



25 - 26 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2006

27ο ΡΑΛΛΥ ΠΑΛΑΔΙΟ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίς
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	3
1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	4
2. ΟΡΓΑΝΩΣΗ	5
3. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	6
4. ΑΣΦΑΛΕΙΑ	8
5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ	8
6. ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	9
7. ΕΛΑΣΤΙΚΑ	9
8. ΚΑΥΣΙΜΟ	9
9. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ	10
10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	11
11. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ / ΣΦΡΑΓΙΣΕΙΣ	11
12. ΑΓΩΝΑΣ	12
13. SERVICE PARK	16
14. ΕΠΑΘΛΑ	17
15. ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	18
16. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	18
17. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ	18

Υπεύθυνος σχέσεων με τους αγωνιζόμενους



Γιώργος Παπαδόπουλος

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- **ΕΝΑΡΞΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ**
Δευτέρα 6 Νοεμβρίου
- **ΛΗΞΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ**
Τετάρτη 15 Νοεμβρίου 20:00
- **ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΒΙΒΛΙΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (ROAD BOOK)**
Τετάρτη 15 Νοεμβρίου
- **ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ**
Σάββατο 18 και Κυριακή 19 Νοεμβρίου 09:00 - 16:30
Πέμπτη 23 Νοεμβρίου 09:00 - 16:30
Παρασκευή 24 Νοεμβρίου 09:00 - 16:00
- **ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ / ΣΦΡΑΓΙΣΕΙΣ**
Παρασκευή 24 Νοεμβρίου 17:15 - 23:00

Τα πληρώματα πρέπει να έχουν τελειώσει με τον διοικητικό έλεγχο και την παραλαβή των υλικών τους πριν προχωρήσουν στον τεχνικό έλεγχο των αυτοκινήτων τους. Ο διοικητικός και ο τεχνικός έλεγχος θα γίνουν σύμφωνα με το παρακάτω ωράριο για κάθε αυτοκίνητο. Η ώρα λήξης των παραπάνω εκδηλώσεων εξαρτάται από τον αριθμό των συμμετοχών.

Νο συμμετοχής	Ωρα παρουσίας
1 - 6	17:30
7 - 12	17:50
14 - 19	18:10
20 - 25	18:30
26 - 31	18:50
32 - 37	19:10
38 - 43	19:30
44 - 49	19:50
50 - 55	20:10

Νο συμμετοχής	Ωρα παρουσίας
56 - 61	20:30
62 - 67	20:50
68 - 73	21:10
74 - 79	21:30
80 - 85	21:50
86 - 91	22:10
92 - 97	22:30
98 - 101	22:50

- **ΠΡΩΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ**
Παρασκευή 24 Νοεμβρίου 22:30
- **ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΙΝΑΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΕΚΤΩΝ ΝΑ ΕΚΚΙΝΗΣΟΥΝ / ΩΡΑΡΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ 1ου ΣΚΕΛΟΥΣ**
Παρασκευή 24 Νοεμβρίου 23:00
- **ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**
Σάββατο 25 Νοεμβρίου 09:00
- **ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΙΝΑΚΑ ΕΚΚΙΝΟΥΝΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 2ο ΣΚΕΛΟΣ**
(πρωτάθλημα, κύπελλο χώματος, β' αγώνας ιστορικών)
Σάββατο 25 Νοεμβρίου 18:00

ΠΡΟΣΟΧΗ: Για τα πληρώματα που συμμετέχουν για το πρωτάθλημα (N-A-E), μετά τον τερματισμό του 1ου σκέλους ακολουθεί 2ωρο service και parc fermé.

- **ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**
 - Σάββατο 25/11, Κύπελλο Ασφάλτου, 1ος αγώνας Ιστορικών
 - Κυριακή 26/11, Πρωτάθλημα, 2ος αγώνας Ιστορικών, Κύπελλο Χώματος
- **ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**
 - Σάββατο 25/11, θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών
 - Κυριακή 26/11, θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών
- **ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΩΡΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**
Επίσημος πίνακας ανακοινώσεων, Δημαρχείο Λαυρίου
 - **Σάββατο 25/11** (προσωρινά τελικά αποτελέσματα Κυπέλλου ασφάλτου και 1ου αγώνα ιστορικών) 19:00
 - **Κυριακή 26/11** (προσωρινά τελικά αποτελέσματα πρωταθλήματος, Κυπέλλου χώματος και 2ου αγώνα ιστορικών) 17:00
- **ΑΠΟΝΟΜΗ**
Κυριακή 26/11, στο Παλαιό Μηχανουργείο Δήμου Λαυρίου (Μαρίνα)
(Για όλα τα πρωταθλήματα και τα κύπελλα) 17:30
- 1. **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**
- 1.1 **Τόπος και ημερομηνία του αγώνα**
Το 27ο Ράλλυ ΠΑΛΑΔΙΟ θα οργανωθεί στη Νοτιοανατολική Αττική, με κέντρο το Λαύριο, 25 - 26 Νοεμβρίου 2006.
- 1.2 **Τίτλοι για τους οποίους προσμετρά το ράλλυ**
 - **42ο Πρωτάθλημα Αγώνων Ράλλυ**
 - Πρωτάθλημα Οδηγών / Συνοδηγών της κατηγορίας (N-A-E)
 - Πρωτάθλημα Οδηγών / Συνοδηγών της κατηγορίας F3 (N-A-E) μέχρι 1600 κ.εκ
 - Κύπελλα Κλάσεων Οδηγών / Συνοδηγών των ομάδων N, A, E
 - **Κύπελλο Αγώνων Ράλλυ Ασφάλτου (1ο σκέλος)**
 - Κύπελλα Οδηγών / Συνοδηγών των ομάδων N, A, E
 - Κύπελλα Οδηγών / Συνοδηγών της κατηγορίας F3 (N-A-E) μέχρι 1600 κ.εκ
 - Επαθλα Κλάσεων Οδηγών / Συνοδηγών των ομάδων N, A, E
 - **Κύπελλο Αγώνων Ράλλυ Χώματος (2ο σκέλος)**
 - Κύπελλα Οδηγών / Συνοδηγών της κατηγορίας F3 (N-A-E) μέχρι 1600 κ.εκ
 - Επαθλα Κλάσεων Οδηγών / Συνοδηγών των ομάδων N, A, E
 - Επαθλα Κλάσεων Οδηγών / Συνοδηγών των ομάδων N, A, E
 - **Ιστορικά αυτοκίνητα έως και 1975**
 - Πρωτάθλημα Οδηγών / Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτ/των
 - Κύπελλο Οδηγών / Συνοδηγών Κατηγορίας 1 (έως και 1969)
 - Κύπελλο Οδηγών / Συνοδηγών Κατηγορίας 2 (1970-1975)
 - Επαθλα Κλάσεων Οδηγών / Συνοδηγών Κατηγορίας 1
 - Επαθλα Κλάσεων Οδηγών / Συνοδηγών Κατηγορίας 2
 - **Ιστορικά αυτοκίνητα 1976 έως και 1981**
 - Κύπελλο Οδηγών / Συνοδηγών Ράλλυ Κατηγορίας 3
 - Επαθλα Κλάσεων Οδηγών / Συνοδηγών Κατηγορίας
- 1.3 **ΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**
Δημαρχείο Λαυρίου, Πλατεία Ηρώων Λαυρίου
25 και 26 Νοεμβρίου 08:00 - 21:00

1.4 Τοποθεσία εκκίνησης και τερματισμού

Πλατεία Ηρώων, Λαύριο

1.5 Τοποθεσία parc fermé

Μαρίνα Λαυρίου

1.6 Τοποθεσία service park

Μαρίνα Λαυρίου

1.7 Γραφείο ΤύπουΔημαρχείο Λαυρίου
25 και 26 Νοεμβρίου

09:00 - 20:00

1.8 Τύπος οδοστρώματος

Το 1ο σκέλος του αγώνα (Σάββατο 25/11) θα διεξαχθεί σε ασφάλτινους δρόμους, ενώ το 2ο σκέλος, (Κυριακή 26/11) θα διεξαχθεί σε χωμάτινους δρόμους.

2. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ΔΑΚ / ΕΑΚ και των Παραρτημάτων τους, τον Γενικό Κανονισμό Ράλλυ, τις εγκυκλίους της ΕΘΕΑ και του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού. Τα αυτοκίνητα των Κατηγοριών των Ιστορικών διαγωνίζονται σε δικό τους ανεξάρτητο αγώνα, ξεχωριστό για κάθε σκέλος, συμμετέχουν με τον παρόντα κανονισμό, το Παράρτημα Κ, και τους αντίστοιχους κανονισμούς / εγκυκλίους.

2.1 Ονομασία Οργανωτή

START LINE Racing Club

2.2 Διεύθυνση START LINEΜιλτιάδου & Δημοκρατίας 47, Π. Φάληρο
Τηλ + Fax: 210 981 2341, Τηλ: 210 9821069, 6973 030125, 6945 483477**2.3 Οργανωτική Επιτροπή**Πρόεδρος
ΜέληΝίκος Πασαλής
Ανίτα Πασαλή
Γιώργος Παπαδόπουλος
Ευθύμιος Τσαμπσούρης
Δημήτρης Χιωτίδης**2.4 Αγωνοδίκες**

Πρόεδρος

..... ΕΘΕΑ
..... ΕΘΕΑ
Αντώνης Χατζημιχάλης**2.5 Παρατηρητής ΕΘΕΑ**

.....

2.6 Στελέχη του αγώνα

Αλυτάρχης του αγώνα

Δημήτρης Χιωτίδης

Επικεφαλής Τεχνικός Εφορος
Τεχνικοί Εφοροι
Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους
Επικεφαλής ασφαλείαςΝίκος Παπακώστας
Νίκος Κοτρωνάρος, Αντώνης Ιωαννίδης
Γιώργος Παπαδόπουλος
Νικόλας Πασαλής

Γραμματεús
Υπεύθυνος service park
Επικεφαλής Γιατρός
Αποτελέσματα

Αννα Ταπίνη
Τάσος Κορμαζόπουλος
Νίκος Παππάς
INFOMEGA

Ο υπεύθυνος σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον τεχνικό έλεγχο, στην εκκίνηση, στο service park και στον τερματισμό του αγώνα.

Τηλ. Αιυτάρχη - Δημήτρη Χιωτίδη, 694 5483477
Τηλ. Υπευθύνου Ασφαλείας - Νικόλα Πασαλή 697 3030125

3. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

3.1 Ημερομηνίες ανοίγματος - λήξης

Ανοιγμα συμμετοχών Δευτέρα 6 Νοεμβρίου
Λήξη συμμετοχών Τετάρτη 15 Νοεμβρίου, ώρα 20:00

3.2 Διαδικασία Συμμετοχής

Όποιος επιθυμεί να συμμετάσχει στο 27ο Ράλλυ ΠΑΛΑΔΙΟ πρέπει να στείλει συμπληρωμένη τη δήλωση συμμετοχής του στη γραμματεία του αγώνα (βλέπε άρθρο 2.2). Στη δήλωση συμμετοχής πρέπει να αναφέρει αν θα συμμετάσχει για το πρωτάθλημα (N-A-E) ή το πρωτάθλημα ιστορικών (2ήμερος αγώνας ή μόνο στο 1ο ή μόνο στο 2ο σκέλος), ή μόνο για το Κύπελλο ασφάλτου (1ο σκέλος), ή μόνο για το Κύπελλο χώματος (2ο σκέλος). Η δήλωση, μαζί με το παράβολο συμμετοχής, πρέπει να κατατεθεί στη γραμματεία το αργότερο την Τετάρτη 15 Νοεμβρίου. Εάν η δήλωση αυτή έχει σταλεί με fax τότε ο οργανωτής πρέπει να παραλάβει την πρωτότυπη το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο. Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής. Τα στοιχεία που αφορούν τον συνοδηγό μπορούν να δηλωθούν το αργότερο μέχρι τη λήξη του διοικητικού ελέγχου κάθε πληρώματος.

3.3 Αριθμός δεκτών συμμετοχών και ομάδες / κλάσεις αυτοκινήτων

3.3.1 Ο μέγιστος αριθμός των συμμετεχόντων έχει καθοριστεί στους **100**. Σε περίπτωση υπέρβασης του αριθμού συμμετοχών η επιλογή των πληρωμάτων θα γίνει από την Οργάνωση σε συνεργασία με την ΕΘΕΑ.

Δεκτά αυτοκίνητα

3.3.2 Αυτοκίνητα Παραγωγής (Ομάδα N)

Κλάση N1 :	έως	1400 cc	
Κλάση N2 :	πάνω από	1400 cc	έως 1600 cc
Κλάση N3 :	πάνω από	1600 cc	έως 2000 cc
Κλάση N4 :	πάνω από	2000 cc	

Αυτοκίνητα τουρισμού (Ομάδα A, συμπεριλαμβανομένων των WRC)

Κλάση A5 :	έως	1400 cc	
Κλάση A6 :	πάνω από	1400 cc	έως 1600 cc
Κλάση A7 :	πάνω από	1600 cc	έως 2000 cc
Κλάση A8 :	πάνω από	2000 cc	

Αυτοκίνητα της ομάδας E

E 9 κλάση :	έως	1400 cc	
E 10 κλάση :	πάνω από	1400 cc	έως 1600 cc
E 11 κλάση :	πάνω από	1600 cc	έως 2000 cc
E 12 κλάση :	πάνω από	2000 cc	

Ιστορικά Αυτοκίνητα έως και 1975**Κατηγορία 1**

Κλάση B1 & B2 :	έως 1300 cc
Κλάση B3:	από 1300 - 1600 cc
Κλάση B4:	από 1600 - 2000 cc
Κλάση B5:	πάνω από 2000 cc

Κατηγορία 2

Κλάση C1:	έως 1300 cc
Κλάση C2:	από 1300 - 1600 cc
Κλάση C3:	από 1600 - 2000 cc
Κλάση C4 & C5 :	πάνω από 2000 cc

Ιστορικά αυτοκίνητα 1976 έως και 1981**Κατηγορία 3**

Κλάση D1 & D2:	έως 1600 cc
Κλάση D3 & D4:	πάνω από 1600 cc

3.4 Παράβολο συμμετοχής (ΕΥΡΩ)

Με προαιρετική διαφήμιση	Συμμετοχή Ιδιώτη (πρωτάθλημα)	550,00
	Συμμετοχή Νομικού Προσώπου	750,00
	Συμμετοχή ιδιώτη Ιστορικού Αυτ/του (2ήμερο)	550,00
	Συμμετοχή Νομικού Προσώπου Ιστορικού Αυτ/του	750,00
	Συμμετοχή Ιδιώτη (Κύπελλο ασφάλτου)	300,00
	Συμμετοχή Νομικού Προσώπου	450,00
	Συμμετοχή Ιδιώτη (Κύπελλο χώματος)	300,00
	Συμμετοχή Νομικού Προσώπου	450,00
	Συμμετοχή ιδιώτη Ιστορικού Αυτ/του (1ο ή 2ο σκέλος)	300,00
	Συμμετοχή Νομικού Προσώπου Ιστορικού Αυτ/του	450,00
	Συμμετοχή Ιδιώτη (πρωτάθλημα)	1100,00
	Συμμετοχή Νομικού Προσώπου	1500,00
Χωρίς προαιρετική διαφήμιση	Συμμετοχή ιδιώτη Ιστορικού Αυτ/του (πρωτάθλημα)	1100,00
	Συμμετοχή Νομικού Προσώπου Ιστορικού Αυτ/του	1500,00
	Συμμετοχή Ιδιώτη (Κύπελλο ασφάλτου)	600,00
	Συμμετοχή Νομικού Προσώπου	900,00
	Συμμετοχή Ιδιώτη (Κύπελλο χώματος)	600,00
	Συμμετοχή Νομικού Προσώπου	900,00

Συμμετοχή ιδιώτη: Το αυτοκίνητο εγγράφεται από ένα μέλος του πληρώματος που συμμετέχει με το όνομα ή το ψευδώνυμό του.

Συμμετοχή Νομικού Προσώπου Το αυτοκίνητο εγγράφεται από μια ομάδα, ή εταιρεία ή άτομο που δεν είναι μέλος του πληρώματος. Οι παραπάνω πρέπει να είναι κάτοχοι έγκυρης αδειάς διαγωνιζομένου.
Οι ιδιώτες ή τα νομικά πρόσωπα που **δεν** επιθυμούν την προαιρετική διαφήμιση πρέπει να το αναφέρουν στη δήλωση συμμετοχής τους.

3.5 Πληρωμή παραβόλου

Το παράβολο συμμετοχής θα πληρωθεί στη START LINE με τη δήλωση συμμετοχής.

3.6 Επιστροφή χρημάτων

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται σε περίπτωση κατά την οποία:

3.6.1 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή

3.6.2 Ο αγώνας ματαιωθεί.

Ο οργανωτής μπορεί να επιστρέψει μέχρι το 50% του παραβόλου συμμετοχής στους αγωνιζόμενους, που λόγω ανωτέρας βίας (βεβαιωμένης από την ΕΘΕΑ) δεν μπόρεσαν να εκκινήσουν.

4 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΘΕΑ.
- Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση του αγώνα παύει δε να ισχύει μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.
- Τα οχήματα service και βοηθητικά, ακόμα και αν είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους. Η οργάνωση δεν φέρει καμμία ευθύνη.
- Τα αυτοκίνητα που θα χρησιμοποιήσουν οι αγωνιζόμενοι κατά τη διάρκεια των αναγνώρισεων, ακόμη και αν φέρουν την ειδική κάρτα της ΕΘΕΑ, πρέπει να ασφαλιστούν από τον ιδιοκτήτη τους. Η οργάνωση δεν φέρει καμμία ευθύνη.

Η ΕΛΠΑ, Η START LINE, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.

Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται οποιαδήποτε διαφήμιση εφόσον συμφωνεί με τις διατάξεις της FIA.

Απαγορεύονται οι διαφημίσεις που αφορούν καπνό ή προϊόντα του, ενώ επιτρέπονται οι διαφημίσεις που αφορούν αλκο-λούχα ποτά.

Η διαφήμιση στις πινακίδες του Ράλλυ και τους αριθμούς συμμετοχής ανήκει στους οργανωτές και είναι υποχρεωτική.

Η προαιρετική διαφήμιση για τους αγωνιζόμενους που θα την αποδεχτούν, πρέπει να τοποθετηθεί στα μπροστινά φτερά.



5.1 Η υποχρεωτική διαφήμιση **A** στις πινακίδες του αγώνα και στους αριθμούς συμμετοχής είναι ALPHA BANK και ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ.

5.2 Η προαιρετική διαφήμιση **B** στα μπροστινά φτερά θα είναι TERRA SPORT.

6. ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 6.1** Οι αριθμοί συμμετοχής για τους αγωνιζόμενους που θα συμμετάσχουν μόνο στο Κύπελλο χώματος θα είναι σε συνέχεια των αριθμών συμμετοχής που θα δοθούν στα πληρώματα που θα συμμετάσχουν για το πρωτάθλημα ή/και το κύπελλο ασφάλτου. Η σειρά εκκίνησης των πληρωμάτων που θα δηλώσουν συμμετοχή μόνο για το Κύπελλο χώματος θα οριστεί από τους αγωνοδίκες στο ωράριο εκκίνησης του 2ου σκέλους.
- 6.2** Κάθε πλήρωμα θα εφοδιασθεί από την οργάνωση με 2 πινακίδες του αγώνα. Η μπροστινή πινακίδα πρέπει να τοποθετηθεί στο κατώ ενώ η πίσω διαφανής και αυτοκόλλητη πινακίδα πρέπει να τοποθετηθεί στην εξωτερική επιφάνεια του πίσω παραθύρου. Η εμπρός πινακίδα δεν επιτρέπεται να καλύπτει, έστω και μερικώς, τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.
- 6.3** Κάθε πλήρωμα θα εφοδιασθεί από την οργάνωση με δύο πλευρικούς αριθμούς συμμετοχής που θα τοποθετηθούν στις εμπρός πόρτες και με 1 αριθμό που θα τοποθετηθεί στην οροφή, με το πάνω μέρος να βλέπει τη μπροστινή πλευρά του αυτοκινήτου.
- 6.4** Οι πινακίδες και οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να βρίσκονται πάνω στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

7. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

7.1 Κανονισμοί ελαστικών

Απαγορεύονται: το mousse, τα slicks και τα χαραγμένα slicks

- 7.2** Κατά τη διάρκεια σφράγισης των ελαστικών, που θα γίνει στην έξοδο του service park, πρέπει να παρέχεται κάθε δυνατή βοήθεια στους αρμόδιους εφόρους από τα πληρώματα και τα μέλη των ατομικών τους συνεργείων. Ειδικότερα, τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιάζονται στον χώρο σφράγισης με τις ρεζέρβες τους σε τέτοια θέση (με το εξωτερικό τους μέρος "πάνω") και, αν χρειάζεται, απασφαλισμένες, ώστε να διευκολύνεται η σφράγισή τους. Τα πληρώματα ή το πολύ ένα μέλος του ατομικού τους συνεργείου, (χωρίς αυτό να θεωρείται εξωτερική βοήθεια), οφείλουν, μετά τη σφράγιση των ελαστικών και πριν την αναχώρηση των αυτοκινήτων από τον χώρο σφράγισης ελαστικών, να τοποθετήσουν σωστά και να ασφαλίσουν τις ρεζέρβες.
- 7.3** Κατά τη διάρκεια του αγώνα οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ελέγξουν τη συμφωνία των ελαστικών με τους κανονισμούς.

8. ΚΑΥΣΙΜΟ

- 8.1** Το καύσιμο πρέπει να είναι σύμφωνο με τα άρθρα 252.9.1 και 252.9.2 του Παραρτήματος J.
- 8.2** Σημεία ανεφοδιασμού στην έξοδο του service park **δεν** προβλέπονται από τους οργανωτές. Ο ανεφοδιασμός θα γίνει στον ατομικό χώρο κάθε αγωνιζομένου. Δεξιά και αριστερά του σημείου ανεφοδιασμού πρέπει να υπάρχουν 2 πυροσβεστήρες συνολικού περιεχομένου τουλάχιστον 8 κιλών και ο κινητήρας του αυτοκινήτου ΝΑ ΜΗΝ λειτουργεί.

9. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ**9.1 Διάρκεια**

- Οι αναγνωρίσεις επιτρέπονται μόνο στις παρακάτω μέρες και ώρες:
- | | |
|-------------------------------------|---------------|
| Σάββατο 18 και Κυριακή 19 Νοεμβρίου | 09:00 - 16:30 |
| Πέμπτη 23 Νοεμβρίου | 09:00 - 16:30 |
| Παρασκευή 24 Νοεμβρίου | 09:00 - 16:00 |

Ο αριθμός των περασμάτων ορίζεται σε τέσσερα (4) το πολύ.

9.2 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα

- 9.2.1** Μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα μέσα στις ειδικές διαδρομές είναι **70** χλμ εκτός αν πινακίδες σήμανσης ορίζουν χαμηλότερο όριο. Στις κατοικημένες περιοχές το όριο είναι **50** χλμ, εκτός αν πινακίδες σήμανσης ορίζουν χαμηλότερο όριο.
- 9.2.2** Εφόσον πρόκειται για αναγνώριση διαδρομής και όχι για δοκιμές και επειδή πρέπει να εφαρμόζονται όλες οι διατάξεις του ΚΟΚ, τα αυτοκίνητα των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι ασφαλισμένα όπως απαιτεί ο νόμος. Οι οργανωτές δεν φέρουν καμιά ευθύνη.
- 9.2.3** Κάθε πλήρωμα θα εφοδιαστεί με μία κάρτα αναγνωρίσεων που θα ισχύει για **4** περάσματα από κάθε ειδική. Αυτή η κάρτα πρέπει να φέρεται στο αυτοκίνητο αναγνωρίσεων και πρέπει να επιδεικνύεται και να σφραγίζεται από τον εντεταλμένο κριτή στην αφετηρία και τον τερματισμό κάθε ειδικής, κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων. Μη παράδοση αυτής της κάρτας για σφράγισμα θα επιφέρει την απαγόρευση συμμετοχής στις αναγνωρίσεις αυτής της μέρας.
Οι κάρτες των αναγνωρίσεων πρέπει να παραδίνονται στη γραμματεία κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου.
- 9.2.4** Σε κάθε περίπτωση η ασφάλεια και τα δικαιώματα των άλλων οδηγών πρέπει να είναι σεβαστά.
- 9.2.5** Κάθε πλήρωμα οφείλει να φέρει στην εσωτερική πλευρά του μπροστινού παρμπρίζ την κίτρινη πινακίδα αναγνωρίσεων που, αν δεν έχει, θα προμηθευτεί από την ΕΘΕΑ. (Η κάρτα αυτή δεν λήγει).
Η έλλειψη αυτής της κάρτας θα έχει σαν αποτέλεσμα την επιβολή χρηματικού προστίμου 100 ευρώ για την πρώτη παράλειψη και 200 ευρώ για κάθε επόμενη παράλειψη.
- 9.2.6 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ** η κίνηση των αυτοκινήτων αντίθετα από τη φορά του αγώνα. Οι αγωνιζόμενοι επιτρέπεται να εισέλθουν σε κάθε ειδική **μόνο από την αφετηρία**.
- 9.2.7** Οι οργανωτές μπορούν να ελέγχουν τη συμπεριφορά των αγωνιζομένων κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων με οποιονδήποτε τρόπο.
- 9.2.8 Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων**
- 9.2.8.1** Αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2000 cc, ατμοσφαιρικά (τα turbo απαγορεύονται).
- 9.2.8.2** Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.
- 9.2.8.3** Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 9.2.8.4** Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 9.2.8.5** Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.
- 9.2.8.6** Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.
- 9.2.8.7** Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.

9.2.8.8 Αγωνιστικά εξαρτήματα (μπάκετ, roll bar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές κλπ) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.

9.2.8.9 Οι ζάντες είναι ελεύθερες και θα πρέπει να φέρουν:

9.2.8.10 Ελαστικά σειράς παραγωγής αναγνωρισμένα για ασφαλτο (όχι ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ)

9.2.8.11 Ελεύθερα ελαστικά για χώμα.

9.2.8.12 Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα “ελαφρό” σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).

9.2.9 Ποινές για παράβαση των κανονισμών των αναγνωρίσεων

1η παράβαση : Ποινή 5 λεπτών

2η παράβαση : Απαγόρευση εκκίνησης στον αγώνα και παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΘΕΑ.

10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

10.1 Τόπος

Θα γίνει στις εγκαταστάσεις της FORD ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ, Λεωφ. Βουλιαγμένης 580, Ηλιούπολη, κατά τη διάρκεια του τεχνικού ελέγχου.

10.2 Μέρα / Ωρα

Παρασκευή 24 Νοεμβρίου

17:15 - 22:30

10.3 Εγγραφα που πρέπει να επιδειχθούν

Κάθε πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει, σε πρωτότυπη μορφή, τα παρακάτω:

- Αγωνιστικές άδειες και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση, με το γνήσιο της υπογραφής θεωρημένο από την αστυνομία κλπ).
- Δελτίο Τεχνικής ταυτότητας του αυτοκινήτου.

11. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ, ΣΦΡΑΓΙΣΕΙΣ και ΜΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΑ

11.1 Τόπος

Θα γίνει στις εγκαταστάσεις της FORD ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ, Λεωφ. Βουλιαγμένης 580, Ηλιούπολη, Παρασκευή 24 Νοεμβρίου.

17:30 - 23:00

Ο τεχνικός έλεγχος, το μαρκάρισμα και οι σφραγίσεις θα γίνουν με συγκεκριμένο ωράριο για κάθε αυτοκίνητο. (Βλέπε πρόγραμμα).

11.2 Η παρουσία των πληρωμάτων δεν είναι υποχρεωτική στον τεχνικό έλεγχο. Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν από ένα εκπρόσωπό τους.

11.3 Τελικός τεχνικός έλεγχος θα γίνει μετά τον τερματισμό του 1ου σκέλους και του αγώνα.

11.4 Εθνικοί Κανονισμοί

11.4.1 Προστατευτική ποδιά

Η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς κάτω από το αυτοκίνητο, όπως ορίζεται από τα άρθρα 254.6.7.1 και 255.5.7.2.10 του Παραρτήματος J επιτρέπεται. Επί πλέον επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς που είναι κατασκευασμένη από πλαστικό, μέταλλο ή συνθετικό υλικό για την προστασία του αμαξώματος από τη διαύρωση, υπό τον όρο ότι η ποδιά αυτή είναι αφαιρετή,

ακολουθεί ακριβώς τις καμπύλες του αμαξώματος, δεν παραβιάζει κανένα άρθρο του δελτίου αναγνώρισης και δεν έχει καμμία (αεροδυναμική ή άλλη) λειτουργία εκτός από την προστασία του αμαξώματος.

11.4.2 Λασπωτήρες

Τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν μόνο για το πρωτάθλημα ή/και το κύπελλο χώματος πρέπει να είναι εφοδιασμένα με λασπωτήρες σε όλους τους τροχούς. Τα σχετικά με τους λασπωτήρες αναφέρονται στο Παράρτημα "J" (Άρθ. 252.7.7).

Τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν μόνο για το κύπελλο ασφάλτου επιτρέπεται να είναι εφοδιασμένα με λασπωτήρες, σύμφωνα με το Παράρτημα "J" (Άρθ. 252.7.7).

Τα ιστορικά αυτοκίνητα πρέπει να είναι σύμφωνα με το Παράρτημα K.

11.4.3 Παράθυρα

Τα ανακλαστικά, ή φιμέ ή αντιθραυστικά φίλμ στα πλαϊνά παράθυρα είναι υποχρεωτικά, σύμφωνα με το Παράρτημα J 253 §11. Τα ανακλαστικά, ή φιμέ ή αντιθραυστικά φίλμ στο πίσω παρμπρίζ επιτρέπονται. Όλα τα φίλμ πρέπει να έχουν μια οπή από την οποία να είναι ορατά τα άτομα που βρίσκονται στο αυτοκίνητο.

11.4.4 Κατά τη διάρκεια του τεχνικού ελέγχου θα σφραγιστούν τα τούρμπο (τοποθετημένα και ανταλλακτικά).

11.4.5 Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους με τοποθετημένες τις πινακίδες και τους αριθμούς συμμετοχής του αγώνα. Η προαιρετική διαφήμιση θα τοποθετηθεί στον τεχνικό έλεγχο.

12. ΑΓΩΝΑΣ

12.1 Ανακοίνωση πίνακα με ωράρια εκκίνησης 1ου σκέλους

Παρασκευή 24 Νοεμβρίου

23:00

Ο πίνακας θα ανακοινωθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, στην Ford Κοντέλλης.

12.2 Σημεία αλλαγής καρνέ κατά τη διάρκεια του αγώνα

- 1ο Σκέλος - ΣΕΧ 4Α, 8Α. Ειδικά για τα αυτοκίνητα (ΝΑΕ) που συμμετέχουν για το πρωτάθλημα, αλλαγή καρνέ θα γίνει και στον ΣΕΧ 9Γ
- 2ο Σκέλος - ΣΕΧ 13Α

12.3 Επίσημη ώρα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα

Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο αριθμός τηλεφώνου "141".

12.4 — Πριν από τη ράμπα εκκίνησης, στην Πλατεία Ηρώων, θα οργανωθεί ένας χώρος αναμονής που θα ανοίξει στις 08:00. Όλα τα αυτοκίνητα, οδηγούμενα είτε από τα πληρώματά τους ή από άτομα της ομάδας τους, πρέπει να εισέλθουν σε αυτόν τον χώρο το αργότερο 20 λεπτά πριν την ώρα εκκίνησής τους.

- Η εκκίνηση για το 1ο σκέλος θα δοθεί ανά ένα λεπτό, το Σάββατο 25 Νοεμβρίου 2006 και ώρα 09:00. Τα ιστορικά θα εκκινήσουν 3 - 5 λεπτά μετά τα την κατηγορία (ΝΑΕ).

Τα πληρώματα πρέπει να βρίσκονται στον χώρο αυτόν τουλάχιστον 10 λεπτά πριν από την ώρα εκκίνησής τους.

- Η εκκίνηση για το 2ο σκέλος θα δοθεί ανά δύο λεπτά, την Κυριακή 26 Νοεμβρίου 2006 και ώρα 09:00 από την έξοδο του parc fermé. Τα αυτοκίνητα, με τα πληρώματά τους, πρέπει να παρουσιαστούν στην έξοδο του parc fermé 10 λεπτά πριν από την ώρα εκκίνησής τους.

- Τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν για το Κύπελλο Χώματος πρέπει να εισέλθουν στο parc fermé, είτε από τα πληρώματά τους είτε από άτομα της ομάδας τους τουλάχιστον 20 λεπτά πριν από την ώρα εκκίνησής τους.
Τα ιστορικά αυτοκίνητα που συμμετέχουν σε 2 ξεχωριστούς αγώνες, αν δεν μείνουν στο parc fermé το Σάββατο το βράδυ, πρέπει να παρουσιαστούν την Κυριακή τουλάχιστον 20 λεπτά πριν από την ώρα εκκίνησής τους.

12.5 Εκκίνηση στις ειδικές διαδρομές

- Στην αφετηρία κάθε ειδικής διαδρομής θα υπάρχει ένας ηλεκτρονικός πίνακας με σύστημα αντίστροφης μέτρησης, σε διαβάθμιση δευτερολέπτου που θα λειτουργεί ως εξής:
Ο πίνακας έχει 3 φώτα. Κόκκινο - κίτρινο/πορτοκαλί - πράσινο.
30 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα ανάβει το κόκκινο φως.
5 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα σβύνει το κόκκινο φως και θα ανάβει το κίτρινο/πορτοκαλί.
Στο 0 δευτερόλεπτο θα σβύνει το κίτρινο/πορτοκαλί και θα ανάβει το πράσινο φως. Τη στιγμή αυτή το αυτοκίνητο πρέπει να ξεκινήσει.
- Τα φώτα εκκίνησης περιλαμβάνουν ρολόι συγχρονισμένο με το χρονόμετρο και το φωτοκύταρο που θα καταγράφει τις πρόωρες εκκινήσεις “jump start”.
- Σε περίπτωση που ο φωτεινός πίνακας δεν λειτουργεί η εκκίνηση θα δίνεται σύμφωνα με το άρθρο 19.5.1 των Γενικών Διατάξεων με τη χρήση σημαίας εκκίνησης η οποία θα ανυψωθεί μόλις περάσουν τα 5 δευτερόλεπτα.
- Η γραμμή αφετηρίας θα είναι σημειωμένη με λευκή γραμμή, στο κέντρο της οποίας θα τοποθετηθεί ένα κοντάρι. Μόλις το αυτοκίνητο σταματήσει και το κέντρο του μπροστινού προφυλακτήρα ακουμπήσει στο κοντάρι, ο υπεύθυνος κριτής θα το μετακινήσει.
- Η γραμμή του “jump start” θα είναι παράλληλη με τη γραμμή αφετηρίας. Η απόσταση μεταξύ της γραμμής αφετηρίας και της γραμμής του “jump start” θα είναι 40 εκατοστά.

12.6 Προάφιξη σε ΣΕΧ, στον τερματισμό του 1ου σκέλους και του αγώνα

Η προάφιξη στον ΣΕΧ 9B, 9Δ (τερματισμός 1ου σκέλους) και στον ΣΕΧ 17A (τερματισμός του αγώνα), επιτρέπεται και δεν επιφέρει ποινή.

12.7 Γιλέκα Κριτών

Υπεύθυνοι σταθμών: Πορτοκαλί γιλέκο
Κριτές : Γκρι γιλέκο
Ενδιάμεσοι Κίτρινο φλούο γιλέκο με κεραυνό

12.8 Η χρονομέτρηση των ειδικών διαδρομών θα γίνει στο εκατοστό του δευτερολέπτου.

12.9 Τέλος 1ου σκέλους - Εκκίνηση 2ου σκέλους

12.9.1 Όλα τα τερματίσαντα αυτοκίνητα στο 1ο σκέλος θα εισέλθουν στο parc fermé, (ΣΕΧ 9B) που θα λήξει 10' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου.

Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα που θα αφορά αυτοκίνητο που συμμετέχει για το κύπελλο ασφάλτου ή τον 1ο αγώνα των ιστορικών, πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του parc fermé.

12.9.2 Υπενθυμίζεται ότι δεν ισχύει ο κανονισμός το super rally για το 2ο σκέλος.

Τα πληρώματα που συμμετέχουν για το πρωτάθλημα (ΝΑΕ), που εγκατέλειψαν στο 1ο σκέλος, αλλά επιθυμούν να εκκινήσουν στο 2ο σκέλος, θα μπορέσουν, υπό τον όρο ότι θα βαθμολογηθούν πλέον μόνο για το κύπελλο χρώματος, και ότι θα ενημερώσουν την οργάνωση στο τηλ. 697 3030125, μέχρι τις **17:30 (25/11) και στη συνέχεια γραπτά μέχρι τις 18:00**, ότι προτίθενται να επανεκκινήσουν στο 2ο, ώστε να συμπεριληφθούν στον πίνακα εκκίνησης του 2ου σκέλους. Εάν δεν ενημερώσουν, δεν θα τους επιτραπεί η εκκίνηση στο 2ο σκέλος.

Τα αυτοκίνητα των πληρωμάτων (πρωταθλήματος και ιστορικών), που είχαν κάποια έξοδο στο 1ο σκέλος, για να τους επιτραπεί η εκκίνηση στο 2ο σκέλος, για λόγους ασφαλείας θα ελεγχθούν από τους τεχνικούς εφόρους και πρέπει να παρουσιαστούν το πρωί της Κυριακής 1 ώρα πριν την ώρα εκκίνησής τους, στον χώρο πριν την εκκίνηση του 2ου σκέλους.

- 12.9.3** Τα πληρώματα που συμμετέχουν μόνο για το κύπελλο χρώματος (26/11), εφόσον το επιθυμούν, επιτρέπεται να πάρουν εκκίνηση από τη ράμπα εκκίνησης το Σάββατο 25/11), μετά τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν για το πρωτάθλημα, το κύπελλο ασφάλτου και τα ιστορικά, υπό τον όρο ότι θα το δηλώσουν στη γραμματεία κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου, ώστε να συμπεριληφθούν στον πίνακα εκκίνησης του 1ου σκέλους. Σε αντίθετη περίπτωση, θα παρουσιαστούν στην εκκίνηση του 2ου σκέλους σύμφωνα με όσα προβλέπει το άρθρο 12.4.

- 12.9.4** Μετά την άφιξη των αυτοκινήτων στην πλατεία Ηρώων του Λαυρίου (τερματισμός 1ου σκέλους), όλα τα πληρώματα θα ανέβουν στη ράμπα και από εκεί θα ακολουθήσουν το road book μέχρι το parc fermé που βρίσκεται στη Μαρίνα Λαυρίου.

- 12.9.5** Μετά την οριστικοποίηση των αποτελεσμάτων για το κύπελλο ασφάλτου και τον 1ο αγώνα των ιστορικών, το απόγευμα του Σαββάτου, το parc fermé θα λήξει.

12.9.5.1 Τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν για το πρωτάθλημα, συνεχίζουν στο service park, για 2 ώρες service το πολύ και από εκεί στο parc fermé.

12.9.5.2 Τα αυτοκίνητα που συμμετείχαν μόνο για το Κύπελλο ασφάλτου ή μόνο για τον 1ο αγώνα των ιστορικών, θα αφαιθούν ελεύθερα.

12.9.5.3 Τα αυτοκίνητα των ιστορικών που συμμετέχουν και για τον 2ο αγώνα μπορούν, είτε να φύγουν και να επιστρέψουν το πρωί της Κυριακής, είτε να εισέλθουν στο service park και/ή στο parc fermé. Είναι όμως υποχρεωμένοι να ακολουθήσουν τα ωράρια των υπολοίπων αυτοκινήτων. Στη 2η περίπτωση, ο 1ος αγώνας για αυτά τα πληρώματα τελειώνει στον ΣΕΧ 9Β.

12.9.6 Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου

Το πλήρωμα, ή μέλος του πληρώματος ή μέλος της ομάδας του, μπορεί να οδηγήσει το αυτοκίνητο και να παραδώσει το καρτέ για την εγγραφή του χρόνου στους ΣΕΧ 9Γ και ΣΕΧ 9Δ, ακολουθώντας τους κανονισμούς εγγραφής χρόνου και αντίστοιχων ποινών. Σε όλους τους άλλους ΣΕΧ το αυτοκίνητο πρέπει να παρουσιάζεται μόνο από το πλήρωμα.

Όλα τα κατεταγμένα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν τελειώσει το 2ωρο service και να εισέλθουν στο parc fermé ΣΕΧ (9Δ), το αργότερο μέχρι τις 21:00.

12.9.7 Flexi service

Για το service park Γ θα εφαρμοστεί το flexi service, για όσα πληρώματα το επιθυμούν.

12.9.8 Κανονισμός του flexi service (άρθρο 4.3 ΠΠΡ)

12.9.8.1 (4.3.1) Το “ελαστικό σέρβις” των 45 λεπτών (στην περίπτωση του αγώνα **2 ώρες** το πολύ), επιτρέπει τη μετακίνηση του διαγωνιζομένου αυτοκινήτου από το parc fermé στο γειτονικό service park, με ΣΕΧ εισόδου και εξόδου όπως αναφέρεται στο άρθρο 12.3.2 του Γενικού Κανονισμού Ράλλυ (ΓΚΡ).

12.9.8.2 (4.3.2) Για τη λειτουργία του 45λεπτου (**2ωρου**) “ελαστικού σέρβις” τα πληρώματα θα εισέλθουν στο parc fermé στον χρόνο που αναφέρεται στο άρθρο 18.6.11 του ΓΚΡ. Όταν προηγείται ειδική διαδρομή από το parc fermé, μπορεί να προηγηθεί 3λεπτη ζώνη ελέγχου αυτού του parc fermé στην οποία τα αυτοκίνητα επιτρέπεται να ζυγισθούν. (Η τελευταία αυτή φράση δεν έχει εφαρμογή σε αυτόν τον αγώνα).

12.9.8.3 (4.3.3) Τα πληρώματα τότε είτε εισέρχονται στο service park είτε αφήνουν το αυτοκίνητό τους στο parc fermé (ΣΕΧ 9B, μία ώρα πέραν της λήξης του parc fermé). Το διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο μπορεί να οδηγηθεί από ένα εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του συμμετέχοντος, ακολουθώντας τους κανονισμούς εγγραφής χρόνου στο καρνέ και αντίστοιχων ποινών, μόνο μία φορά από το parc fermé στο service park και αντίστροφα.

12.9.8.4 (4.3.4) Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να ξεπεραστούν τα 45 λεπτά (**οι 2 ώρες**) για σέρβις χωρίς να επιβληθεί ποινή. Τα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα πρέπει να επιστρέψουν στο parc fermé πριν λήξει ο χρόνος των 45 λεπτών (**2 ωρών**).

12.9.8.5 (4.3.5) Ο λειτουργικός χρόνος του “ελαστικού σέρβις” που αρχίζει από την ώρα άφιξης του πρώτου αυτοκινήτου στο parc fermé, και τελειώνει το αργότερο 4 ώρες πριν την εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου για το επόμενο σκέλος, είναι στην κρίση του οργανωτή. Η παράγραφος 12.9.8.5 δεν έχει εφαρμογή στον αγώνα αυτόν.

12.9.9 Οι αγωνιζόμενοι που επιθυμούν να συμμετέχουν μόνο για το κύπελλο ασφάλτου και για το κύπελλο χώματος, όχι όμως για το πρωτάθλημα, επιτρέπεται να τρέξουν με διαφορετικά αυτοκίνητα σε κάθε σκέλος, υπό τον όρο ότι θα το δηλώσουν στη δήλωση συμμετοχής και ότι τα δύο αυτοκίνητα θα ελεγχθούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, την Παρασκευή 24/11.

12.9.10 Οι συνοδηγοί που στο 1ο σκέλος δήλωσαν συμμετοχή με οδηγό που συμμετέχει για το κύπελλο ασφάλτου, επιτρέπεται να συμμετάσχουν στο κύπελλο χώματος ως οδηγοί ή συνοδηγοί, με το ίδιο ή διαφορετικό αυτοκίνητο, εφόσον έχουν καταθέσει διαφορετική δήλωση συμμετοχής.

12.10 Κλείσιμο των ειδικών διαδρομών στην κυκλοφορία

Οι ειδικές διαδρομές θα κλείσουν για την κυκλοφορία **1 ώρα** πριν από τον ιδανικό χρόνο εκκίνησης του πρώτου αυτοκινήτου.

12.11 SOS / OK

— Σε περίπτωση ατυχήματος όπου δεν υπήρξε τραυματισμός που να χρειάζεται άμεση ιατρική επέμβαση, το σήμα “**OK**” πρέπει να επιδεικνύεται καθαρά από ένα

μέλος του πληρώματος στα 3 επόμενα αυτοκίνητα.

- Αν το πλήρωμα εγκαταλείψει το αυτοκίνητο, το σήμα OK πρέπει να τοποθετηθεί έτσι ώστε, όπου είναι δυνατόν, να είναι ορατό στους άλλους αγωνιζόμενους.
- Αν αντιθέτως απαιτείται επείγουσα ιατρική βοήθεια, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το **ΚΟΚΚΙΝΟ SOS** στα επόμενα 3 αυτοκίνητα.
- Κάθε πλήρωμα που είναι σε θέση, αλλά δεν συμμορφώνεται με αυτόν τον κανόνα, μπορεί να δεχτεί ποινή από τους Αγωνοδίκες.

12.12 Εγκαταλείψεις

Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει τον αγώνα, πρέπει να αναφέρει την εγκατάλειψή του στη γραμματεία το δυνατόν συντομότερα (τηλ 697 3030125). Εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας, κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφωθεί είναι υποκείμενο στην επιβολή χρηματικής ποινής από τους αγωνοδίκες.

12.13 Αναγνωρισμένα ρούχα

Όλοι οι οδηγοί και οι συνοδηγοί πρέπει να φορούν φόρμες και γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς), μακρυά εσώρουχα, μπαλακλάβα, κάλτσες και παπούτσια αναγνωρισμένα σύμφωνα με το Πρότυπο της FIA 8856-2000.

Τα κράνη και τα αναγνωρισμένα ρούχα πρέπει να παρουσιαστούν για έλεγχο στον τεχνικό έλεγχο.

12.14 Χρήση κίτρινης σημαίας στις ειδικές διαδρομές

Περνώντας μπροστά από μια επιδεικνυόμενη κίτρινη σημαία, που επιδεικνύεται από τους ενδιαμέσους κριτές (που φορούν γιλέκο με κεραυνό), ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της ειδικής και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων ασφαλείας που θα συναντήσει. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Παράβαση αυτού του κανονισμού θα επιφέρει ποινή από τους Αγωνοδίκες. Κάθε αγωνιστικό αυτοκίνητο που "βλέπει" την κίτρινη σημαία, θα σημειώνεται (αριθμός συμμετοχής και ώρα διέλευσης) από τους ενδιαμέσους κριτές, ώστε όταν τους ζητηθεί από το Κέντρο του αγώνα να είναι σε θέση να δώσουν την πληροφορία.

12.15 Λήξη τελικού parc fermé

Το τελικό parc fermé (26/11) θα λήξει 10' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου.

Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του parc fermé.

12.16 Το μαρκάρισμα των ελαστικών πριν την εκκίνηση του Σαββάτου θα γίνει στην αφετηρία του αγώνα.

13. SERVICE PARK

13.1 Τοποθεσία

Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα θα οργανωθεί 1 service park, στη Μαρίνα του Λαυρίου.

13.2 Αυτοκίνητα σέρβις που επιτρέπονται μέσα στους χώρους σέρβις

Μέσα στο service park επιτρέπεται μόνο **ένα (1)** αυτοκίνητο service για κάθε πλήρωμα.

13.3 Διάφορα

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ενημερώσουν το προσωπικό των ομάδων τους ότι πρέπει να έχουν κολλημένες τις πινακίδες των αυτοκινήτων service στο μπροστινό παρμπρίζ των οχημάτων τους σε όλη τη διάρκεια που βρίσκονται στο service park.

13.4 Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο service park απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα 5 χλμ/ώρα.**14. ΑΠΟΝΟΜΗ**

Ξεχωριστή απονομή για το Κύπελλο Ασφάλτου ή το Κύπελλο χώματος θα γίνει, εφόσον δηλωθούν συμμετοχές ειδικά για αυτά τα κύπελλα.

Σε αντίθετη περίπτωση θα απονεμηθούν έπαθλα μόνο για τον διήμερο πρωταθληματικό αγώνα (N-A-E).

Γενική Κατάταξη (N - A - E) Πρωταθλήματος & Κυπέλλων ασφάλτου / χώματος

Στους Νικητές:	Κύπελλα
Στους δευτέρους:	Κύπελλα
Στους τρίτους:	Κύπελλα
Στους τέταρτους:	Κύπελλα
Στους πέμπτους:	Κύπελλα
Στους έκτους:	Κύπελλα

Γενική Κατάταξη F3 (N - A - E) Πρωταθλήματος & Κυπέλλων ασφάλτου / χώματος

Στους Νικητές:	Κύπελλα
Στους δευτέρους:	Κύπελλα
Στους τρίτους:	Κύπελλα
Στους τέταρτους:	Κύπελλα
Στους πέμπτους:	Κύπελλα
Στους έκτους:	Κύπελλα

Κατάταξη Κλάσεων Πρωταθλήματος & Κυπέλλων ασφάλτου / χώματος

Στους νικητές κάθε κλάσης κάθε ομάδας:	Κύπελλα
Στους δευτέρους κάθε κλάσης κάθε ομάδας:	Κύπελλα
Στους τρίτους κάθε κλάσης κάθε ομάδας:	Κύπελλα

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης, κάθε ομάδας N, A και E απονέμονται Κύπελλα εφόσον **εκκινήσουν** τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα μόνο στους πρώτους. Αν εκκινήσουν λιγότερα από 3 τότε αυτή η κλάση συμπίπτει με την ή τις αμέσως ανώτερες. Για τον ίδιο λόγο, εάν τα αυτοκίνητα της ανώτατης κλάσης ομάδας δεν συμπληρώσουν τον προβλεπόμενο αριθμό, δεν θα ανακοινωθεί νικητής αυτής της κλάσης.

Ιστορικά Αυτοκίνητα (ξεχωριστή απονομή για κάθε αγώνα, εφόσον υπάρχουν αυτοκίνητα για το 1ο ή/και το 2ο σκέλος αντίστοιχα)

Γενική Κατάταξη κάθε κατηγορίας 1, 2, 3 (εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα σε κάθε μία από αυτές)

Στους Νικητές	Κύπελλα
Στους δευτέρους	Κύπελλα
Στους τρίτους	Κύπελλα

Εάν εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα (χωριστά για κάθε κατηγορία) θα απονεμηθούν κύπελλα στους 3 πρώτους. Εάν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα στους 2 πρώτους και εάν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Κατάταξη κλάσεων (εφόσον σε κάθε κλάση, κάθε κατηγορίας εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα)

Στους Νικητές	Κύπελλα
Στους δεύτερους	Κύπελλα
Στους τρίτους	Κύπελλα

Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα μόνο στους πρώτους. Αν εκκινήσουν λιγότερα από 3 τότε αυτή η κλάση συμπύσσεται με την ή τις αμέσως ανώτερες. Για τον ίδιο λόγο, εάν τα αυτοκίνητα της ανώτατης κλάσης ομάδας δεν συμπληρώσουν τον προβλεπόμενο αριθμό, δεν θα απονεμηθεί κύπελλο αυτής της κλάσης

15. ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο τελικός τεχνικός έλεγχος και για το 1ο σκέλος και για το 2ο θα γίνει σε χώρο που θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών.

Οι αγωνιζόμενοι που θα επιλεγούν για τελικό τεχνικό έλεγχο (με απόφαση των Αγωνοδίκων) παρακαλούνται να φέρουν τον κατάλληλο εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων των σφραγισμένων ανταλλακτικών) και μηχανικούς στον παραπάνω χώρο.

Σε περίπτωση ένστασης το υπό ένσταση αυτοκίνητο, εφόσον είναι εφικτό, θα ελεγχθεί στον ίδιο χώρο, διαφορετικά θα ελεγχθεί στη FORD ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ

16. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

16.1 Ανακοίνωση τελικής προσωρινής κατάταξης

Οι τελικές προσωρινές κατατάξεις για το Κύπελλο ασφάλτου και τον 1ο αγώνα των Ιστορικών, θα ανακοινωθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, το Σάββατο 25 Νοεμβρίου, στις **19:00**.

Οι τελικές προσωρινές κατατάξεις για το πρωτάθλημα, το κύπελλο χώματος και τον 2ο αγώνα των Ιστορικών, θα ανακοινωθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, την Κυριακή 26 Νοεμβρίου, στις **17:00**.

17. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

17.1 Παράβολο ένστασης

Το παράβολο ένστασης ορίζεται σε 550,00 ευρώ για το πρωτάθλημα N-A-E και τα ιστορικά (αν δηλώσουν και τις 2 μέρες), και σε 300,00 ευρώ για τα Κύπελλα ασφάλτου και χώματος ή ενός αγώνα ιστορικών.

17.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου, ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει επιπλέον το ποσό που θα ορίσουν οι Αγωνοδίκες.

17.3 Παράβολο Έφεσης

Το παράβολο έφεσης ορίζεται σε 1100,00 ευρώ για το πρωτάθλημα N-A-E και τα ιστορικά (αν δηλώσουν και τις 2 μέρες), και σε 600,00 ευρώ για τα Κύπελλα ασφάλτου και χώματος ή ενός αγώνα ιστορικών.