

19 Νοεμβρίου 2010

31ο ΡΑΛΛΥ ΠΑΛΑΔΙΟ
27 Νοεμβρίου 2010

ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ Νο 1

Μετά από απόφαση της ΕΘ.Ε.Α/ΕΠ.Α. που κοινοποιήθηκε στην START LINE την Τετάρτη 17 Νοεμβρίου και ώρα 20:08, η Οργανωτική Επιτροπή του αγώνα προέβη στις ακόλουθες αλλαγές:

1. ROAD BOOK

1.1 Ε.Δ. 1/5/9 – Άγιος Ιωάννης

Μειώνεται το μήκος της Ε.Δ. κατά 2.55 χλμ. και ο τερματισμός της οριοθετείται στα 10.70 χλμ., όπου χωματόδρομος αριστερά και το ΣΤΟΠ στα 10.90, σχήμα 22 σελ. 9.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ ΣΕΧ 1/5 και ΣΕΧ 2/6 παραμένει ο ίδιος, ενώ ο ιδανικός χρόνος μεταξύ ΣΕΧ 9 και 9Α θα είναι 1:15'.

1.2 Ε.Δ. 3/7 – Πάνακτος

α. Μειώνεται το μήκος της Ε.Δ. κατά 2.20 χλμ. και ο τερματισμός της Ε.Δ. οριοθετείται στα 6.80 χλμ., σχήμα 20 σελ. 20.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ ΣΕΧ 3/7 και ΣΕΧ 4/8 παραμένει ο ίδιος.

β. **ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 19/11, ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΣΗΜΕΙΩΜΕΝΑ ΜΕ ΣΠΡΕΨ ΚΑΙ ΚΟΡΔΕΛΛΕΣ ΠΑΝΩ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΤΟ, ΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΕΙΣ ΠΟΥ ΘΑ ΥΠΑΡΞΟΥΝ ΣΤΗΝ Ε.Δ. «ΠΑΝΑΚΤΟΣ», ΩΣ ΕΞΗΣ:**

1^η επιβράδυνση

1200 μ. μετά το σχήμα 6 σελ. 18 και 150 μ. μετά την αριστερή φουρκέτα και 500 μ. πριν το σχήμα 7 σελ. 18.

2^η επιβράδυνση

400 μ. μετά το σχήμα 11 σελ. 19 και 100 μ. πριν το σχήμα 12.

3^η επιβράδυνση

150 μ. μετά το σχήμα 13 σελ. 19 και 200 μ. πριν το σχήμα 14.

1.3 Ε.Δ. 4/8 – Μελετάκι

Η αφετηρία της Ε.Δ. μεταφέρεται στο 1.20 χλμ. σχήμα 2 σελ. 24/31 και το μήκος της μειώνεται στα 8.60.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ ΣΕΧ 4 και ΣΕΧ 4Α παραμένει ο ίδιος.

Μετά τον τερματισμό της Ε.Δ. 8 – Μελετάκι 2, δεν θα οργανωθεί Remote Service όπως αναφέρεται στο road book, αλλά οι αγωνιζόμενοι θα ακολουθήσουν την ίδια διαδρομή που θα ακολουθήσουν μετά το Μελετάκι 1, προς Νέα Πέραμο για **20λεπτο** ΣΕΡΒΙΣ.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ ΣΕΧ 8 και ΣΕΧ 8Α γίνεται 19 λεπτά.

Σημειώνεται ότι μετά από απόφαση της ΕΘ.Ε.Α./ΕΠ.Α ο προβλεπόμενος χρόνος διάρκειας του ΣΕΡΒΙΣ μετά το Μελετάκι 1 και μετά το Μελετάκι 2 θα είναι διάρκειας 20' λεπτών.

1.4 Η Ε.Δ. 10 – Ψάθα 3 ακυρώνεται

Μετά την έξοδο από τον ΣΕΧ 8Β οι αγωνιζόμενοι ακολουθούν το αρχικό road book σελ. 1 σχήμα 1, για την Ε.Δ. 9 – Άγιος Ιωάννης 3.

Μετά τον τερματισμό της Ε.Δ. 9 – Άγιος Ιωάννης 3, οι αγωνιζόμενοι θα ακολουθήσουν το συνημμένο road book και θα κατευθυνθούν προς Νέα Πέραμο για Τερματισμό.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Άρθρο 1 – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

• Τερματισμός

Σάββατο 27 Νοεμβρίου 16:54 Λιμάνι Νέας Περάμου

• Τελικός Τεχνικός Έλεγχος

Σάββατο 27 Νοεμβρίου 17:05 Χώρος τερματισμού

Άρθρο 7 – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα ελαστικά θα μαρκαριστούν πριν τον ΣΕΧ 0 (Εκκίνηση), μετά τον ΣΕΧ 4Γ (έξοδο από το ΣΕΡΒΙΣ ΠΑΡΚ) και μετά τον ΣΕΧ 8Β (έξοδο από το ΣΕΡΒΙΣ ΠΑΡΚ)

Άρθρο 11 – ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

11.11 Προάφιξη στον τερματισμό

Τα πληρώματα επιτρέπεται να εισέλθουν με προάφιξη στον ΣΕΧ 9Α (Τερματισμός), χωρίς να τους επιβληθεί ποινή.

Ο τερματισμός του αγώνα είναι στον ΣΕΧ 9Α, τα πληρώματα θα εισέρχονται σε ένα χώρο αναμονής που θεωρείται Παρκ φερμέ. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ακολουθούν τις οδηγίες των κριτών.

Αυτός ο χώρος θα είναι ανοιχτός στα ΜΜΕ για συνεντεύξεις.

ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Εγκεκριμένο από την ΕΘΕΑ στις 19/11/2010
Ώρα 21:00

Συνημμένα: - Road book για τερματισμό
- Νέο ωράριο