

28ο ΡΑΛΛΥ ΠΑΛΑΔΙΟ 2007



7 - 8 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007

28ο ΡΑΛΛΥ ΠΑΛΑΔΙΟ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίς
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	3
1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	4
2. ΟΡΓΑΝΩΣΗ	5
3. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	6
4. ΑΣΦΑΛΕΙΑ	7
5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ	8
6. ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	8
7. ΕΛΑΣΤΙΚΑ	8
8. ΚΑΥΣΙΜΟ	9
9. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ	9
10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	10
11. ΑΓΩΝΑΣ	11
12. SERVICE PARK	13
13. ΑΠΟΝΟΜΗ	13
14. ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	14
15. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	15
16. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ	15

Υπεύθυνος σχέσεων με τους αγωνιζόμενους



Γιώργος Παπαδόπουλος

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- **ΕΝΑΡΞΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ**
Δευτέρα 19 Νοεμβρίου
- **ΛΗΞΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ**
Τετάρτη 28 Νοεμβρίου 20:00
- **ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ROAD BOOK**
Τετάρτη 28 Νοεμβρίου
- **ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ**
Σάββατο 1 και Κυριακή 2 Δεκεμβρίου 09:00 - 15:30
Πέμπτη 6 Δεκεμβρίου 09:00 - 15:30
Παρασκευή 7 Δεκεμβρίου 09:00 - 15:30
- **ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ / ΣΦΡΑΓΙΣΕΙΣ**
Παρασκευή 7 Δεκεμβρίου 17:30 - 23:00

Τα πληρώματα πρέπει να έχουν τελειώσει με τον διοικητικό έλεγχο και την παραλαβή των υλικών τους πριν προχωρήσουν στον τεχνικό έλεγχο των αυτοκινήτων τους. Ο διοικητικός και ο τεχνικός έλεγχος θα γίνουν σύμφωνα με το παρακάτω ωράριο για κάθε αυτοκίνητο. Η ώρα λήξης εξαρτάται από τον αριθμό των συμμετοχών.

No συμμετοχής	Ωρα παρουσίας	No συμμετοχής	Ωρα παρουσίας	No συμμετοχής	Ωρα παρουσίας
1 - 4	17:30	42 - 45	19:10	82 - 85	21:00
5 - 8	17:40	46 - 49	19:20	86 - 89	21:10
9 - 12	17:50	50 - 53	19:30	90 - 93	21:20
14 - 17	18:00	54 - 57	19:40	94 - 97	21:30
18 - 21	18:10	58 - 61	19:50	98 - 101	21:40
22 - 25	18:20	62 - 65	20:10	102 - 105	21:50
26 - 29	18:30	66 - 69	20:20	106 - 109	22:00
30 - 33	18:40	70 - 73	20:30	110 - 113	22:10
34 - 37	18:50	74 - 77	20:40	114 - 117	22:20
38 - 41	19:00	78 - 81	20:50	118 - 120	22:30

- **ΠΡΩΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ**
Παρασκευή 7 Δεκεμβρίου 22:30
- **ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΙΝΑΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΕΚΤΩΝ ΝΑ ΕΚΚΙΝΗΣΟΥΝ / ΩΡΑΡΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**
Παρασκευή 7 Δεκεμβρίου (στη ERGOCAR ABEE) 22:45
- **ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**
Σάββατο 8 Δεκεμβρίου 09:30
- **ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**
Σάββατο 8 Δεκεμβρίου 14:48
- **ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**
Σάββατο 8 Δεκεμβρίου 15:15

- **ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΩΡΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**
Επίσημος πίνακας ανακοινώσεων, Δημαρχείο Λαυρίου
Σάββατο 8/12 (προσωρινά τελικά αποτελέσματα) 19:00
- **ΑΠΟΝΟΜΗ**
Σάββατο 8/12, στο Παλαιό Μηχανουργείο Δήμου Λαυρίου (Μαρίνα) 19:30

1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1.1 Τόπος και ημερομηνία του αγώνα

Το 28ο Ράλλυ ΠΑΛΑΔΙΟ θα οργανωθεί στη Νοτιοανατολική Αττική, με κέντρο το Λαύριο, 8 Δεκεμβρίου 2007.

1.2 Τίτλοι για τους οποίους προσμετρά το ράλλυ

– Κύπελλο Αγώνων Ράλλυ Ασφάλτου

- Κύπελλα Οδηγών / Συνοδηγών των ομάδων N, A, E
- Κύπελλα Οδηγών / Συνοδηγών της κατηγορίας F3 (N-A-E) μέχρι 1600 κ.εκ
- Επαθλα Κλάσεων Οδηγών / Συνοδηγών των ομάδων N, A, E

– Ιστορικά αυτοκίνητα έως και 1975

- Πρωτάθλημα Οδηγών / Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτ/των Κατηγορίας 1 & 2
 - Κύπελλο Οδηγών / Συνοδηγών Κατηγορίας 1 (έως και 1969)
 - Κύπελλο Οδηγών / Συνοδηγών Κατηγορίας 2 (1970-1975)
 - Επαθλα Κλάσεων Οδηγών / Συνοδηγών Κατηγορίας 1
 - Επαθλα Κλάσεων Οδηγών / Συνοδηγών Κατηγορίας 2

– Ιστορικά αυτοκίνητα 1976 έως και 1981

- Κύπελλο Οδηγών / Συνοδηγών Ράλλυ Κατηγορίας 3
- Επαθλα Κλάσεων Οδηγών / Συνοδηγών Κατηγορίας

1.3 ΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Δημαρχείο Λαυρίου, Πλατεία Ηρώων Λαυρίου
Σάββατο 8 Δεκεμβρίου

08:00 - 21:00

1.4 Τοποθεσία εκκίνησης και τερματισμού

Μαρίνα Λαυρίου

1.5 Τοποθεσία parc fermé

Μαρίνα Λαυρίου

1.6 Τοποθεσία service park

Μαρίνα Λαυρίου

1.7 Γραφείο Τύπου

Δημαρχείο Λαυρίου
Σάββατο 8 Δεκεμβρίου

09:00 - 21:00

1.8 Τύπος οδοστρώματος

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σε ασφάλτινους δρόμους.

2 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ΔΑΚ / ΕΑΚ και των Παραρτημάτων τους, τον Γενικό Κανονισμό Ράλλυ, τις εγκυκλίους της ΕΘΕΑ και του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού. Τα αυτοκίνητα των Κατηγοριών των Ιστορικών διαγωνίζονται σε δικό τους ανεξάρτητο αγώνα, ξεχωριστό για κάθε σκέλος, συμμετέχουν με τον παρόντα κανονισμό, το Παράρτημα Κ, και τους αντίστοιχους κανονισμούς / εγκυκλίους.

2.1 Ονομασία Οργανωτή

START LINE Racing Club

2.2 Διεύθυνση START LINE

Μιλτιάδου & Δημοκρατίας 47, Π. Φάληρο

Τηλ + Fax: 210 981 2341, Τηλ: 210 9821069, 6973 030125, 6945 483477

2.3 Οργανωτική Επιτροπή

Πρόεδρος
Μέλη

Νίκος Πασαλής
Γιώργος Παπαδόπουλος
Ευθύμιος Τσαμπσούρης
Δημήτρης Χιωτίδης

2.4 Αγνοοδίκες

Πρόεδρος

..... ΕΘΕΑ
..... ΕΘΕΑ
Αντώνης Χατζημιχάλης

2.5 Παρατηρητής ΕΘΕΑ

.....

2.6 Στελέχη του αγώνα

Αλυτάρχης του αγώνα

Δημήτρης Χιωτίδης

Επικεφαλής Τεχνικός Εφορος
Τεχνικοί Εφοροι

Νάσος Παπακώστας
Αντώνης Ιωαννίδης, Νίκος Κοτρωνάρος,
Αλέξης Μαρατζίδης

Υπεύθυνος σχέσεων με
αγωνιζόμενους
Επικεφαλής ασφαλείας
Γραμματεύς
Υπεύθυνος service park
Επικεφαλής Γιατρός
Αποτελέσματα

Γιώργος Παπαδόπουλος
Νικόλας Πασαλής
Μαρία Σπανού
Τάσος Κορμαζόπουλος
Νίκος Παππάς
INFOMEGA

Ο υπεύθυνος σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον τεχνικό έλεγχο, στην εκκίνηση, στο service park και στον τερματισμό του αγώνα.

Τηλ. Αλυτάρχη - Δημήτρης Χιωτίδης, 694 5483477

Τηλ. Υπευθύνου Ασφαλείας - Νικόλας Πασαλής 697 3030125

3 ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

3.1 Ημερομηνίες ανοίγματος - λήξης

Ανοιγμα συμμετοχών
Λήξη συμμετοχών

Δευτέρα 19 Νοεμβρίου
Τετάρτη 28 Νοεμβρίου, ώρα 20:00

3.2 Διαδικασία Συμμετοχής

Όποιος επιθυμεί να συμμετάσχει στο 28ο Ράλλυ ΠΑΛΑΔΙΟ πρέπει να στείλει συμπληρωμένη τη δήλωση συμμετοχής του στη γραμματεία του αγώνα (βλέπε άρθρο 2.2). Η δήλωση, μαζί με το παράβολο συμμετοχής, πρέπει να κατατεθεί στη γραμματεία το αργότερο την Τετάρτη 28 Νοεμβρίου.

Εάν η δήλωση αυτή έχει σταλεί με fax τότε ο οργανωτής πρέπει να παραλάβει την πρωτότυπη το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.

Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

Τα στοιχεία που αφορούν τον συνοδηγό μπορούν να δηλωθούν το αργότερο μέχρι τη λήξη του διοικητικού ελέγχου κάθε πληρώματος.

3.3 Αριθμός δεκτών συμμετοχών και ομάδες / κλάσεις αυτοκινήτων

3.3.1 Ο μέγιστος αριθμός των συμμετεχόντων έχει καθοριστεί στους 120.

Σε περίπτωση υπέρβασης του αριθμού συμμετοχών, η επιλογή των πληρωμάτων θα γίνει από την Οργάνωση σε συνεργασία με την ΕΘΕΑ.

Δεκτά αυτοκίνητα

3.3.2 Αυτοκίνητα Παραγωγής (Ομάδα N, συμπεριλαμβανομένων των Super 2000)

Κλάση N1 :	έως	1400 cc	
Κλάση N2 :	πάνω από	1400 cc	έως 1600 cc
Κλάση N3 :	πάνω από	1600 cc	έως 2000 cc
Κλάση N4 :	πάνω από	2000 cc	

Αυτοκίνητα τουρισμού (Ομάδα A, συμπεριλαμβανομένων των Super 1600)

Κλάση A5 :	έως	1400 cc	
Κλάση A6 :	πάνω από	1400 cc	έως 1600 cc
Κλάση A7 :	πάνω από	1600 cc	έως 2000 cc
Κλάση A8 :	πάνω από	2000 cc	

Αυτοκίνητα της ομάδας E

E 9 κλάση :	έως	1400 cc	
E 10 κλάση :	πάνω από	1400 cc	έως 1600 cc
E 11 κλάση :	πάνω από	1600 cc	έως 2000 cc
E 12 κλάση :	πάνω από	2000 cc	

Ιστορικά Αυτοκίνητα Κατηγορίας 1, έως και 1969

Κλάση B1 & B2 :	έως 1300 cc
Κλάση B3:	από 1300 - 1600 cc
Κλάση B4:	από 1600 - 2000 cc
Κλάση B5:	πάνω από 2000 cc

Ιστορικά Αυτοκίνητα Κατηγορίας 2, από 1970 έως και 1975

Κλάση C1:	έως 1300 cc
Κλάση C2:	από 1300 - 1600 cc
Κλάση C3:	από 1600 - 2000 cc
Κλάση C4 & C5 :	πάνω από 2000 cc

Ιστορικά αυτοκίνητα Κατηγορίας 3, από 1976 έως και 1981

Κλάση D1 & D2: έως 1600 cc

Κλάση D3 & D4: πάνω από 1600 cc

3.4 Παράβολο συμμετοχής (ΕΥΡΩ)

Με προαιρετική διαφήμιση	Συμμετοχή Ιδιώτη	300,00
	Συμμετοχή Νομικού Προσώπου	450,00
	Συμμετοχή ιδιώτη Ιστορικού Αυτ/του	300,00
	Συμμετοχή Νομικού Προσώπου Ιστορικού Αυτ/του	450,00
Χωρίς προαιρετική διαφήμιση	Συμμετοχή Ιδιώτη	600,00
	Συμμετοχή Νομικού Προσώπου	900,00
	Συμμετοχή ιδιώτη Ιστορικού Αυτ/του	600,00
	Συμμετοχή Νομικού Προσώπου Ιστορικού Αυτ/του	900,00

Συμμετοχή ιδιώτη: Το αυτοκίνητο εγγράφεται από ένα μέλος του πληρώματος που συμμετέχει με το όνομα ή το ψευδώνυμό του.

Συμμετοχή Νομικού Προσώπου Το αυτοκίνητο εγγράφεται από μια ομάδα, ή εταιρεία ή άτομο που δεν είναι μέλος του πληρώματος. Οι παραπάνω πρέπει να είναι κάτοχοι έγκυρης αδείας διαγωνιζομένου.

Οι ιδιώτες ή τα νομικά πρόσωπα που **δεν** επιθυμούν την προαιρετική διαφήμιση πρέπει να το αναφέρουν στη δήλωση συμμετοχής τους.

3.5 Πληρωμή παραβόλου

Το παράβολο συμμετοχής θα πληρωθεί στη START LINE με τη δήλωση συμμετοχής.

3.6 Επιστροφή χρημάτων

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται σε περίπτωση κατά την οποία:

3.6.1 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή

3.6.2 Ο αγώνας ματαιωθεί.

Ο οργανωτής μπορεί να επιστρέψει μέχρι το 50% του παραβόλου συμμετοχής στους αγωνιζόμενους, που λόγω ανωτέρας βίας (βεβαιωμένης από την ΕΘΕΑ) δεν μπόρεσαν να εκκινήσουν.

4 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

4.1 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΘΕΑ.

4.2 Οι Οργανωτές δεν φέρουν καμμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από συμμετέχοντα προς άλλους συμμετέχοντες ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Οι οργανωτές επίσης δεν φέρουν καμμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.

4.3 Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση του αγώνα παύει δε να ισχύει μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

4.4 Τα οχήματα service και βοηθητικά, ακόμα και αν είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους. Η οργάνωση δεν φέρει καμμία ευθύνη.

4.5 Τα αυτοκίνητα που θα χρησιμοποιήσουν οι αγωνιζόμενοι κατά τη διάρκεια των αναγνώρισεων, ακόμη και αν φέρουν την ειδική κάρτα της ΕΘΕΑ, πρέπει να ασφαλιστούν από τον ιδιοκτήτη τους. Η οργάνωση δεν φέρει καμμία ευθύνη.

Η ΕΛΠΑ/ΕΘΕΑ, Η START LINE, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.

Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.

5 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται οποιαδήποτε διαφήμιση εφόσον συμφωνεί με τις διατάξεις της ΕΘΕΑ. Απαγορεύονται οι διαφημίσεις που αφορούν καπνό ή προϊόντα του. Επιτρέπονται οι διαφημίσεις που αφορούν αλκοούχα ποτά.

- 5.1 Η υποχρεωτική διαφήμιση **A** στις πινακίδες του αγώνα και στους αριθμούς συμμετοχής, που ανήκει στους οργανωτές, είναι ALPHA BANK και SEAT AUTO EMOCION.



- 5.2 Η προαιρετική διαφήμιση **B** στα μπροστινά φτερά θα είναι TERRA SPORT.

6 ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 6.1 Κάθε πλήρωμα θα εφοδιασθεί από την οργάνωση με 2 πινακίδες του αγώνα. Η μπροστινή πινακίδα πρέπει να τοποθετηθεί στο καπώ ενώ η πίσω διαφανής και αυτοκόλλητη πινακίδα πρέπει να τοποθετηθεί στην εξωτερική επιφάνεια του πίσω παραθύρου. Η εμπρός πινακίδα δεν επιτρέπεται να καλύπτει, έστω και μερικώς, τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.
- 6.2 Κάθε πλήρωμα θα εφοδιασθεί από την οργάνωση με δύο πλευρικούς αριθμούς συμμετοχής που θα τοποθετηθούν στις εμπρός πόρτες και με 1 αριθμό που θα τοποθετηθεί στην οροφή, με το πάνω μέρος να βλέπει τη μπροστινή πλευρά του αυτοκινήτου.
- 6.3 Οι πινακίδες και οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να βρίσκονται πάνω στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.
- 6.4 Το όνομα του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζεται είτε στα μπροστινά φτερά είτε στα πίσω πλαϊνά παράθυρα. Παράβαση των παραπάνω θα έχει σαν αποτέλεσμα την επιβολή προστίμου 100,00 ευρώ.

7 ΕΛΑΣΤΙΚΑ

7.1 Κανονισμοί ελαστικών

Απαγορεύονται: το mousse, τα slicks και τα χαραγμένα slicks

- 7.2 Τα ελαστικά επιτρέπεται να αλλαχθούν στο service park

Τα ελαστικά θα μαρκαριστούν στα παρακάτω σημεία:

- Στον χώρο μαρκarίσματος ελαστικών πριν τον ΣΕΧ 0 (εκκίνηση) και
- Μετά τον ΣΕΧ 3Γ (έξοδο από το service park)

Κατά τη διαδικασία μαρκαρίσματος τα πληρώματα ή μέχρι ένας μηχανικός τους, πρέπει να δίνουν στους εντεταλμένους τεχνικούς εφόρους οποιαδήποτε βοήθεια απαιτείται. Ειδικότερα, τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιάζονται στον χώρο σφράγισης με την (τις) ρεζέρβα (ες) τοποθετημένες με το εξωτερικό τους μέρος προς τα "πάνω" και, αν χρειάζεται, απασφαλισμένες, ώστε να διευκολύνεται το μαρκάρισμά τους. Μετά τη σφράγιση και πριν από την αναχώρηση του αυτοκινήτου από τον χώρο σφράγισης ελαστικών, τα πληρώματα ή ο μηχανικός τους, οφείλουν να τοποθετήσουν σωστά και να ασφαλίσουν την(τις) ρεζέρβα(ες) τους.

- 7.3** Κατά τη διάρκεια του αγώνα οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ελέγξουν τη συμφωνία των ελαστικών με τους κανονισμούς.
- 7.4** Το μαρκάρισμα των ελαστικών θα γίνει είτε με ειδικά αυτοκόλλητα είτε με μαρκαδόρο, είτε με συνδυασμό των δύο.

8 ΚΑΥΣΙΜΟ

- 8.1** Το καύσιμο πρέπει να είναι σύμφωνο με τα άρθρα 252.9.1 και 252.9.2 του Παραρτήματος J.
- 8.2** Σημεία ανεφοδιασμού στην έξοδο του service park **δεν** προβλέπονται από τους οργανωτές.
Ο ανεφοδιασμός θα γίνει στον ατομικό χώρο κάθε αγωνιζομένου. Δεξιά και αριστερά του σημείου ανεφοδιασμού πρέπει να υπάρχουν 2 πυροσβεστήρες συνολικού περιεχομένου τουλάχιστον 8 κιλών και ο κινητήρας του αυτοκινήτου **ΝΑ ΜΗΝ** λειτουργεί.

9 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

9.1 Διάρκεια

Οι αναγνωρίσεις επιτρέπονται μόνο στις παρακάτω μέρες και ώρες:

Σάββατο 1 και Κυριακή 2 Δεκεμβρίου	09:00 - 15:30
Πέμπτη 6 Δεκεμβρίου	09:00 - 15:30
Παρασκευή 7 Δεκεμβρίου	09:00 - 15:00

Οι αγωνιζόμενοι επιτρέπεται να περάσουν από κάθε ειδική 4 φορές το πολύ.

9.2 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα

9.2.1 Μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα μέσα στις ειδικές διαδρομές είναι **70** χλμ εκτός αν πινακίδες σήμανσης ορίζουν χαμηλότερο όριο. Στις κατοικημένες περιοχές το όριο είναι **50** χλμ, εκτός αν πινακίδες σήμανσης ορίζουν χαμηλότερο όριο.

9.2.2 Εφόσον πρόκειται για αναγνώριση διαδρομής και όχι για δοκιμές και επειδή πρέπει να εφαρμόζονται όλες οι διατάξεις του ΚΟΚ, τα αυτοκίνητα των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι ασφαλισμένα όπως απαιτεί ο νόμος. Οι οργανωτές δεν φέρουν καμιά ευθύνη.

9.2.3 Κάθε πλήρωμα θα εφοδιαστεί με μία κάρτα αναγνωρίσεων που θα ισχύει για **4** περάσματα από κάθε ειδική. Αυτή η κάρτα πρέπει να φέρεται στο αυτοκίνητο αναγνωρίσεων και πρέπει να επιδεικνύεται και να σφραγίζεται από τον εντεταλμένο κριτή στην αφετηρία και τον τερματισμό κάθε ειδικής, κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων. Μη παράδοση αυτής της κάρτας για σφράγισμα θα επιφέρει την απαγόρευση συμμετοχής στις αναγνωρίσεις αυτής της μέρας.

Οι κάρτες των αναγνωρίσεων πρέπει να παραδίδονται στη γραμματεία κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου.

- 9.2.4** Οι ειδικές θα είναι ανοιχτές στην κυκλοφορία, για τον λόγο αυτό η ασφάλεια και τα δικαιώματα των άλλων οδηγών πρέπει να είναι σεβαστά.
- 9.2.5** Κάθε πλήρωμα οφείλει να φέρει στην εσωτερική πλευρά του μπροστινού παρμπρίζ την κίτρινη πινακίδα αναγνωρίσεων που, αν δεν έχει, θα προμηθευτεί από την ΕΘΕΑ. (Η κάρτα αυτή δεν λήγει).
Η έλλειψη αυτής της κάρτας θα έχει σαν αποτέλεσμα την επιβολή χρηματικού προστίμου 100 ευρώ για την πρώτη παράλειψη και 200 ευρώ για κάθε επόμενη παράλειψη.
- 9.2.6** **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ** η κίνηση των αυτοκινήτων αντίθετα από τη φορά του αγώνα. Οι αγωνιζόμενοι επιτρέπεται να εισέλθουν σε κάθε ειδική **μόνο από την αφετηρία**.
- 9.2.7** Οι οργανωτές μπορούν να ελέγχουν τη συμπεριφορά των αγωνιζομένων κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων με οποιονδήποτε τρόπο.
- 9.2.8 Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων**
- 9.2.8.1** Αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2000 cc, ατμοσφαιρικά (τα turbo απαγορεύονται).
- 9.2.8.2** Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.
- 9.2.8.3** Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 9.2.8.4** Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 9.2.8.5** Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.
- 9.2.8.6** Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.
- 9.2.8.7** Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.
- 9.2.8.8** Αγωνιστικά εξαρτήματα (μπάκετ, roll bar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές κλπ) **ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ**.
- 9.2.8.9** Οι ζάντες είναι ελεύθερες και θα πρέπει να φέρουν:
- 9.2.8.10** Ελαστικά σειράς παραγωγής αναγνωρισμένα για άσφαλτο (**όχι ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ**)
- 9.2.8.11** Ελεύθερα ελαστικά για χώμα.
- 9.2.8.12** Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα “ελαφρό” σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).
- 9.2.9 Ποινές για παράβαση των κανονισμών των αναγνωρίσεων**
- 1η παράβαση :** Ποινή 5 λεπτών
- 2η παράβαση :** Απαγόρευση εκκίνησης στον αγώνα και παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΘΕΑ.

10 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ και ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

10.1 Θα γίνει στις εγκαταστάσεις της ERGOCAR ABEE, Μεγάλου Αλεξάνδρου 7, Αργυρούπολη, τηλ. 210 9982600, μαζί με τον τεχνικό έλεγχο.

10.2 Εγγραφα που πρέπει να επιδειχθούν

Κάθε πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει, σε πρωτότυπη μορφή, τα παρακάτω:

- Αγωνιστικές άδειες και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση, με το γνήσιο της υπογραφής θεωρημένο από την αστυνομία κλπ).
- Δελτίο Τεχνικής ταυτότητας του αυτοκινήτου.
- Θα συμπληρωθούν τυχόν ελλείψεις της δήλωσης συμμετοχής

10.3 Ο τεχνικός έλεγχος, θα γίνει με συγκεκριμένο ωράριο για κάθε αυτοκίνητο. (Βλέπε πρόγραμμα).

10.4 Η παρουσία των πληρωμάτων δεν είναι υποχρεωτική στον τεχνικό έλεγχο. Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν από ένα εκπρόσωπό τους.

10.5 Εθνικοί Κανονισμοί

10.5.1 Προστατευτική ποδιά

Επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς κάτω από το αυτοκίνητο, όπως ορίζεται από τα άρθρα 254.6.7.1, 254A.5.7.2 και 255.5.7.2.10 του Παραρτήματος J. Επί πλέον, επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς για την προστασία του αμαξώματος από τη διαύρωση, υπό τον όρο ότι η ποδιά αυτή είναι αφαιρετή, ακολουθεί ακριβώς τις καμπύλες του αμαξώματος, δεν παραβιάζει κανένα άρθρο του δελτίου αναγνώρισης και δεν έχει καμμία (αεροδυναμική ή άλλη) λειτουργία εκτός από την προστασία του αμαξώματος. Οσον αφορά το υλικό κατασκευής και άλλες προδιαγραφές, πρέπει να είναι σύμφωνα με το Παράρτημα J.

10.5.2 Λασπωτήρες

Τα αυτοκίνητα επιτρέπεται να είναι εφοδιασμένα με λασπωτήρες, σύμφωνα με το Παράρτημα "J" (Άρθ. 252.7.7).

Τα ιστορικά αυτοκίνητα πρέπει να είναι σύμφωνα με το Παράρτημα K.

10.5.3 Παράθυρα

Τα ανακλαστικά, ή φιμέ ή αντιθραυστικά φιλμ στα πλαϊνά παράθυρα είναι υποχρεωτικά, σύμφωνα με το Παράρτημα J, αρθ. 253.11. Τα ανακλαστικά, ή φιμέ ή αντιθραυστικά φιλμ στο πίσω παρμπρίζ επιτρέπονται. Όλα τα φιλμ πρέπει να έχουν μια οπή από την οποία να είναι ορατά τα άτομα που βρίσκονται στο αυτοκίνητο.

10.5.4 Κατά τη διάρκεια του τεχνικού ελέγχου θα σφραγιστούν τα τούρμπο (τοποθετημένα και ανταλλακτικά).

10.5.5 Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους με τοποθετημένες τις πινακίδες, τους αριθμούς συμμετοχής του αγώνα και την προαιρετική διαφήμιση.

11 ΑΓΩΝΑΣ

11.1 – Πριν από τη ράμπα εκκίνησης, θα οργανωθεί ένας χώρος αναμονής που θα ανοίξει στις 08:30. Όλα τα αυτοκίνητα, οδηγούμενα είτε από τα πληρώματά τους ή από άτομα της ομάδας τους, πρέπει να εισέλθουν σε αυτόν τον χώρο το αργότερο 20 λεπτά πριν την ώρα εκκίνησής τους.

– Η εκκίνηση θα δοθεί ανά ένα λεπτό, το Σάββατο 8 Δεκεμβρίου 2007 και ώρα 09:30. Τα ιστορικά θα εκκινήσουν 3 - 5 λεπτά μετά τα την κατηγορία (NAE).

Τα πληρώματα πρέπει να βρίσκονται στον χώρο μαρκarίσματος ελαστικών, πριν την εκκίνηση, 10 λεπτά πριν από την ώρα εκκίνησής τους.

11.2 Επίσημη ώρα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα

Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο αριθμός τηλεφώνου "141".

11.3 Εκκίνηση στις ειδικές διαδρομές

– Στην αφετηρία κάθε ειδικής διαδρομής θα υπάρχει ένας ηλεκτρονικός πίνακας με σύστημα αντίστροφης μέτρησης, σε διαβάθμιση δευτερολέπτου που θα λειτουργεί ως εξής:

Ο πίνακας έχει 3 φώτα. Κόκκινο - κίτρινο/πορτοκαλί - πράσινο.
30 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα ανάβει το κόκκινο φως.
5 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα σβύνει το κόκκινο φως και θα ανάβει το κίτρινο/πορτοκαλί.

Στο 0 δευτερόλεπτο θα σβύνει το κίτρινο/πορτοκαλί και θα ανάβει το πράσινο φως. Τη στιγμή αυτή το αυτοκίνητο πρέπει να ξεκινήσει.

- Τα φώτα εκκίνησης περιλαμβάνουν ρολοί συγχρονισμένο με το χρονόμετρο και το φωτοκύταρο που θα καταγράφει τις πρόωρες εκκινήσεις “jump start”.
- Σε περίπτωση που ο φωτεινός πίνακας δεν λειτουργεί η εκκίνηση θα δίνεται με τη χρήση σημαίας εκκίνησης η οποία θα ανυψωθεί μόλις περάσουν τα 5 δευτερόλεπτα.
- Η γραμμή αφετηρίας θα είναι σημειωμένη με λευκή γραμμή, στο κέντρο της οποίας θα τοποθετηθεί ένα κοντάρι. Μόλις το αυτοκίνητο σταματήσει και το κέντρο του μπροστινού προφυλακτήρα ακουμπήσει στο κοντάρι, ο υπεύθυνος κριτής θα το μετακινήσει.
- Η γραμμή του “jump start” θα είναι παράλληλη με τη γραμμή αφετηρίας. Η απόσταση μεταξύ της γραμμής αφετηρίας και της γραμμής του “jump start” θα είναι 40 εκατοστά.

11.4 Προάφιξη σε ΣΕΧ, στον τερματισμό του 1ου σκέλους και του αγώνα

Η προάφιξη στον ΣΕΧ 6Α (τερματισμός του αγώνα), επιτρέπεται και δεν επιφέρει ποινή.

11.5 Γιλέκα Κριτών

Υπεύθυνοι σταθμών:	Πορτοκαλί γιλέκο
Κριτές :	Γκρι γιλέκο
Ενδιάμεσοι	Κίτρινο φλούο γιλέκο με κεραυνό

11.6 Η χρονομέτρηση των ειδικών διαδρομών θα γίνει στο εκατοστό του δευτερολέπτου.

11.7 Κλείσιμο των ειδικών διαδρομών στην κυκλοφορία

Οι ειδικές διαδρομές θα κλείσουν για την κυκλοφορία **1 ώρα** πριν από τον ιδανικό χρόνο εκκίνησης του πρώτου αυτοκινήτου.

11.8 SOS / OK

- Σε περίπτωση ατυχήματος όπου δεν υπήρξε τραυματισμός που να χρειάζεται άμεση ιατρική επέμβαση, το σήμα “OK” πρέπει να επιδεικνύεται καθαρά από ένα μέλος του πληρώματος στα 3 επόμενα αυτοκίνητα.
- Αν το πλήρωμα εγκαταλείψει το αυτοκίνητο, το σήμα OK πρέπει να τοποθετηθεί έτσι ώστε, όπου είναι δυνατόν, να είναι ορατό στους άλλους αγωνιζόμενους.
- Αν αντιθέτως απαιτείται επείγουσα ιατρική βοήθεια, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το **ΚΟΚΚΙΝΟ SOS** στα επόμενα 3 αυτοκίνητα.
- Κάθε πλήρωμα που είναι σε θέση, αλλά δεν συμμορφώνεται με αυτόν τον κανόνα, μπορεί να δεχτεί ποινή από τους Αγωνοδίκες.

11.9 Εγκαταλείψεις

Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει τον αγώνα, πρέπει να αναφέρει την εγκατάλειψή του στη γραμματεία το δυνατόν συντομότερα (τηλ 697 3030125). Εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας, κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφωθεί είναι υποκείμενο στην επιβολή χρηματικής ποινής από τους αγωνοδίκες.

11.10 Αναγνωρισμένα ρούχα

Όλοι οι οδηγοί και οι συνοδηγοί πρέπει να φορούν φόρμες και γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς), μακρυά εσώρουχα, μπαλακλάβα, κάλτσες και παπούτσια αναγνωρισμένα σύμφωνα με το Πρότυπο της FIA 8856-2000. Τα κράνη και τα αναγνωρισμένα ρούχα πρέπει να παρουσιαστούν για έλεγχο στον τεχνικό έλεγχο.

11.11 Χρήση κίτρινης σημαίας στις ειδικές διαδρομές

Περνώντας μπροστά από μια επιδεικνυόμενη κίτρινη σημαία, που επιδεικνύεται από τους ενδιαμέσους κριτές (που φορούν γιλέκο με κεραυνό), ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της ειδικής και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων ασφαλείας που θα συναντήσει. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Παράβαση αυτού του κανονισμού θα επιφέρει ποινή από τους Αγωνοδίκες. Κάθε αγωνιστικό αυτοκίνητο που "βλέπει" την κίτρινη σημαία, θα σημειώνεται (αριθμός συμμετοχής και ώρα διέλευσης) από τους ενδιαμέσους κριτές, ώστε όταν τους ζητηθεί από το Κέντρο του αγώνα να είναι σε θέση να δώσουν την πληροφορία.

11.12 Λήξη τελικού parc fermé

Το τελικό parc fermé (8/12) θα λήξει 10' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου.

Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του parc fermé.

12 SERVICE PARK**12.1 Τοποθεσία**

Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα θα οργανωθεί 1 service park, στη Μαρίνα του Λαυρίου.

12.2 Αυτοκίνητα σέρβις που επιτρέπονται μέσα στους χώρους σέρβις

Μέσα στο service park επιτρέπεται μόνο **ένα (1)** αυτοκίνητο service για κάθε πλήρωμα.

12.3 Διάφορα

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ενημερώσουν το προσωπικό των ομάδων τους ότι πρέπει να έχουν κολλημένες τις πινακίδες των αυτοκινήτων service στο μπροστινό παρμπρίζ των οχημάτων τους σε όλη τη διάρκεια που βρίσκονται στο service park.

12.4 Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο service park απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα.**13 ΑΠΟΝΟΜΗ****Γενική Κατάταξη Κυπέλλου ασφάλτου (N - A - E)**

Στους Νικητές:	Κύπελλα
Στους δευτέρους:	Κύπελλα
Στους τρίτους:	Κύπελλα
Στους τέταρτους:	Κύπελλα
Στους πέμπτους:	Κύπελλα
Στους έκτους:	Κύπελλα

Γενική Κατάταξη F3 Κυπέλλου ασφάλτου (N - A - E)

Στους Νικητές:	Κύπελλα
Στους δευτέρους:	Κύπελλα
Στους τρίτους:	Κύπελλα
Στους τέταρτους:	Κύπελλα
Στους πέμπτους:	Κύπελλα
Στους έκτους:	Κύπελλα

Κατάταξη Κλάσεων Κυπέλλου ασφάλτου

Στους νικητές κάθε κλάσης κάθε ομάδας:	Κύπελλα
Στους δευτέρους κάθε κλάσης κάθε ομάδας:	Κύπελλα
Στους τρίτους κάθε κλάσης κάθε ομάδας:	Κύπελλα

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης, κάθε ομάδας N, A και E απονέμονται Κύπελλα εφόσον **εκκινήσουν** τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα μόνο στους πρώτους. Αν εκκινήσουν λιγότερα από 3 τότε αυτή η κλάση συμπύσσεται με την ή τις αμέσως ανώτερες. Για τον ίδιο λόγο, εάν τα αυτοκίνητα της ανώτατης κλάσης ομάδας δεν συμπληρώσουν τον προβλεπόμενο αριθμό, δεν θα ανακοινωθεί νικητής αυτής της κλάσης.

Ιστορικά Αυτοκίνητα

Γενική Κατάταξη κάθε κατηγορίας 1, 2, 3 (εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα σε κάθε μία από αυτές)

Στους Νικητές	Κύπελλα
Στους δευτέρους	Κύπελλα
Στους τρίτους	Κύπελλα

Εάν εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα (χωριστά για κάθε κατηγορία) θα απονεμηθούν κύπελλα στους 3 πρώτους. Εάν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα στους 2 πρώτους και εάν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Κατάταξη κλάσεων (εφόσον σε κάθε κλάση, κάθε κατηγορίας εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα)

Στους Νικητές	Κύπελλα
Στους δευτέρους	Κύπελλα
Στους τρίτους	Κύπελλα

Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα μόνο στους πρώτους. Αν εκκινήσουν λιγότερα από 3 τότε αυτή η κλάση συμπύσσεται με την ή τις αμέσως ανώτερες. Για τον ίδιο λόγο, εάν τα αυτοκίνητα της ανώτατης κλάσης ομάδας δεν συμπληρώσουν τον προβλεπόμενο αριθμό, δεν θα απονεμηθεί κύπελλο αυτής της κλάσης

14 ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο τελικός τεχνικός έλεγχος θα γίνει στο συνεργείο Ιωάννη Αθανασίου, Λεωφόρος Λαυρίου 89, Λαύριο.

Οι αγωνιζόμενοι που θα επιλεγούν για τελικό τεχνικό έλεγχο (με απόφαση των Αγωνοδιδών) παρακαλούνται να φέρουν τον κατάλληλο εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομέ-

νων των σφραγισμένων ανταλλακτικών) και μηχανικούς στον παραπάνω χώρο. Τα αυτοκίνητα θα οδηγηθούν στον χώρο του τελικού τεχνικού ελέγχου συνοδευμένα από άτομο της οργάνωσης.

Σε περίπτωση ένστασης το υπό ένσταση αυτοκίνητο, εφόσον είναι εφικτό, θα ελεγχθεί στον ίδιο χώρο, διαφορετικά θα ελεγχθεί στην ERGOCAR ABEE, Μεγάλου Αλεξάνδρου 7, Αργυρούπολη (χώρος αρχικού τεχνικού ελέγχου).

15 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

15.1 Ανακοίνωση τελικής προσωρινής κατάταξης

Οι τελικές προσωρινές κατατάξεις θα ανακοινωθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, το Σάββατο 8 Οκτωβρίου, στις 19:00, στο Δημαρχείο Λαυρίου.

16 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

16.1 Παράβολο ένστασης

Το παράβολο ένστασης ορίζεται σε 300,00 ευρώ.

16.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου, ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει επιπλέον το ποσό που θα ορίσουν οι Αγωνοδίκες.

16.3 Παράβολο Έφεσης

Το παράβολο έφεσης ορίζεται σε 600,00 ευρώ.