



ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΡΑΛΛΥ

20 - 21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2010

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ & ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

- 1.1. Επεξήγηση
- 1.2. Οργανωτική Επιτροπή
- 1.3. Στελέχη του αγώνα
- 1.4. Τροποποιήσεις στον κανονισμό
- 1.5. Ερμηνεία κανονισμών

2. ΤΙΤΛΟΙ

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

4. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

5. ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

- 5.3 Συμμετοχές ομάδων

6. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- 6.1. Παράβολα συμμετοχής
- 6.2. Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ'ολοκλήρου
- 6.3. Ασφάλεια

7. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

- 8.1. Πληρώματα
- 8.2. Σειρά εκκίνησης – Πινακίδες – Νούμερα συμμετοχής
- 8.3. Καρνέ
- 8.4. Κυκλοφορία – Επισκευές

9. ΑΓΩΝΑΣ

- 9.1. Εκκίνηση
- 9.2. Σταθμοί Ελέγχου – Γενικές Διατάξεις
- 9.3. Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης – Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου (ΣΕΧ) – Θέση εκτός αγώνα
- 9.4. Σταθμοί ανασυγκρότησης
- 9.5. Ειδικές Διαδρομές Regularity
- 9.6. Parc ferme

10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ – ΠΟΙΝΕΣ

- 10.1. Τεχνικός Έλεγχος πριν τον αγώνα
- 10.2. Τελικός Έλεγχος
- 10.3. Συγκεντρωτικός πίνακας ποινών

11. ΚΑΤΑΤΑΞΗ – ΕΠΑΘΛΑ - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 11.1. Κατάταξη
- 11.2. Έπαθλα – Κύπελλα
- 11.3. Τελετή απονομής
- 11.4. Ενστάσεις

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Δευτέρα 1 Νοεμβρίου Έναρξη εγγραφών

Παρασκευή 12 Νοεμβρίου
15:00 Λήξη εγγραφών

Παρασκευή 19 Νοεμβρίου
14:00–18:00 Διοικητικός & Τεχνικός Έλεγχος αυτών στα γραφεία της ΕΛΠΑ

Σάββατο 20 Νοεμβρίου
9:30 Εκκίνηση 1^{ου} Σκέλους από ΟΑΚΑ
13:30 Άφιξη στο Olympus Plaza
14:30 Αναχώρηση
17:00 Τερματισμός 1^{ου} Σκέλους
20:00 Ανακοίνωση προσωρινής κατάταξης 1^{ου} Σκέλους
20:30 Ανακοίνωση ωραρίου εκκίνησης 2^{ου} Σκέλους

Κυριακή 21 Νοεμβρίου
09:00 Εκκίνηση 2^{ου} Σκέλους από ΟΑΚΑ
14:00 Τερματισμός στο χώρο στάθμευσης του τελεφερίκ της Πάρνηθας
15:15 Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης
Τελετή απονομής επάθλων και γεύμα στο καζίνο Πάρνηθας

Οι εγγραφές θα πραγματοποιηθούν στα γραφεία της ΕΛΠΑ, Λεωφόρος Μεσογείων 395 – Αγία Παρασκευή.

Τα νούμερα συμμετοχής και τα έντυπα θα διανεμηθούν στους αγωνιζόμενους κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου.

1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Το αγωνιστικό Τμήμα της ΕΛΠΑ μετά από έγκριση της Ε.Θ.Ε.Α. οργανώνει το 6^ο Ιστορικό Φθινοπωρινό Ράλλυ, 20-21 Νοεμβρίου 2010.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον ΔΑΚ της FIA (και τα παραρτήματα του), τον ΕΑΚ (και τα παραρτήματα του), και τον παρόντα Συμπληρωματικό Κανονισμό για Αγώνες Ιστορικών Αυτοκινήτων Regularity.

1.1 Επεξήγηση ορολογίας του αγώνα
Όνομα του αγώνα:
Ιστορικό Φθινοπωρινό Ράλλυ 2010

Οργανωτής:
ΕΛΠΑ

Κέντρο του αγώνα / Διαρκής γραμματεία:
ΕΛΠΑ – Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου & Περιηγήσεων
Μεσογείων 395, 153 43 Αγία Παρασκευή, Αθήνα, Ελλάδα
Τηλ + 30 210 6068866, 6068867, Fax: +30 210 6068983
E-mail: historic@acropolisrally.gr

Η Γραμματεία του αγώνα είναι στη διάθεση των αγωνιζομένων για να παράσχει κάθε βοήθεια με τις κρατήσεις δωματίων.

Κέντρο κατά τη διάρκεια του αγώνα : Τα γραφεία της ΕΛΠΑ

Επίσημος πίνακας ανακοινώσεων
Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στα γραφεία της ΕΛΠΑ.

1.2 Οργανωτική Επιτροπή:

Πρόεδρος: Λυδία Κουβάτσου
Μέλη: Ιωάννης Αναγνωστόπουλος
Ιωάννης Παπαπαναγιώτου

1.3 Στελέχη του αγώνα

Αλυτάρχης	Ιωάννης Κέπετζης
Αγωνοδίκης	Γιώργος Μαυρουδής
Παρατηρητής ΕΘΕΑ	Ιωάννης Αναγνωστόπουλος
Γραμματέας του αγώνα	Ματίνα Βαϊτση
Τεχνικός Έφορος	Ιωάννης Παπαπαναγιώτου

1.4 Τροποποιήσεις στον κανονισμό

Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού μπορούν να τροποποιηθούν εάν υπάρξει ανάγκη.

Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος κανονισμού.

Αυτά τα δελτία θα τοιχοκολληθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων στο κέντρο του αγώνα και θα ανακοινωθούν απ'ευθείας στους συμμετέχοντες, οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

1.5 Εφαρμογή και Ερμηνεία του κανονισμού

Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεων του κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Επίσης, κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τους κανονισμούς θα μελετάται από τον αγωνοδίκη.

2. ΤΙΤΛΟΙ

Ο αγώνας προσμετρά στο **Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ιστορικών Ράλλυ Regularity με συντελεστή 2**.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το μήκος της διαδρομής του Ιστορικού Φθινοπωρινού **Ράλλυ** είναι **240**χλμ περίπου με **8** regularity ειδικές διαδρομές πολλαπλών μετρήσεων. Ο αγώνας αποτελείται από **2** σκέλη.

Τα αυτοκίνητα θα εκκινούν ανά λεπτό

Οι ανασυγκροτήσεις του αγώνα καθώς και οι σταθμοί ελέγχου χρόνου, σταθμοί διέλευσης, νεκρός χρόνος, κλπ περιγράφονται στο καρνέ και στο Road Book, δίνοντας στο πλήρωμα κάθε απαιτούμενη πληροφορία για να τερματίσουν τη διαδρομή σωστά (π.χ. τουλίπες, χάρτες κλπ).

4. ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

4.1 Κάθε οδηγός που επιθυμεί να συμμετάσχει στον αγώνα πρέπει να βεβαιώσει ότι κατά την ημέρα του τεχνικού ελέγχου και σε όλη τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητό του πρέπει να είναι νόμιμο για να κυκλοφορεί στη χώρα που γίνεται ο αγώνας και ότι

είναι σύμφωνο με την Περίοδο Κατάταξης, όπως αυτή διευκρινίζεται στο Παράρτημα Κ του ΔΑΚ

Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα να μη δεχτεί αυτοκίνητο που δεν είναι σύμφωνο με το πνεύμα της εποχής.

Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν για κάθε κατηγορία.

Τα αυτοκίνητα διαιρούνται στις ακόλουθες κατηγορίες:

- Κατ Β: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ	1.1.1905 - 31.12.1918
- Κατ C: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ	1.1.1919 – 31.12.1930
- Κατ D: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ	1.1.1931 – 31.12.1946
- Κατ E: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ	1.1.1947 – 31.12.1961
- Κατ F: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ	1.1.1962 – 31.12.1965
- Κατ G: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ	1.1.1966 – 31.12.1971
- Κατ H: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ	1.1.1972 – 31.12.1976
- Κατ I: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ	1.1.1977 – 31.12.1981

- 4.2 **Για τη μέτρηση της απόστασης επιτρέπονται ΜΟΝΟ τα ταχύμετρα από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου και ο αυθεντικός εξοπλισμός του αυτοκινήτου. Επίσης επιτρέπεται ένα μόνο μηχανικό οδόμετρο (tripmeter), όπως: HALDA TRIP και TWIN MASTER, GEMINI, HEMO TRIP-TAELLER, DIGITECH SW01 BELMOGTWIN και RETROTRIP 1 and 2, υπό τον όρο ότι δείχνει μόνο ολικά ή μερικά χιλιόμετρα και σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να υπολογίσει ΜΩΤ.**

Ο μηχανισμός αυτός πρέπει να είναι σύμφωνος με τις αρχικές του προδιαγραφές και δεν επιτρέπεται να υποστεί τροποποιήσεις.

Τα ψηφιακά - ηλεκτρονικά οδόμετρα (χρονόμετρα) επιτρέπονται υπό την προϋπόθεση ότι δεν είναι τοποθετημένα και ή συνδεδεμένα στο αυτοκίνητο, έστω και προσωρινά. Τα όργανα που θα τοποθετηθούν στο αυτοκίνητο θα ελεγχθούν από τους τεχνικούς εφόρους ή τους βοηθούς τους σε διάφορα σημεία της διαδρομής κατά τη διάρκεια του αγώνα.

1η παράβαση 600 βαθμοί ποινής

2η παράβαση αποκλεισμός από τον αγώνα.

- 4.3 **Οι αγωνιζόμενοι που λαμβάνουν μέρος στο αγώνα Regularity πρέπει να έχουν:**

- ή Ιστορικό Τεχνικό Βιβλιάριο της FIA (HTP)
- ή Κάρτα Ιστορικού Οχήματος Regularity της FIA
- ή Ταυτότητα FIVA
- ή Ταυτότητα εκδοθείσα από την ΕΘΕΑ

και πρέπει να προσκομίσουν ένα από τα παραπάνω έντυπα το αργότερο, κατά τη διάρκεια του Τεχνικού Ελέγχου (βλέπε άρθρο 10.1). Σε περίπτωση που δεν προσκομιστεί κάποιο από τα παραπάνω έντυπο, δεν θα τους επιτραπεί η εκκίνηση.

5. ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ – ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ - ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

5.1 Το πλήρωμα μπορεί να αποτελείται από τον οδηγό και ένα ή περισσότερα μέλη.

Ο Οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος διπλώματος οδήγησης, αγωνιστικής άδειας (προσωπική ασφάλεια) και να έχει συμπληρώσει το 18^ο έτος της ηλικίας του.

Μόνο τα μέλη του πληρώματος που έχουν συμπληρώσει το 18^ο έτος της ηλικίας τους και είναι κάτοχοι διπλώματος και αγωνιστικής άδειας έχουν δικαίωμα να οδηγήσουν το αυτοκίνητο.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν ασφάλεια έναντι προσωπικού ατυχήματος και τούτο αποδεικνύεται ως εξής:

- είτε με την κατοχή αγωνιστικής άδειας με ισχύ για το τρέχον έτος
- είτε με την κατοχή ετήσιας αγωνιστικής άδειας regularity.
- είτε με την έκδοση ημερήσιας αγωνιστικής άδειας για αγώνες regularity από τον οργανωτή. Αυτές οι άδειες εκδίδονται κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου και **το κόστος τους αναφέρεται στο άρθρο 6.1.2** (Παράβολα Συμμετοχής)

Κάθε πλήρωμα μπορεί να ορίσει ονομασία του πληρώματος στη δήλωση συμμετοχής. Αυτή η ονομασία θα ανακοινώνεται σε όλα τα επίσημα έντυπα μαζί με το όνομα του οδηγού/συνοδηγού.

5.2 Οποιοσ επιθυμεί να συμμετάσχει στο regularity ράλλυ πρέπει να στείλει τη δήλωση συμμετοχής του στη γραμματεία του αγώνα.

ΕΛΠΑ - Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου & Περιηγήσεων - ΕΛΠΑ

Μεσογείων 395, Αγία Παρασκευή 153 43, Αθήνα

Τηλ: 210 6068866, 6068869, Fax: 210 6068983

e-mail: historic@acropolisrally.gr

Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να κατατεθούν το αργότερο μέχρι **12 Νοεμβρίου 2010**.

Οι πληροφορίες που αφορούν στον/στους συνοδηγούς μπορούν να δοθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου.

Η αντικατάσταση ενός μέλους του πληρώματος ή του αυτοκινήτου πρέπει να γίνει μέχρι την έναρξη του διοικητικού ελέγχου με την έγκριση των οργανωτών. Όλα τα μέλη του πληρώματος μπορούν να αντικατασταθούν με τη σύμφωνη γνώμη των Αγωνοδικών.

Αντίγραφο της αντίστοιχης άδειας του αυτοκινήτου (άρθρο 4.3) για την περίοδο κατάταξης πρέπει να επισυναφθεί στη δήλωση συμμετοχής.

Ο μέγιστος αριθμός των πληρωμάτων για το regularity ράλλυ ορίζεται στα **80** αυτοκίνητα.

5.3 Συμμετοχές Ομάδων

Μέχρι το τέλος του διοικητικού / τεχνικού ελέγχου μπορούν να δηλωθούν ομάδες κατασκευαστών ή λεσχών. Ένα αυτοκίνητο μπορεί να δηλωθεί μόνο σε μία ομάδα κατασκευαστή ή λέσχης.

Η ομάδα κατασκευαστών **πρέπει** να αποτελείται από **3 αυτοκίνητα** ίδιου κατασκευαστή, αλλά όχι απαραίτητα ίδιου τύπου.

Η ομάδα λέσχης **πρέπει** να αποτελείται από **3 πληρώματα της ίδιας λέσχης** με οποιοδήποτε όνομα.

Η ομάδα μεμονωμένων ατόμων **πρέπει** να αποτελείται από **3 μεμονωμένα πληρώματα** που συμμετέχουν στον αγώνα.

Το κύπελλο ομάδας απονέμεται στην ομάδα (κατασκευαστή ή λέσχης ή μεμονωμένων πληρωμάτων) που το άθροισμα των βαθμών ποινής και των 3 πληρωμάτων της είναι το μικρότερο.

Για να μετρήσουν οι βαθμοί ποινής μιας ομάδας για το κύπελλο ομάδας πρέπει να καταταγούν και τα 3 αυτοκίνητα της ομάδας αυτής.

Κύπελλο ομάδας απονέμεται αν δηλωθούν κατ' ελάχιστον τρεις ομάδες.

Για να δηλωθεί μια ομάδα πρέπει και για τα 3 αυτοκίνητα της ομάδας να καταβληθεί το ποσό των 50 ευρώ.

5.4 Όλοι οι οδηγοί με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής αναλαμβάνουν την υποχρέωση να τηρήσουν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

6. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ

6.1 Παράβολο συμμετοχής στον αγώνα Regularity

6.1.1 Το παράβολο συμμετοχής για κάθε αυτοκίνητο που αποτελείται από 1 οδηγό και ένα συνοδηγό (2 άτομα) ορίζεται στα **100 ευρώ**.

Το παράβολο συμμετοχής για δύο άτομα περιλαμβάνει:

- Αγωνιστικό παράβολο – Ασφάλεια- Έντυπα του αγώνα
- Γεύμα για τον οδηγό και τον συνοδηγό το Σάββατο 20 και την Κυριακή 21 Νοεμβρίου 2010
- Τελετή απονομής.

Για κάθε επιπλέον άτομο το παράβολο αυξάνεται κατά 30€.

6.1.2 Το κόστος της ημερήσιας αγωνιστικής άδειας που εκδίδει ο οργανωτής είναι **20 ευρώ** και αφορά στην ασφάλιση του αγωνιζομένου για προσωπικό ατύχημα με το διαγωνιζόμενο αυ/το κατά τη διάρκεια του αγώνα. Οι αγωνιζόμενοι

μπορούν να προμηθευτούν αυτήν την άδεια κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου.

6.1.3 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο όταν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ'ολοκλήρου

A. σε υποψηφίους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή

B. σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

Ο Οργανωτής μπορεί να επιστρέψει το 50% του παραβόλου συμμετοχής στους αγωνιζόμενους που λόγω ανωτέρας βίας, (βεβαιωμένης από την ΕΘΕΑ), δεν μπόρεσαν να εκκινήσουν.

6.3 Ασφάλεια

6.3.1 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τα παρακάτω:

Οι γενικές διατάξεις του συμβολαίου ορίζουν ότι οι αγωνιζόμενοι καλύπτονται για αστική ευθύνη προς τρίτους με τα παρακάτω πόσα:

A. Για σωματικές βλάβες ή θάνατο (για κάθε ατύχημα) μέχρι ευρώ 1.200.000,00

B. Για τις υλικές ζημιές (για κάθε ατύχημα ή περιστατικό) μέχρι ευρώ 120.000,00

Γ. Όριο Ομαδικού ατυχήματος ευρώ 1.600.000,00

6.3.2 Οι Οργανωτές δεν φέρουν καμιά ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από ή σε συμμετέχοντα ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Οι Οργανωτές επίσης δεν φέρουν καμιά ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.

6.3.3 Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση του 1^{ου} σκέλους (ΣΕΧ 0), παύει δε να ισχύει:

α) μετά το τέλος κάθε σκέλους του αγώνα και μέχρι την εκκίνηση του επόμενου σκέλους

β) μετά το τέλος του αγώνα ή

γ) από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή

δ) του αποκλεισμού από αυτόν.

6.3.4 Τα οχήματα που φέρουν πινακίδες service και οποιαδήποτε άλλη ανάλογη πινακίδα που εκδόθηκε από την Οργάνωση, δεν καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αγώνα, και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους. Η Οργάνωση δεν φέρει καμιά ευθύνη.

6.3.5 Τα πληρώματα πρέπει να φροντίσουν ώστε τα αυτοκίνητα τους να έχουν ασφαλιστική κάλυψη στην Ελλάδα.

7. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

Επιτρέπεται οποιαδήποτε διαφήμιση εφόσον συμφωνεί με τις διατάξεις του Παραρτήματος Κ της FIA, **αρθ. 2.1.9**

Η υποχρεωτική διαφήμιση του οργανωτή στα νούμερα συμμετοχής θα είναι οι επίσημοι χορηγοί του αγώνα.

8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

8.1. Πληρώματα

Μόνο τα πληρώματα που αναφέρονται στην δήλωση συμμετοχής θα επιτρέπεται να εκκινήσουν. Στην περίπτωση που ένα μέλος του πληρώματος εγκαταλείψει το αυτοκίνητο, ή κάποιο τρίτο πρόσωπο επιβιβασθεί σ' αυτό (εκτός απ' την περίπτωση μεταφοράς τραυματία) μπορεί να επιβληθεί η ποινή του αποκλεισμού από τους αγωνοδίκες.

8.2 Σειρά εκκίνησης – Πινακίδες – Αριθμοί Συμμετοχής

8.2.1 Η σειρά εκκίνησης για το πρώτο σκέλος θα δοθεί σύμφωνα με τους αριθμούς συμμετοχής, με το μικρότερο νούμερο να ξεκινά πρώτο.

Κάθε πλήρωμα που φτάνει με καθυστέρηση στην εκκίνηση του αγώνα ή σκέλους ή τμήματος διαδρομής (επανεκκίνησης μετά από ανασυγκρότηση) **θα τιμωρείται (άρθρο 9.3.2.2)**

Η σειρά εκκίνησης για το 2^ο σκέλος θα δοθεί σύμφωνα με τη σειρά κατάταξης του προηγούμενου σκέλους.

8.2.2 Οι οργανωτές θα εφοδιάσουν το πλήρωμα με δύο πινακίδες αγώνα και 2 πανώ με τους αριθμούς συμμετοχής που πρέπει να βρίσκονται πάνω στο αυτοκίνητο καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.

8.2.3 Οι πινακίδες του αγώνα πρέπει να τοποθετηθούν μία στο μπροστινό μέρος και μία στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα η πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου καλύπτεται έστω και στο ελάχιστο θα επιβάλλεται πρόστιμο 100 ευρώ .

Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να εμφανίζονται και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα ότι λείπει αριθμός συμμετοχής ή πινακίδα του αγώνα θα επιβάλλεται ποινή 100 βαθμοί για κάθε μία.

8.3 Καρνέ

8.3.1 Σε κάθε πλήρωμα θα παραδοθεί στην εκκίνηση του σκέλους ένα καρνέ που θα εμφανίζει τους ιδανικούς χρόνους για να καλυφθεί η απόσταση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ). **Το καρνέ θα παραδίνεται στον τερματισμό κάθε σκέλους και θα αντικαθίσταται από νέο στην εκκίνηση του επόμενου σκέλους.**

Το καρνέ είναι το έγγραφο στο οποίο εγγράφεται από τον κριτή του σταθμού η επίσημη ώρα άφιξης του αγωνιζόμενου σε κάθε σταθμό. Το καρνέ θα αναγράφει τον επιτρεπτό χρόνο μεταξύ δύο συνεχόμενων σταθμών ελέγχου και/ ή τον χρόνο σε κάθε σταθμό.

Το καρνέ πρέπει να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις οδηγίες των οργανωτών και σύμφωνα με τις εκτυπωμένες οδηγίες που αναγράφονται σε αυτό. **Οι χρόνοι μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου θα εμφανίζονται στο καρνέ και δεν υπόκεινται σε καμία αλλαγή εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά από το δελτίο πληροφοριών.**

Στους αγωνιζόμενους που δεν χρησιμοποιούν το καρνέ σύμφωνα με τις οδηγίες **μπορεί να επιβληθεί η ποινή του αποκλεισμού από τους αγωνοδίκες.**

Κάθε πλήρωμα είναι υπεύθυνο για το καρνέ του.

Το καρνέ πρέπει να είναι διαθέσιμο σε κάθε ζήτηση κατά τη διάρκεια του αγώνα και ιδιαίτερα στους σταθμούς ελέγχου, όπου πρέπει να παρουσιάζεται ιδιοχείρως από ένα μέλος του πληρώματος για να καταγραφούν οι χρόνοι και να σφραγισθεί.

8.3.2 Οποιαδήποτε διόρθωση ή τροποποίηση που έγινε στο καρνέ επιφέρει τον αποκλεισμό, εκτός αν τέτοια διόρθωση ή τροποποίηση έχει εγκριθεί από τον αρμόδιο κριτή.

8.3.3 Όλοι οι Σταθμοί ελέγχου κάθε σκέλους θα εμφανίζονται σε ένα φύλλο χαρτί. Οι σελίδες των regularity ειδικών είναι αναπόσπαστο τμήμα του καρνέ.

8.3.4 Το πλήρωμα κάθε αυτοκινήτου είναι το μόνο υπεύθυνο για την παρουσίαση του καρνέ στους διάφορους σταθμούς ελέγχου και για την ακρίβεια των εγγραφών του χρόνου σ' αυτό.

8.3.5 Για τον λόγο αυτό το πλήρωμα πρέπει να παραδώσει στον έφορο του σταθμού ελέγχου το καρνέ στον σωστό χρόνο και να βεβαιωθεί ότι η εγγραφή του χρόνου έγινε σωστά.

Ο κριτής είναι ο μόνος υπεύθυνος που επιτρέπεται να γράψει τον χρόνο στο καρνέ με το χέρι ή σφραγίδα.

8.4 Κυκλοφορία - Επισκευές

8.4.1 Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τα πληρώματα πρέπει να ακολουθούν αυστηρά τον ΚΟΚ. Σε κάθε πλήρωμα που δεν ακολουθεί τον ΚΟΚ επιβάλλονται οι παρακάτω ποινές:

α) 1η παράβαση: **100 βαθμοί**

β) 2η παράβαση: **300 βαθμοί**

γ) 3η παράβαση: πιθανός αποκλεισμός

Αποκλεισμό μπορεί να επιφέρει, εφόσον διαπιστωθεί 2 φορές, η υπέρβαση του ανώτατου επιτρεπτού από τον ΚΟΚ ορίου ταχύτητας οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα συμπεριλαμβανομένων και των ειδικών διαδρομών.

Τα αρμόδια όργανα, (**αστυνομία**) που θα πιστοποιήσουν κάποια παράβαση του ΚΟΚ από κάποιο πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα πρέπει να του το γνωστοποιήσουν με τον ίδιο τρόπο που χρησιμοποιούν για τους άλλους οδηγούς.

Κατά τη διάρκεια του αγώνα το όριο ταχύτητας θα ελέγχεται από τον οργανωτή.

8.4.2 Οι επισκευές και ο ανεφοδιασμός επιτρέπονται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, εκτός από τις περιπτώσεις που απαγορεύονται στο road book.

- 8.4.3** Επίσης απαγορεύεται στα πληρώματα, με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό:
- να εμποδίζουν εκουσίως τη διέλευση των διαγωνιζομένων αυτοκινήτων ή να παρεμποδίζουν το προσπέρασμά τους,
 - να συμπεριφέρονται με αντιαθλητικό τρόπο.

9 Ο ΑΓΩΝΑΣ

9.1 Εκκίνηση

9.1.1 Τα αυτοκίνητα θα εκκινούν ανά 1 λεπτό.

Τα αυτοκίνητα θα εκκινήσουν από το ΟΑΚΑ, το Σάββατο 20 Νοεμβρίου 2010, ώρα 9.30.

Κάθε αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκεται στο χώρο αναμονής πριν από το σημείο εκκίνησης τουλάχιστον 15 λεπτά πριν τον καθορισμένο χρόνο. Για οποιαδήποτε καθυστέρηση θα επιβάλλεται ποινή 50 ευρώ.

Τα πληρώματα πρέπει να σφραγίσουν τη διέλευσή τους από όλα τα σημεία που αναφέρονται στο καρνέ και με τη σωστή σειρά. Μη συμμόρφωση μπορεί να επιφέρει ποινή.

Ο ιδανικός χρόνος για την κάλυψη της απόστασης μεταξύ δύο ΣΕΧ αναφέρεται στο καρνέ.

9.1.2 Όλα τα πληρώματα θα εφοδιαστούν με ένα road book που θα τους δίνει την απαραίτητη πληροφόρηση ώστε να τερματίσουν σωστά τη διαδρομή.

9.1.3 Σε όλα τα σκέλη του αγώνα, σε όλες τις ενδιάμεσες διαδρομές, (liaison) θα δοθεί ελάχιστος χρόνος διέλευσης με μέτρηση από το τέλος της προηγούμενης Ε.Δ έως την αρχή της επόμενης Ε.Δ. με κρυφό χρονομέτρη. Ποινή προάφιξης: 10 βαθμοί ανά λεπτό. Ποινή καθυστέρησης μετά τα 10 λεπτά: 10 βαθμοί ανά λεπτό.

9.2 Σταθμοί Ελέγχου - Γενικές διατάξεις

9.2.1 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου δηλαδή οι σταθμοί ελέγχου χρόνου και διέλευσης, εκκίνησης και τερματισμού των regularity ειδικών διαδρομών, θα σημαίνονται με πινακίδες τυποποιημένες και εγκεκριμένες από τη FIA . Η γραμμή τερματισμού και κάθε ενδιάμεσο σημείο ελέγχου των regularity ειδικών διαδρομών δεν σημαίνονται. Σε μέγιστη απόσταση ενός χιλιομέτρου μετά τη γραμμή τερματισμού χρονομέτρησης της regularity ειδικής διαδρομής θα τοποθετηθεί από τους οργανωτές μια πινακίδα τερματισμού της ειδικής διαδρομής. Αυτή ενημερώνει τα πληρώματα ότι έχουν περάσει το τελευταίο σημείο χρονομέτρησης της regularity ειδικής διαδρομής.

9.2.2 Η αρχή της περιοχής του σταθμού ελέγχου επισημαίνεται με προειδοποιητική πινακίδα με κίτρινο φόντο που θα εμφανίζει ένα **ρολόϊ**. Σε απόσταση τουλάχιστον 25 m. η θέση του σταθμού ελέγχου επισημαίνεται με ίδια πινακίδα με κόκκινο φόντο. Το τέλος της περιοχής του σταθμού ελέγχου που βρίσκεται σε απόσταση 25 m. περίπου από αυτόν, επισημαίνεται με πινακίδα με μπλε φόντο και 3 πλάγιες μαύρες γραμμές. Όλες οι περιοχές των σταθμών ελέγχου (δηλαδή οι περιοχές που περιλαμβάνονται μεταξύ της πρώτης προειδοποιητικής πινακίδας με κίτρινο φόντο και της τελευταίας πινακίδας χρώματος μπλε με τις 3 πλάγιες μαύρες γραμμές) θεωρούνται χώροι επιτηρούμενης στάθμευσης "Parc Fermé"

9.2.3 Η άφιξη σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης από διαφορετική φορά από αυτήν του αγώνα ή μη εμφάνιση σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης επιφέρει ποινή **900 βαθμών**.

9.2.4 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου θα αρχίσουν να λειτουργούν τουλάχιστον 15 λεπτά πριν από την ιδανική ώρα άφιξης του πρώτου διαγωνιζομένου αυτοκινήτου. Θα κλείσουν σύμφωνα με την απόφαση του Αλυτάρχη.

9.2.5 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του εντεταλμένου κριτή οποιουδήποτε σταθμού ελέγχου.

9.3 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης (ΣΕΔ) και Ελέγχου Χρόνου (ΣΕΧ) – Εγκατάλειψη

9.3.1 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης

Σε αυτούς τους σταθμούς οι κριτές απλώς σφραγίζουν και/ή υπογράφουν το καρνέ μόλις αυτό τους παραδοθεί από το πλήρωμα, χωρίς να αναφέρουν την ώρα διέλευσης.

Η έλλειψη τέτοιας σφραγίδας ή/και υπογραφής από σταθμό διέλευσης επιφέρει ποινή **900 βαθμών**.

Οι οργανωτές έχουν το δικαίωμα να οργανώσουν κρυφούς σταθμούς διέλευσης σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής. **Μπορούν επίσης να διοργανώσουν μη επανδρωμένους σταθμούς.**

9.3.2 Σταθμοί ελέγχου χρόνου

9.3.2.1. Στους σταθμούς αυτούς οι έφοροι σημειώνουν στο καρνέ που προσκομίζει ένα από τα μέλη του πληρώματος, την ώρα επίδοσής του. Το πλήρωμα περιμένει για τον ιδανικό του χρόνο μπροστά στην κίτρινη πινακίδα. Η ιδανική ώρα σφράγισης είναι αυτή που προκύπτει προσθέτοντας τον χρόνο κάλυψης της επί μέρους διαδρομής στην ώρα εκκίνησης αυτής της διαδρομής.

Το πλήρωμα δεν παίρνει ποινή εφόσον η ώρα που το αυτοκίνητο εισέρχεται στον σταθμό ελέγχου ανταποκρίνεται στην εξέλιξη (διάρκεια) του ιδανικού λεπτού σφράγισης ή του λεπτού που προηγείται.

9.3.2.2 Κάθε διαφορά μεταξύ της ιδανικής ώρας και της πραγματικής ώρας σφράγισης θα επιφέρει ποινή όπως παρακάτω:

α. για καθυστέρηση: **10 βαθμούς** για κάθε λεπτό

β. για προάφιξη: **60 βαθμούς** για κάθε λεπτό

γ. Μη σφράγιση σε ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή **καθυστέρηση των 30 λεπτών θα επιφέρει ποινή 900 βαθμών.**

δ. Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο είναι **30 λεπτά.**

ε. **Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση στο τέλος κάθε τμήματος και/ή σκέλους είναι 30 λεπτά.**

στ. **Μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση για όλο τον αγώνα 60 λεπτά**

Στις περιπτώσεις γ,δ και ε θα εφαρμόζεται το άρθρο 9.3.3.

9.3.2.3 Τα πληρώματα επιτρέπεται να εισέλθουν με προάφιξη στον ΣΕΧ Olympus Plaza και στο τέλος του 1^{ου} Σκέλους (Σάββατο 20/11) χωρίς να τους επιβληθεί ποινή. Στον τερματισμό του αγώνα (τέλος 2^{ου} Σκέλους) τα πληρώματα πρέπει να εισέλθουν στον ιδανικό τους χρόνο.

9.3.3 Εγκατάλειψη - Επανεκκίνηση

Για τους οδηγούς εκείνους που λόγω τεχνικού προβλήματος έχασαν κατά τη διάρκεια κάποιου σκέλους, έναν σταθμό ελέγχου χρόνου ή έναν σταθμό διέλευσης (που μπορεί να είναι κρυφός), θα υπάρχει πρόβλεψη για επανεκκίνηση. Στην περίπτωση αυτή ο αγωνιζόμενος μπορεί να επανεκκινήσει στο επόμενο σκέλος (ημέρα), αφού του επιβληθεί πρώτα ποινή 900 δευτερολέπτων για κάθε σταθμό που έχασε και υπό τον όρο ότι έχει ενημερώσει τον αλυτάρχη γραπτώς και μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων του σκέλους, για την πρόθεσή του να επανεκκινήσει τον αγώνα. Κάθε περίπτωση θα εξετάζεται από τον αγωνοδίκη ξεχωριστά.

Η επανεκκίνηση δεν θα εφαρμοστεί στο τελευταίο σκέλος του αγώνα και για να καταταγεί ένα αυτοκίνητο θα πρέπει να παρουσιαστεί στον τελευταίο σταθμό ελέγχου.

9.4 Σταθμοί Ανασυγκρότησης

9.4.1 Κατά μήκος της διαδρομής μπορεί να οργανωθούν σταθμοί ανασυγκρότησης. Κατά την άφιξή τους στους σταθμούς ανασυγκρότησης τα πληρώματα θα παραδώσουν τα καρνέ στον αρμόδιο κριτή και θα πάρουν οδηγίες για την ώρα επανεκκίνησής τους.

9.4.2 Οι ως άνω σταθμοί ανασυγκρότησης θα χρησιμεύουν για να περιορίσουν τον κενό χρόνο που μπορεί να δημιουργηθεί μεταξύ των διαγωνιζομένων αυτοκινήτων από καθυστερήσεις ή εγκαταλείψεις στον αγώνα. Πρέπει λοιπόν να λαμβάνεται υπόψη η ώρα εκκίνησης από τον σταθμό ανασυγκρότησης και όχι η διάρκεια παραμονής τους σ'αυτόν.

9.5 Regularity Ειδικές Διαδρομές (Ακριβείας)

9.5.1 Κατά τη διάρκεια του αγώνα θα πραγματοποιηθούν 8 regularity ειδικές διαδρομές, τετραπλής χρονομέτρησης, (ισούνται προς 32 ειδικές) και μία ειδική διαδρομή-ανάβαση με 5 χρονομετρήσεις σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία. Η Μ.Ω.Τ. σε όλες τις regularity ειδικές θα είναι μικρότερη από 50 χλμ/ώρα.

Οι regularity ειδικές διαδρομές θα πραγματοποιηθούν σε δρόμους ΑΝΟΙΚΤΟΥΣ Ή ΚΑΙ ΚΛΕΙΣΤΟΥΣ στην κυκλοφορία και τα όρια ταχύτητας που ορίζει ο ΚΟΚ, ΔΕΝ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΗΝ ΜΩΤ που έχει ορίσει ο οργανωτής για το σύνολο της ειδικής διαδρομής.

Τα πληρώματα πρέπει να διέρχονται του τερματισμού της regularity ειδικής διαδρομής χωρίς να σταματήσουν, ακολουθώντας την ΜΩΤ που όρισε ο οργανωτής.

Ο οργανωτής, κατά την κρίση του, θα ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης σε οποιοδήποτε σημείο μιας regularity ειδικής. Σε κάθε regularity ειδική θα υπάρχει τουλάχιστον ένα κρυφό σημείο χρονομέτρησης.

Η γραμμή τερματισμού και οποιοδήποτε σημείο χρονομέτρησης δεν θα σημαίνεται. Σε απόσταση 1000 μέτρων το πολύ μετά τη γραμμή τερματισμού μίας regularity ειδικής διαδρομής, θα τοποθετηθεί από τον οργανωτή μια πινακίδα “τέλους σταθμού”, υποδεικνύοντας έτσι στο πλήρωμα ότι έχει τερματίσει αυτή τη regularity ειδική διαδρομή.

Οι regularity ειδικές διαδρομές θα περιλαμβάνουν από 4 χρονομετρήσεις και η ειδική διαδρομή-ανάβαση θα περιλαμβάνει 5 χρονομετρήσεις. Η χρονομέτρηση αρχής – τέλους ειδικής θα χρονομετράται με ακρίβεια δευτερολέπτου αλλά με συντελεστή 0.7, οι δε υπόλοιπες 3 ενδιάμεσες θα χρονομετρηθούν με ακρίβεια 1/10 του δευτερολέπτου. Για κάθε δευτερόλεπτο ή 1/10 του δευτερολέπτου περισσότερο ή λιγότερο από τον ιδανικό χρόνο σε αυτό το σημείο (που θα βασίζεται στην απόσταση από την εκκίνηση και στη ΜΩΤ) θα επιβάλλεται ποινή 0.1 βαθμού. Οροφή ποινής χρόνου διέλευσης για κάθε χρονομέτρηση είναι οι 100 βαθμοί.

9.5.2 Όλες οι χρονομετρήσεις σε αυτόν τον αγώνα θα γίνουν με αυτόματο ηλεκτρονικό ή οπτικό σύστημα. Το σύστημα αυτό απαιτεί την εγκατάσταση AMB transponder σε κάθε αγωνιστικό αυτοκίνητο. Η εγκατάσταση των transponder θα γίνει από την εταιρία που τους προμηθεύει χωρίς ιδιαίτερη χρέωση.

9.5.3 Κάθε regularity ειδική διαδρομή που το πλήρωμα δεν ολοκλήρωσε θα παίρνει βαθμούς ποινής ίσους με του πληρώματος που έχει τους περισσότερους βαθμούς ποινής στη συγκεκριμένη ειδική διαδρομή, σύν 100 βαθμούς.

9.6 Parc fermé – Αυτό το άρθρο δεν θα εφαρμοστεί

Τα αυτοκίνητα δεν υπόκεινται στους κανονισμούς του “parc fermé” κατά τη διάρκεια του αγώνα, εκτός από το άρθρο 9.2.2.

10 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΠΟΙΝΕΣ

10.1 Τεχνικός έλεγχος πριν την εκκίνηση

10.1.1 Κάθε πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα πρέπει να παρουσιαστεί στον διοικητικό και τεχνικό έλεγχο.

Η αντίστοιχη Ταυτότητα (βλέπε άρθρο 4.3) πρέπει να παρουσιαστεί στον τεχνικό έλεγχο για κάθε αυτοκίνητο. **Αν δεν παρουσιαστεί αυτή η ταυτότητα η εκκίνηση δεν θα του επιτραπεί.**

10.1.2 Ο Τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής, (έλεγχος του τύπου και κατασκευαστή του οχήματος, έτος κατασκευής, συμφωνία αυτοκινήτου με τον ΚΟΚ, κλπ).

Κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου πρέπει να παρουσιαστούν τα παρακάτω έγγραφα:

- Αγωνιστική άδεια για regularity ράλλυ πληρώματος
- **Δίπλωμα οδήγησης για τον 1ο οδηγό και οποιοδήποτε συνοδηγό που μπορεί να οδηγήσει**
- Τα επίσημα έγγραφα του αυτοκινήτου όπως απαιτείται από τον νόμο του κράτους στο οποίο έχει καταχωρηθεί το αυτοκίνητο.
- Βεβαίωση της ασφάλειας του αυτοκινήτου.

10.2 Μετά τον τερματισμό του αγώνα τα αυτοκίνητα δεν θα ελεγχθούν.

10.3 Περίληψη ποινών

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ

- | | |
|-------------|---|
| 4.2 | Μη σύννομο οδόμετρο / 2 ^η παράβαση |
| 4.3 /10.1.1 | Έλλειψη ταυτότητας FIA/FIVA στον τεχνικό έλεγχο |
| 8.3.2 | Διόρθωση ή τροποποίηση του χρόνου στο καρνέ χωρίς την έγκριση του κριτή |
| 8.4.1 | Υπέρβαση του ανωτάτου επιτρεπτού ορίου ταχύτητας 2 φορές |

ΒΑΘΜΟΙ ΠΟΙΝΩΝ

- | | | |
|-----------|---|-----------------|
| 4.2 | Μη σύννομο οδόμετρο / 1 ^η παράβαση | 600 pts |
| 8.2.3 | Απώλεια πινακίδας του αγώνα ή αριθμών συμμετοχής | 100 pts |
| 8.4.1.a | 1 ^η παράβαση του ΚΟΚ | 100 pts |
| 8.4.1.β | 2 ^η παράβαση του ΚΟΚ | 300 pts |
| 9.2.3 | Μη διέλευση από σταθμό διέλευσης ή ΣΕΧ ή άφιξη από λάθος κατεύθυνση | 900 pts |
| 9.1.3 | Ποινή προάφιξης | 10pts ανά λεπτό |
| 9.3.1 | Έλλειψη σφραγίδας ή/ & υπογραφής από ΣΕΔ | 900 pts |
| 9.3.2.2.α | Καθυστερημένη άφιξη στον ΣΕΧ, για κάθε λεπτό | 10 pts |
| 9.3.2.2.β | Προάφιξη στον ΣΕΧ, για κάθε λεπτό | 60 pts |
| 9.3.2.2.γ | Μη εγγραφή χρόνου στον ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση σε ΣΕΧ, πέρα των 30 λεπτών | 900 pts |
| 9.3.3 | Μη διέλευση από ΣΕΧ, για κάθε έναν ΣΕΧ | 900 pts |
| 9.5.1 | Προάφιξη ή καθυστέρηση σε regularity διαδρομή για κάθε δευτερόλεπτο ή 1/10 του δευτερολέπτου | 0,1 pts |
| | με οροφή ποινής χρόνου διέλευσης για κάθε χρον/ση 100 pts | |
| 9.5.3. | Για κάθε μη ολοκληρωμένη regularity διαδρομή, ο χρόνος του τελευταίου της κατάταξης της Ε.Δ. +100 pts | |

ΧΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

- | | | |
|-------|------------------------------|----------|
| 8.2.3 | Κάλυψη πινακίδας κυκλοφορίας | 100 ευρώ |
| 9.1.1 | Καθυστερημένη εκκίνηση | 50 ευρώ |

ΠΟΙΝΕΣ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΟΔΙΚΗ

- | | |
|---------|---|
| 8.1 | Αποχώρηση μέλος του πληρώματος ή επιπλέον επιβαίνων άτομο από τα δηλωθέντα, εκτός από την περίπτωση «ανωτέρας βίας» |
| 8.3.1 | Μη παράδοση των καρνέ σύμφωνα με τις οδηγίες |
| 8.4.1.γ | 3 ^η παράβαση του ΚΟΚ |
| 8.4.3 | Παραμπόδιση άλλων αυτοκινήτων, αντιαθλητική συμπεριφορά |

11. ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΕΠΑΘΛΑ – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

11.1: Κατατάξεις

11.1.1. Ποινές που εκφράζονται σε βαθμούς

Για τον καθορισμό των αποτελεσμάτων αθροίζονται οι βαθμοί ποινής των όλων των χρονομετρήσεων regularity διαδρομών, εκάστης χωριστά, οι ποινές που επιβλήθηκαν στα τμήματα των διαδρομών και οποιεσδήποτε άλλες ποινές που εκφράζονται σε βαθμούς. Το πλήρωμα με το μικρότερο άθροισμα ποινών αναδεικνύεται νικητής. Το πλήρωμα με τους αμέσως λιγότερους βαθμούς ποινής 2ος κοκ.

Τα αποτελέσματα ανά κατηγορία καθορίζονται με τον ίδιο τρόπο.

11.1.2 Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγείται το αυτοκίνητο παλαιότερης κατηγορίας.

Μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας κατηγορίας προηγείται το αυτοκίνητο μικρότερου κυβισμού.

Μεταξύ αυτοκινήτων του ιδίου κυβισμού προηγείται το παλαιότερο χρονολογικά.

11.1.3 Κατάταξη Ομάδων

Νικήτρια ομάδα είναι αυτή που το άθροισμα των ποινών των 3 πληρωμάτων της είναι το χαμηλότερο.

11.2 Έπαθλα

11.2.1 Γενική Κατάταξη (1^{ος} οδηγός και ένας συνοδηγός)

Στους νικητές: Έπαθλα

Στους δευτέρους: Έπαθλα

Στους τρίτους: Έπαθλα

Στους τέταρτους: Έπαθλα

Στους πέμπτους: Έπαθλα

Στους έκτους: Έπαθλα

11.2.2 Κατάταξη κάθε κατηγορίας (1^{ος} οδηγός και ένας συνοδηγός)

Στους νικητές: Έπαθλα

Στους δευτέρους: Έπαθλα

Στους τρίτους: Έπαθλα

Εάν σε μια κατηγορία εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους. Εάν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στους πρώτους.

11.2.3 Κατάταξη ομάδων (εάν εκκινήσουν 3 τουλάχιστον ομάδες)

Στην νικήτρια ομάδα : Έπαθλα (δύο έπαθλα σε κάθε πλήρωμα της ομάδας)

11.2.4 Στο παλαιότερο αυτοκίνητο που θα καταταγεί θα απονεμηθεί έπαθλο.

11.2.5 Στο πρώτο αμιγώς γυναικείο πλήρωμα που θα καταταγεί θα απονεμηθεί έπαθλο.

11.2.6 Στο 13^ο πλήρωμα της γενικής κατάταξης θα απονεμηθεί έπαθλο.

11.3 Απονομή

Η απονομή θα γίνει την Κυριακή 21 Νοεμβρίου 2010 μετά τον τερματισμό του αγώνα.

11.4: Ενστάσεις

11.4.1 *Όλες οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον ΔΑΚ, μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών επισήμων αποτελεσμάτων.*

Κάθε ένσταση πρέπει να κατατεθεί γραπτώς στον Αλυτάρχη από ένα μέλος του πληρώματος είτε κατά ενός άλλου πληρώματος ή κατά των οργανωτών.

Το παράβολο ένστασης ορίζεται σε 250 ευρώ.

11.4.2 *Η απόφαση του αγωνοδίκη είναι οριστική.*