |  |
| 7   | 100 | ΣΒΟΑ<br>ΑΝΔΡΙΟΠΟΥΛΟΣ Μίλτος<br>ΜΠΟΓΙΑΝΤΖΗΣ Βασίλης | 2<br>C2 | 6<br>3<br>TOYOTA<br>Celica-1973         | 41:54.22 |                 | 41:54.22 | +3:07.91<br>+4.56                          |
| 5:46.82 (12) 6:38.45 (10) 8:41.87 (7) 5:39.69 (7) 6:42.36 (16) 8:25.03 (10)   |     |  |         |   |          |                 |          |  |
| 8   | 97  | 'CASTOR'<br>ΠΑΛΑΣ Απόστολος                        | 3<br>D3 | PORSCHE<br>924 Carrera GT-1978          | 41:58.50 |                 | 41:58.50 | +3:12.19<br>+4.28                          |
| 5:48.28 (13) 6:21.90 (7) 9:01.41 (9) 5:42.10 (9) 6:42.36 (9) 8:22.45 (9)      |     |  |         |   |          |                 |          |  |
| 9   | 105 | ΡΑΖΗΣ Δημήτρης<br>ΜΩΡΑΪΤΗΣ Παναγιώτης              | 2<br>C3 | 7<br>3<br>DATSUN<br>510-1971            | 42:08.69 |                 | 42:08.69 | +3:22.38<br>+10.19                         |
| 5:25.15 (5) 6:51.33 (12) 8:47.96 (8) 5:43.72 (11) 6:42.36 (7) 8:38.17 (11)    |     |  |         |   |          |                 |          |  |
| 10  | 111 | ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ Λυμπερίας<br>ΚΙΟΥΣΗΣ Παύλος             | 2<br>C1 | 8<br>4<br>ALFA ROMEO<br>Alfasud TI-1976 | 42:12.66 |                 | 42:12.66 | +3:26.35<br>+3.97                          |
| 5:37.68 (8) 6:35.73 (9) 9:23.68 (14) 5:42.08 (8) 6:42.36 (17) 8:11.13 (6)     |     |  |         |   |          |                 |          |  |
| 11  | 98  | ΜΑΛΕΒΙΤΗΣ Νίκος<br>ΠΕΡΙΔΗΣ Ανδρέας                 | 2<br>C2 | 9<br>5<br>FORD<br>Escort Twin Cam...    | 42:21.92 |                 | 42:21.92 | +3:35.61<br>+9.26                          |
| 5:46.40 (11) 6:42.90 (11) 9:18.04 (11) 5:32.38 (6) 6:42.36 (15) 8:19.84 (8)   |     |  |         |   |          |                 |          |  |
| 12  | 99  | ΜΠΙΡΛΙΡΑΚΗΣ Βαγγέλης<br>ΓΑΚΗΣ Θεόφιλος             | 1<br>B4 | BMW<br>2002 TI-1969                     | 43:56.51 | 10.00           | 44:06.51 | +5:20.20<br>+1:44.59                       |
| 5:57.29 (16) 7:00.73 (13) 9:09.39 (10) 5:59.11 (14) 6:42.36 (4) 9:07.63 (16)  |     |  |         |   |          |                 |          |  |
| 13  | 102 | ΠΟΛΙΤΗΣ Νίκος<br>ΠΛΑΚΑΚΗΣ Γιώργος                  | 3<br>D3 | FORD<br>Escort RS MK2-1979              | 43:58.72 | 10.00           | 44:08.72 | +5:22.41<br>+2.21                          |
| 5:59.13 (17) 7:32.17 (16) 9:23.17 (13) 5:42.34 (10) 6:42.36 (8) 8:39.55 (12)  |     |  |         |   |          |                 |          |  |
| 14  | 112 | START LINE<br>ΤΟΜΑΖΟΣ Νίκος<br>ΤΟΜΑΖΟΥ Ελένη       | 1<br>B2 | OPEL<br>Kadett B Rallye-1969            | 45:34.48 |                 | 45:34.48 | +6:48.17<br>+1:25.76                       |
| 6:18.53 (18) 7:44.28 (18) 9:18.89 (12) 6:24.77 (17) 6:42.36 (1) 9:05.65 (15)  |     |  |         |   |          |                 |          |  |
| 15  | 113 | ΜΑΤΑΚΙΑΣ Γιάννης<br>ΞΕΦΤΕΡΗΣ Βαγγέλης              | 1<br>B2 | OPEL<br>Kadett B Rallye-1968            | 45:45.44 |                 | 45:45.44 | +6:59.13<br>+10.96                         |
| 6:31.13 (20) 7:43.49 (17) 9:24.06 (15) 6:19.45 (16) 6:42.36 (2) 9:04.95 (14)  |     |  |         |   |          |                 |          |  |
| 16  | 109 | ΚΟΡΟΜΠΙΛΗΣ Νίκος<br>ΦΑΤΟΥΡΟΣ Χρήστος               | 2<br>C3 | 10<br>4<br>BMW<br>2002 TI-1971          | 49:25.93 |                 | 49:25.93 | +10:39.62<br>+3:40.49                      |
| 6:19.46 (19) 8:40.30 (19) 11:39.79 (16) 6:08.53 (15) 6:42.36 (3) 9:55.49 (17) |     |  |         |   |          |                 |          |  |
| 17  | 104 | ΜΠΑΣΔΕΛΗΣ Γιώργος<br>ΕΥΔΑΚΗΣ Μανώλης               | 2<br>C2 | 11<br>6<br>DATSUN<br>510 SSS 1600-1971  | 54:26.99 |                 | 54:26.99 | +15:40.68<br>+5:01.06                      |
| 5:38.80 (10) 6:32.74 (8) 20:38.42 (18) 5:50.70 (13) 6:42.36 (5) 9:03.97 (13)  |     |  |         |   |          |                 |          |  |
| <b>Εκτός Κατάταξης</b>  |     |  |         |   |          |                 |          |  |
| 101   |     | ΚΑΡΥΔΑΣ Θάνος<br>ΜΟΥΡΤΖΟΥΚΟΣ Γιώργος               | 3<br>D4 | PEUGEOT<br>504 V6 Coupe-1975            | 5:54.77  |                 | 5:54.77  | Εγκατέλειψε: Σ.Ε.Χ. 2<br>Μηχανική Βλάβη    |
| 5:54.77 (14)  |     |  |         |   |          |                 |          |  |
| 106   |     | ΣΤΑΦΥΛΟΠΑΤΗΣ Μάριος<br>ΠΑΛΛΑΣ Κωνσταντίνος         | 2<br>C3 | FORD<br>Escort RS 1600-1971             | 5:56.33  |                 | 5:56.33  | Εγκατέλειψε: Σ.Ε.Χ. 2<br>Δεν παρουσιάστηκε |
| 5:56.33 (15)  |     |  |         |   |          |                 |          |  |



29/11/2008 - 16:55

| Θέση         | Νο           | Συμμετέχων/Οδηγός/Συνοδηγός                 | Ο/Κ     | Θέση Αυτοκίνητο           | Ειδικές  | Πρόσθ/Καθ/Προαφ | Σύνολο   | 1ο <διαφ.> προηγ.                          |
|--------------|--------------|---|---------|---------------------------|----------|-----------------|----------|--|
| 95           |              | ΚΟΥΤΣΙΚΟΣ Παναγιώτης<br>ΠΑΥΛΗ-ΚΟΡΡΕ Μαρία   | 2<br>C3 | BMW<br>2002 TI-1971       | 11:48.47 |                 | 11:48.47 | Εγκατέλειψε: Σ.Ε.Χ. 3<br>Δεν παρουσιάστηκε |
| 5:38.51 (9)  | 6:09.96 (6)  |   |         |                           |          |                 |          |  |
| 110          |              | ΙΕΡΕΜΙΑΣ Αλέξανδρος<br>ΝΤΑΒΑΝΤΖΗΣ Ευάγγελος | 2<br>C2 | ALFA ROMEO<br>Giulia-1977 | 31:10.81 |                 | 31:10.81 | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 3<br>Μηχανική Βλάβη    |
| 6:31.51 (21) | 7:07.65 (15) | 17:31.65 (17)                               |         |                           |          |                 |          |  |