

RALLY REGULARITY

Εισαγωγή

1.α Ποιοι μπορούν να λάβουν μέρος

1.β Απλές Διαδρομές

2.ΤΙ ΕΙΝΑΙ ROADBOOK

3. CALLIBRATION

4.ΟΡΟΛΟΓΙΑ: ΚΑΡΝΕ, BULLETIN, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΕΔΑ

4.α Καρνέ

4.β Bulletin

4.γ Ειδικές Διαδρομές

4.δ Ειδικές Διαδρομές – Η ουσία

4.ε Ειδικές Διαδρομές – Τι κάνουμε

4.στ Ειδικές Διαδρομές – Αλλαγές ταχύτητας

4.ζ Ειδικές Διαδρομές – Κρίσιμοι παράγοντες

5.ΠΙΝΑΚΑΚΙΑ-ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΟ-TRIPMASTER-BRANZ

6.ΣΥΝΟΨΗ

1.ΤΙ ΕΙΝΑΙ REGULARITY

Εισαγωγή

Ένας αγώνας κατά το οποίο πηγαίνεις από το Α στο Β ακολουθώντας την διαδρομή που υποδεικνύουν οι οργανωτές, σύμφωνα με το πρόγραμμα που επίσης αυτοί υποδεικνύουν και εκτελώντας ειδικές δοκιμασίες κατά την διαδρομή

Η διαδρομή χωρίζεται σε τμήματα/σκέλη (απλές διαδρομές=liaison). Η διάρκεια κάθε τμήματος της διαδρομής είναι δεδομένη. Προάφιξη ή καθυστέρηση επισύρει ποινές. Η μη τήρηση του δρομολογίου μπορεί να επιφέρει ποινές

Οι ειδικές δοκιμασίες (= ειδικές διαδρομές) αποτελούν μέρος των απλών διαδρομών που ορίζονται από δύο σημεία Α: εκκίνηση και Β: τερματισμός
Οι ειδικές δοκιμασίες είναι δοκιμασίες ακρίβειας = δεδομένος χρόνος μεταξύ Α και Β (regularity)

Νικητής του ράλλυ αναδεικνύεται αυτός που έχει το μικρότερο άθροισμα αποκλίσεων από τους ιδανικούς χρόνους των Ειδικών Διαδρομών που ο Οργανωτής έχει θέσει.

1.α Ποιοι μπορούν να λάβουν μέρος



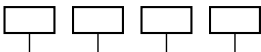
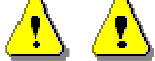








- Ανοιχτά σε παλιά αυτοκίνητα κάθε κατηγορίας με πιστοποιητικά FIVA ή FIA
- Επιτρέπουν την ιδιαίτερα ευχάριστη χρησιμοποίηση ιστορικών αυτοκινήτων σε μη αστικές διαδρομές
- Δεν πιέζουν και δεν καταπονούν (γενικά) τα αυτοκίνητα
- Ενισχύουν την ιδέα της αποκατάστασης και συντήρησης παλιών αυτοκινήτων
- Μπορεί να είναι έντονα ανταγωνιστικά
- Αποτελούν “σημείο” προσέλκυσης και αναφοράς ανθρώπων που αγαπούν το ιστορικό αυτοκίνητο και θέλουν να μοιράσουν αυτήν την αγάπη τους με άλλους
- Έχουν ειδικό κανονισμό

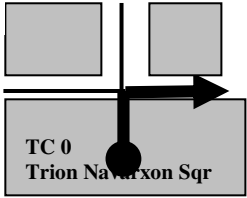

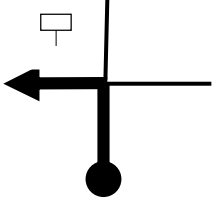

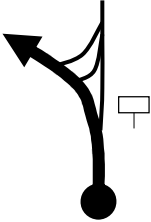
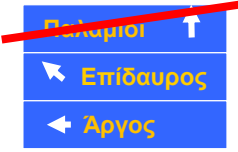
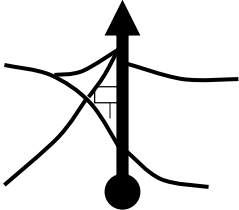

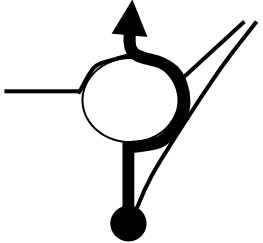
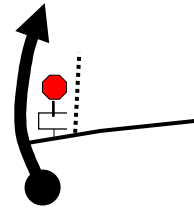
1.β Απλές Διαδρομές

- Από το Α στο Δ σε προκαθορισμένο χρόνο (π.χ. 74΄) βάσει του roadbook
- Στο Α και στο Δ υπάρχουν Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου (ΣΕΧ) με διαδοχική αρίθμηση (π.χ. ΣΕΧ 13 Δομοκός, ΣΕΧ 14 Λαμία). Η εκκίνηση των αυτοκινήτων δίνεται (συνήθως) ανά 1΄
- Η ακρίβεια άφιξης είναι λεπτού (δεν αναγνωρίζονται τα δευτερόλεπτα) και η άφιξη (γενικά) εννοείται στα 59΄΄ που έπονται του ιδανικού χρόνου (δηλαδή αν ο ιδανικός χρόνος είναι 13.46΄ θεωρείται ότι έφτασες ορθά μεταξύ 13.46΄.00΄΄ και 13.46΄.59΄΄)
- Καθυστέρηση επιφέρει (συνήθως) ποινή 10β ανά λεπτό και προάφιξη ποινή 60β ανά λεπτό
- Μεταξύ Α και Δ μπορεί να υπάρχει Σταθμός Ελέγχου Διελεύσεως, όπου ο χρόνος διέλευσης δεν έχει σημασία. Μη διέλευση όμως επιφέρει ποινή, όπως ορίζει ο κανονισμός του ράλλυ κατά περίπτωση

2.ΤΙ ΕΙΝΑΙ ROADBOOK

ΣΥΜΒΟΛΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
	ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΟΛΕΩΣ
	ΘΕΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ/
	ΠΡΟΣΟΧΗ : ΔΥΣΔΙΑΚΡΙΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ / ΑΣΧΗΜΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΥ
	ΕΚΚΛΗΣΙΑ/CHURCH
	ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΥ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΜΕ
	ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΚΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ
	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ/PARKING
	ΕΙΚΟΝΟΣΤΑΣΙ
	ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
	ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ
	ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ/GRAVEL

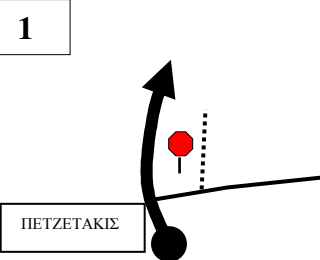
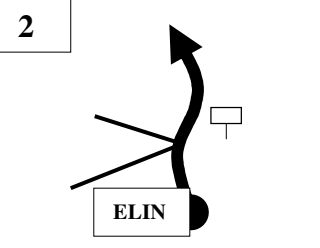

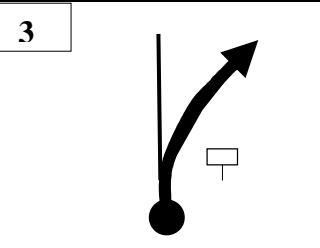
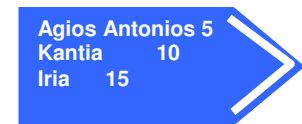
T.C.0 NAFPLIO Start		DISTANCE 113.73	LEG 1	PAGE 1	
T.C.1 PLAKA Finish			R. SECTION 1		
2nd ARGOLIS CLASSIC TOUR		AVERAGE SPEED 37.91	TARGET TIME : 03:00 Hours		
TOTAL KM	PARTIAL KM	DIRECTION	TOTAL MILES	INFORMATION	KM TO RUN
0.00	0.00	1 	0.00	TC 0 NAFPLIO Start 	113.73
0.07	0.07	2 	0.04		113.66
0.48	0.41	3 	0.30		113.25
0.70	0.22	4 	0.41		113.03
3.81 ↑ 4.07	3.11 ↑ 0.26	5 	2.36 ↑ 2.53		109.92 ↑ 109.66
5.69	1.62	6 	3.53		108.04

- Διαβάζεται (συνήθως) από πάνω προς τα κάτω
- Έχει μερικά και ολικά χιλιόμετρα και μίλια
- Κάθε τουλίπα ορίζεται από τουλάχιστον τρία στοιχεία:
 - την απόσταση από τον ΣΕΧ εκκίνησης σκέλους
 - την απόσταση από την προηγούμενη τουλίπα
 - ένα χαρακτηριστικό του δρόμου (π.χ. ταμπέλλα, εκκλησία)
- Τρία κρίσιμα σύμβολα στην εικόνα:
 - θέση αυτοκινήτου στην είσοδο τουλίπα
 - έξοδος τουλίπας
 - χαρακτηριστικό δρόμου
- Παρακολούθηση αποστάσεων roadbook από το οδόμετρο ή από ένα από τους δύο μετρητές των βοηθητικών οργάνων. Μηδενίζουμε οδόμετρο στην εκκίνηση των ΣΕΧ
- Αν δεν συναντήσετε την επόμενη τουλίπα στην απόσταση (περίπου) που λέει το roadbook πιθανότατα έχετε χαθεί. Μελετείστε το χωρίς πίεση χρόνου και αν έχετε αμφιβολίες γυρίστε πίσω στην προηγούμενη τουλίπα. Μην δοκιμάζετε το άγνωστο!!

3. CALLIBRATION

CALIBRATION

Από Ναύπλιο προς Επίδαυρο 1,62 χιλιόμετρα μετά την διασταύρωση
Επιδάυρου –Τολού (Road Book Σκέλος 1, σελ 1, σχήματά 6-8)

TOTAL KM	PARTIAL KM	DIRECTION		INFORMATION	KM TO RUN
0.000	0.000	1 	0.000	Ακριβώς στην πινακίδα STOP	4.284
1.858	1.858	2 	1.154		2.426
4.284	2.426	3 	2.662		0.000

Οι αποστάσεις μετρώνται ακριβώς στις πινακίδες των σχημάτων.

4. ΟΡΟΛΟΓΙΑ: ΚΑΡΝΕ, BULLETIN, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΕΔΑ

4.α Καρνέ

4.β Bulletin

4.γ Ειδικές Διαδρομές

Η ουσία του regularity είναι να κινηθείς μεταξύ δύο σημείων Α και Β σε δεδομένο χρόνο. Ο χρόνος αυτός για την δεδομένη απόσταση αντιστοιχεί πάντα σε ΜΩΤ μικρότερη των 50 χλμ./ώρα

Οι Ειδικές Διαδρομές Ακρίβειας (ΕΔΑ) χαρακτηρίζονται από τον τύπο της αφετηρίας και τερματισμού (σημαδεμένα ή όχι)

Οι ΕΔΑ σημαίνονται με ταμπέλες. Πριν ή πάνω στην αφετηρία, ακριβώς στο τέλος ή μετά τον τερματισμό. Απουσία πινακίδων σήμανσης δεν αποτελεί (γενικά) λόγω ακύρωσης ΕΔΑ

Δεν επιτρέπεται η στάθμευση και αναμονή σε απόσταση μικρότερη των 50m (γενικά) από τον τερματισμό (φανερό ή κρυφό). Συνήθως σημαίνεται με πινακίδες

Το roadbook πρέπει να ακολουθείται μέσα στην ΕΔΑ (πλοήγηση)

Οι οδηγίες των ΕΔΑ προσδιορίζουν περίπου αφετηρία και τερματισμό τον χρόνο ή την ΜΩΤ εκτέλεσης και μπορεί να περιέχουν πρόσθετες οδηγίες μεταβολής της ταχύτητας ή τρόπου εκτέλεσης τμημάτων της ΕΔΑ

4.δ Ειδικές Διαδρομές – Η ουσία

Στόχος η μηδενική απόκλιση από τον ιδανικό χρόνο

Τρεις κυρίως κατηγορίες ΕΔΑ και οδηγιών:

1. Αφετηρία γνωστή-εκκίνηση από go κριτή
2. Αφετηρία γνωστή-εκκίνηση με ιδανικό χρόνο από το προηγούμενο ΣΕΧ
3. Αφετηρία γνωστή-flying με κρυφό χρονομέτρη

Τερματισμός

1. φανερός στην πινακίδα τερματισμού
2. κρυφός χρονομέτρης πριν την πινακίδα τερματισμού

Τι μπορεί να χρησιμοποιήσει κανείς για να πετύχει το στόχο:

- roadbook, χρονόμετρο
- roadbook, χρονόμετρο, οδόμετρο, πινακάκια (αν απαγορεύονται τα όργανα μέτρησης αποστάσεων)
- roadbook, όργανο ή οδόμετρο, ηλεκτρονικούς πίνακες (αν επιτρέπονται)

Κρίσιμα σημεία:

- χρόνος διάνυσης των τελευταίων Ν μέτρων μέχρι το χρονόμετρο
- μέτρηση του αυτοκινήτου/των οργάνων (σφάλμα 0,2% σημαίνει 1''-2'' στα 6km)

4.ε Ειδικές Διαδρομές – Τι κάνουμε

Εκκίνηση = πάτημα χρονομέτρου μπροστά από την οποιαδήποτε σήμανση ή με το GO του κριτή

Τερματισμός = πάτημα χρονομέτρου μπροστά από την οποιαδήποτε σήμανση ή πάνω στην γραμμή.

Θεμελιώδες είναι η τήρηση της δοσμένης σταθερή ταχύτητας

<u>Χωρίς Όργανα</u>	<u>Με Όργανα</u>
<ul style="list-style-type: none">• <u>Εκκίνηση μετά την ταμπέλα αφετηρίας σε ολόκληρο νταμάκι (δεν μηδενίζουμε!)</u>• <u>Διόρθωση / επιβεβαίωση σε κάθε ολόκληρο νταμάκι (100m ή 0,1 μιλίου)</u>• <u>Κίνηση στο δεξί άκρο της οδού – γράφουμε την άκρη του δρόμου – δεν κόβουμε</u>• <u>Δεν ψάχνουμε για χρονομέτρους</u>• <u>Δεν αλλάζουμε ρυθμό μέχρι την ταμπέλα λήξης ή την επόμενη τουλίπα ακόμη και αν δούμε τους χρονομέτρους (δεν ξέρουμε που κτυπούν!)</u>	<ul style="list-style-type: none">• <u>Εκκίνηση μετά την ταμπέλα αφετηρίας. Μηδενίζουμε το όργανο αμέσως μετά από γύρισμα</u>• <u>Διόρθωση / επιβεβαίωση κάθε 100m</u>• <u>Κίνηση στο δεξί άκρο της οδού – γράφουμε την άκρη του δρόμου – δεν κόβουμε</u>• <u>Δεν ψάχνουμε για χρονομέτρους</u>• <u>Δεν αλλάζουμε ρυθμό μέχρι την ταμπέλα λήξης ή την επόμενη τουλίπα ακόμη και αν δούμε τους χρονομέτρους (δεν ξέρουμε που κτυπούν!)</u>

4.στ Ειδικές Διαδρομές – Αλλαγές ταχύτητας

Συνήθως υπάρχουν και αντιστοιχούν σε τουλίπες. Αλλάζουμε ταχύτητα σχεδόν ακριβώς στα σημεία που προβλέπουν οι οδηγίες

<u>Χωρίς Όργανα</u>	<u>Με Όργανα</u>
<ul style="list-style-type: none">• <u>Στο σημείο αλλαγής μηδενίζει το χρονόμετρο, αλλάζει ο πίνακας ταχυτήτων και απομνημονεύουμε την σχετική θέση του αριθμού στο νταμάκι</u>	<ul style="list-style-type: none">• <u>Βάζουμε την ταχύτητα αλλαγής στον ηλεκτρονικό πίνακα πριν από το σημείο αλλαγής</u>• <u>Στο σημείο αλλαγής, μνημονεύουμε την ένδειξη των 10m (π.χ. 16.31) και πατάμε το κουμπί αλλαγής του ηλεκτρονικού πίνακα</u>

Αλλαγή λίγο πριν ή λίγο μετά το σημείο ώστε το οδόμετρο να έρθει ακριβώς σε νταμάκι δεν προσθέτει πολύ σφάλμα (από 47 χλμ. σε 45km καθυστέρηση 0,35"/100M)

4.ζ Ειδικές Διαδρομές – Κρίσιμοι παράγοντες

Μακριές / πολύ μακριές (> 8km) : για ΕΔΑ – Δ το καλιμπράρισμα
για ΕΔΑ – Ε καμία δυσκολία

Μεσαίες (2km – 8km):καμία δυσκολία για ΕΔΑ – Ε και ΕΔΑ –Δ

Κοντές (<2km):χαμηλές ταχύτητες για ΕΔΑ – Δ
δύσκολοι δρόμοι για ΕΔΑ – Ε και ΕΔΑ – Δ

Πολύ μικρές (~200m):πολύ εύκολες ΕΔΑ – Δ
πολύ δύσκολες ΕΔΑ – Ε

Πολύ μικρές διαδοχικές: αδύνατον να είσαι ακριβής

5. ΠΙΝΑΚΑΚΙΑ-ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΟ-TRIPMASTER-BRANZ

Χρονόμετρα: Τρία. Ένα για απλές ειδικές. Ένα για ΕΔΑ. Ένα για ΕΔΑ με κοινή εκκίνηση (πολύ σπάνια)

Οδόμετρο Αυτοκινήτου: Μέτρηση σφάλματος εκεί που προσδιορίζει ο κανονισμός. ΠΡΟΣΟΧΗ: Εκκίνηση με ολόκληρο νταμάκι – όχι μηδενισμός γιατί έχει τζόγο
Τερματισμός. Σταματάμε πριν ή μετά σε ολόκληρο νταμάκι (όπου πιο κοντά) και μετράμε με μέτρο την απόσταση μέχρι τον τερματισμό. Το σφάλμα προκύπτει από την διαίρεση της μετρούμενης προς την δεδομένη απόσταση και το χρησιμοποιούμε στους πίνακες
Κύριοι παράγοντες ακρίβειας το μέγεθος των ελαστικών, (καλιμπράρισμα μετά από αλλαγή) η φθορά (0,3%/mm) και η πίεση (<0,1%)

Όργανο μέτρησης: Μέτρηση σφάλματος με τον ίδιο τρόπο με το οδόμετρο

Μηχανικό (π.χ. Halda): Εδώ το νταμάκι είναι μόνον 10m. Δεν μηδενίζουμε

Ηλεκτρομηχανικό (π.χ. Retrotrip): Κύριοι παράγοντες ακρίβειας το μέγεθος των ελαστικών, (καλιμπράρισμα μετά από αλλαγή) η φθορά (0,3%/mm) και η πίεση (<0,1%)

Πίνακες χειρόγραφοι: Δείχνουν το σωστό χρόνο διάνυσης κάθε 100m ή 1/10 μιλίου που δείχνει το οδόμετρο. Λαμβάνουν υπόψη το σφάλμα του οδόμετρου

Πίνακες Ηλεκτρονικοί: Δείχνουν το σωστό χρόνο διάνυσης κάθε 100m ή 1/10 μιλίου που δείχνει το όργανο μέτρηση απόστασης ή ένα απολύτως ακριβές οδόμετρο.

Για οδόμετρα με σφάλμα μεταβάλλεται ανάλογα η ιδανική ταχύτητα (π.χ. σφάλμα οδόμετρου +3.2%. Ιδανική ταχύτητα 41.7. Διορθωμένη ταχύτητα $41.7 \times 1.032 = 43.0$)

6. ΣΥΝΟΨΗ

- Ράλλυ ακριβείας για ακρίβεια όχι ταχύτητα
- Ακρίβεια = προσοχή στην λεπτομέρεια (οδόμετρο, χρονόμετρο)
- Δεν καθυστερούμε ή βιαζόμαστε στις Απλές Διαδρομές
- Ακολουθούμε πιστά το roadbook και τις οδηγίες των ΕΔΑ
- Δεν μηδενίζουμε οδόμετρο στην εκκίνηση ΕΔΑ. Προσπαθούμε να το φέρουμε σε ολόκληρο νταμάκι
- Δεν έχουμε ένταση στην εκκίνηση και τον τερματισμό ΕΔΑ
- Δεν ψάχνουμε τους χρονομέτρους αν είναι κρυφοί. Δεν ξέρετε που χτυπούν
- Δεν έχουμε ένταση στις αλλαγές. Λίγη καθυστέρηση η προπορεία δεν προσθέτει σφάλμα

- Τέλειο καλιμπράρισμα, αλλά χαλάει με την φθορά των ελαστικών