



31ο ΡΑΛΛΥ ΠΑΛΑΔΙΟ

27 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2010

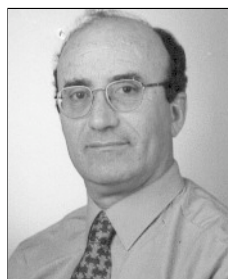
**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον ΔΑΚ/ΕΑΚ (και τα Παραρτήματά του), τον Γενικό Κανονισμό Ράλλυ και τις εγκυκλίους της ΕΘΕΑ, και τον παρόντα Συμπληρωματικό Κανονισμό. Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν μόνο με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδώσουν οι Οργανωτές ή οι Αγωνοδίκες. Τα αυτοκίνητα των Κατηγοριών των Ιστορικών αυτοκινήτων συμμετέχουν με τον παρόντα κανονισμό, το Γενικό Κανονισμό Ράλλυ, το Παράρτημα Κ και τις αντίστοιχες εγκυκλίους.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίς
1. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	3
2. ΟΡΓΑΝΩΣΗ & ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	4
3. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	5
4. ΑΣΦΑΛΕΙΑ	6
5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ	7
6. ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	7
7. ΕΛΑΣΤΙΚΑ	8
8. ΚΑΥΣΙΜΟ	8
9. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ	8
10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	9
11. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ	10
12. SERVICE PARK	14
13. ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ	14
14. ΑΠΟΝΟΜΗ	14

Υπεύθυνος Σχέσεων με αγωνιζόμενους

Γιώργος Παπαδόπουλος

Ο υπεύθυνος σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον τεχνικό έλεγχο, στην εκκίνηση, στο service park και στον τερματισμό.

1. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- **Έναρξη εγγραφών**
Δευτέρα 8 Νοεμβρίου
- **Λήξη εγγραφών**
Τετάρτη 17 Νοεμβρίου 20:00
- **Δημοσίευση road book**
Τετάρτη 17 Νοεμβρίου
- **Πρόγραμμα Αναγνωρίσεων**
Πέμπτη 18 Νοεμβρίου - Έναρξη
Παρασκευή 26 Νοεμβρίου - Λήξη
- **Διοικητικός & Τεχνικός έλεγχος / Λήξη στοιχείων συνοδηγού / Παραλαβή υλικών**
Παρασκευή 26 Νοεμβρίου 16:00 - 21:00 Κτέο Ασπροπύργου
"Check Point" (Έξοδος 4 Αττικής Οδού)

Τα πληρώματα πρέπει να έχουν τελειώσει με τον διοικητικό έλεγχο πριν προχωρήσουν στον τεχνικό έλεγχο των αυτοκινήτων τους.

Ο διοικητικός και ο τεχνικός έλεγχος θα γίνουν σύμφωνα με το παρακάτω ωράριο για κάθε αυτοκίνητο. Η ώρα λήξης θα εξαρτηθεί από τον αριθμό των συμμετοχών.

No Συμμετοχής	Ωρα Παρουσίας	No Συμμετοχής	Ωρα Παρουσίας	No Συμμετοχής	Ωρα Παρουσίας
1 - 4	16:00	38 - 41	17:30	74 - 77	19:00
5 - 8	16:10	42 - 45	17:40	78 - 81	19:10
9 - 12	16:20	46 - 49	17:50	82 - 85	19:20
14 - 17	16:30	50 - 53	18:00	86 - 89	19:30
18 - 21	16:40	54 - 57	18:10	90 - 93	19:40
22 - 25	16:50	58 - 61	18:20	94 - 97	19:50
26 - 29	17:00	62 - 65	18:30	98 - 101	20:00
30 - 33	17:10	66 - 69	18:40	102 - 105	20:10
34 - 37	17:20	70 - 73	18:50	106 - 110	20:20

- **Πρώτη Συνεδρίαση Αγωνοδικών**
Παρασκευή 26 Νοεμβρίου 20:15 Κτέο Ασπροπύργου
- **Ανακοίνωση πίνακα συμμετεχόντων δεκτών να εκκινήσουν / Ωράρια εκκίνησης**
Παρασκευή 26 Νοεμβρίου 20:30 Κτέο Ασπροπύργου)
- **Εκκίνηση**
Σάββατο 27 Νοεμβρίου 08:00 Λιμάνι της Νέας Περάμου
- **Τερματισμός**
Σάββατο 27 Νοεμβρίου 17:07 Λιμάνι της Νέας Περάμου
- **Τελικός Τεχνικός Έλεγχος**
Σάββατο 27 Νοεμβρίου 17:15 Χώρος τερματισμού

- **Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης**
Σάββατο 27 Νοεμβρίου 19:15 Γραμματεία, ΚΑΠΗ Νέας Περάμου
- **Απονομή**
Σάββατο 27 Νοεμβρίου 20:00
Πολιτιστικό Κέντρο Νέας Περάμου, Κύπρου 4

2. ΟΡΓΑΝΩΣΗ & ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

- 2.1 Τόπος διεξαγωγής και ημερομηνία του αγώνα**
Το 31ο Ράλλυ Παλάδιο θα οργανωθεί στη Δυτική Αττική και Νότια Βοιωτία, με Κέντρο τη Νέα Πέραμο.
- 2.2 Τίτλοι για τους οποίους μετράει ο αγώνας**
Πανελλήνιο Πρωτάθλημα & Κύπελλα Ράλλυ Οδηγών-Συνοδηγών
Κύπελλα και Έπαθλα Οδηγών-Συνοδηγών Κυπέλλου Ασφάλτου
Πρωτάθλημα & Κύπελλα Ράλλυ ιστορικών αυτοκινήτων Οδηγών-Συνοδηγών
- 2.3 Οργανωτής**
START LINE Racing Club
- 2.4 Διεύθυνση και στοιχεία επικοινωνίας της μόνιμης γραμματείας**
Διεύθυνση: Μιλτιάδου και Δημοκρατίας 47, Παλ. Φάληρο
Τηλ / Fax: 210 9812341, 210 9821069,
6973 030125 (Ν. Πασαλής), 6945 483477 (Δ. Χιωτίδης)
E-mail : startline@techlink.gr
- 2.5 Οργανωτική Επιτροπή**
Πρόεδρος Νικόλας Πασαλής
Μέλη Γιώργος Παπαδόπουλος
Θύμιος Τσαμτσούρης
Μαρία Τόγελου
- 2.6 Αγωνοδίκες**
Πρόεδρος Γιώργος Μαυρουδής (ΕΘΕΑ)
Γιάννης Καντάς (ΕΘΕΑ)
Τάσος Αθανασίου
- 2.7 Παρατηρητής ΕΘΕΑ** Γιώργος Αργυρίου
- 2.8 Στελέχη αγώνα**
Αλυτάρχης Δημήτρης Χιωτίδης
Επικεφαλής ασφαλείας Νικόλας Πασαλής
Επικεφαλής τεχνικός έφορος Αλέξης Μαραντζίδης
Τεχνικοί έφοροι Αντώνης Ιωαννίδης, Νίκος Κοτρωνάρος
Γραμματέας Νότα Κορνάρου
Επικεφαλής γιατρός Νίκος Παππάς
Υπεύθυνος Σχες. Αγωνιζ. Γιώργος Παπαδόπουλος
Υπεύθυνος Service Park Τάσος Κορμαζόπουλος
Αποτελέσματα INFOMEGA
Υπεύθυνος επικοινωνιών Νίκος Καραλής

2.9 Τύπος οδοστρώματος

Όλες οι ειδικές θα διεξαχθούν σε ασφάλτινους δρόμους

2.10 Κέντρο Αγώνα και Γραφείο Τύπου

ΚΑΠΗ Νέας Περάμου, Λιμάνι

2.11 Τοποθεσία του Service Park

Λιμάνι της Νέας Περάμου

2.12 Parc fermé

Λιμάνι της Νέας Περάμου

2.13 Επίσημη ώρα

Η ώρα που δίνει ο τηλεφωνικός αριθμός του ΟΤΕ 14844.

3. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ**3.1 Διαδικασία συμμετοχής**

Οι αγωνιζόμενοι που επιθυμούν να συμμετάσχουν στο 31ο Ράλλυ Παλάδιο πρέπει να στείλουν συμπληρωμένη τη δήλωση συμμετοχής τους το αργότερο μέχρι την Τετάρτη 17 Νοεμβρίου στη γραμματεία (βλέπε άρθρο 2.4). Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο.

Εάν η δήλωση συμμετοχής έχει σταλεί με fax ή e-mail, η πρωτότυπη πρέπει να παραληφθεί από τον οργανωτή μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.

Τα στοιχεία που αφορούν τον συνοδηγό μπορεί να δηλωθούν μέχρι τον διοικητικό έλεγχο κάθε αγωνιζομένου.

3.2 Αριθμός δεκτών συμμετοχών - κλάσεις

3.2.1 Ο μέγιστος αριθμός των συμμετεχόντων ορίζεται στους 120.

Εάν παραληφθούν περισσότερες από 120 συμμετοχές η επιλογή των πληρωμάτων θα γίνει από τους οργανωτές σε συνεργασία με την ΕΘΕΑ.

3.2.2 Οι ομάδες και οι κλάσεις των αυτοκινήτων χωρίζονται όπως παρακάτω:

Παραγωγής (Ομάδα Ν, συμπεριλαμβανομένων των S2000)

Κλάση N1:	μέχρι	1400 cc	
Κλάση N2:	πάνω από	1400 cc	μέχρι 1600 cc
Κλάση N3:	πάνω από	1600 cc	μέχρι 2000 cc
Κλάση N4:	πάνω από	2000 cc	συμπεριλαμβανομένων των Super 2000

Τουρισμού (Ομάδα Α, συμπεριλαμβανομένων των S1600)

Κλάση A5:	μέχρι	1400 cc	
Κλάση A6:	πάνω από	1400 cc	μέχρι 1600 cc
Κλάση A7:	πάνω από	1600 cc	μέχρι 2000 cc
Κλάση A8:	πάνω από	2000 cc	

Ομάδας R1, R2 και R3 που θα δηλωθούν σαν ομάδα Ν ή Α

Ομάδας Ε

Κλάση E9:	μέχρι	1400 cc	
Κλάση E10:	πάνω από	1400 cc	μέχρι 1600 cc
Κλάση E11:	πάνω από	1600 cc	μέχρι 2000 cc
Κλάση E12:	πάνω από	2000 cc	

Ιστορικά Αυτοκίνητα Κατηγορίας 1 (έως και 1969)

Κλάση B1 & B2 : μέχρι 1300 cc

Κλάση B3: πάνω από 1300 cc μέχρι 1600 cc

Κλάση B4: πάνω από 1600 cc μέχρι 2000 cc

Κλάση B5: πάνω από 2000 cc

Ιστορικά Αυτοκίνητα Κατηγορίας 2 (από 1970 έως και 1975)

Κλάση C1 : μέχρι 1300 cc

Κλάση C2: πάνω από 1300 cc μέχρι 1600 cc

Κλάση C3: πάνω από 1600 cc μέχρι 2000 cc

Κλάση C4 & C5: πάνω από 2000 cc

Ιστορικά Αυτοκίνητα Κατηγορίας 3 (από 1976 έως και 1981)

Κλάση D1 & D2 : μέχρι 1600 cc

Κλάση D3 & D4: πάνω από 1600 cc

3.3 Παράβολο συμμετοχής (N, A, E, Ιστορικά)

Με προαιρετική διαφήμιση:	Συμμετοχή ιδιώτη	450,00 ευρώ
	Συμμετοχή Νομικού Προσώπου	600,00 ευρώ
Χωρίς προαιρετική διαφήμιση:	Συμμετοχή ιδιώτη	900,00 ευρώ
	Συμμετοχή Νομικού Προσώπου	1200,00 ευρώ

Συμμετοχή ιδιώτη: Το αυτοκίνητο εγγράφεται από ένα μέλος του πληρώματος που συμμετέχει με το όνομα ή το ψευδώνυμό του.

Συμμετοχή Νομικού Προσώπου Το αυτοκίνητο εγγράφεται από μια ομάδα, ή εταιρεία ή άλλο νομικό πρόσωπο. Οι παραπάνω πρέπει να είναι κάτοχοι έγκυρης αδειάς διαγωνιζομένου.

Οι συμμετέχοντες που **δεν** επιθυμούν την προαιρετική διαφήμιση πρέπει να το αναφέρουν στη δήλωση συμμετοχής τους.

3.4 Πληρωμή

Το παράβολο συμμετοχής θα πληρωθεί στη START LINE.

3.5 Επιστροφή παραβόλου

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται σε περίπτωση κατά την οποία:

3.5.1 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή

3.5.2 Ο αγώνας ματαιωθεί.

Ο οργανωτής μπορεί να επιστρέψει μέχρι το 50% του παραβόλου συμμετοχής στους αγωνιζόμενους, που λόγω ανωτέρας βίας (βεβαιωμένης από την ΕΘΕΑ) δεν μπόρεσαν να εκκινήσουν.

4. ΑΣΦΑΛΕΙΑ**4.1 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τα παρακάτω.**

Οι γενικές διατάξεις του συμβολαίου ορίζουν ότι οι αγωνιζόμενοι καλύπτονται για αστική ευθύνη προς τρίτους με τα παρακάτω ποσά:

α	Για σωματικές βλάβες ή θάνατο (για κάθε ατύχημα) μέχρι	1.200.000 ευρώ
β.	Για υλικές ζημιές (για κάθε ατύχημα ή περιστατικό) μέχρι	120.000 ευρώ
γ.	Όριο Ομαδικού ατυχήματος	1.600.000 ευρώ

- 4.2** Οι Οργανωτές δεν φέρουν καμμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από συμμετέχοντα προς άλλους συμμετέχοντες ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Οι οργανωτές επίσης δεν φέρουν καμμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.
- 4.3** Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος του αγώνα ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.
- 4.4** Τα οχήματα που φέρουν πινακίδες service, βοηθητικά, ή/και οποιαδήποτε άλλη ανάλογη πινακίδα που εκδόθηκε από την Οργάνωση, δεν καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αγώνα και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους. Η οργάνωση δεν φέρει καμμία ευθύνη.
- 4.5** Τα αυτοκίνητα που θα χρησιμοποιήσουν οι αγωνιζόμενοι κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων, ακόμη και αν φέρουν την ειδική κάρτα της ΕΘΕΑ, πρέπει να ασφαλιστούν από τον ιδιοκτήτη τους. Η οργάνωση δεν φέρει καμμία ευθύνη.

Η ΕΛΠΑ/ΕΘΕΑ, Η START LINE, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ, ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ. Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΑΙΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται οποιαδήποτε διαφήμιση εφόσον συμφωνεί με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού.

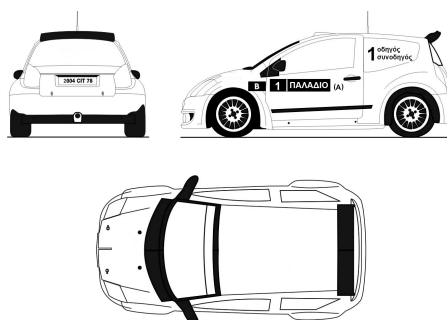
- α. Η διαφήμιση καπνού ή προϊόντων καπνού απαγορεύεται.
- β. Οι πινακίδες του αγώνα (Α) θα φέρουν την ονομασία του αγώνα.
- γ. Η προαιρετική διαφήμιση (Β) που πρέπει να τοποθετηθεί στα μπροστινά φτερά είναι TERRA SPORT.

6. ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 6.1** Κάθε πλήρωμα θα εφοδιαστεί με δύο πλευρικούς αριθμούς συμμετοχής 70x20cm. Οι πλευρικοί αριθμοί συμμετοχής πρέπει να τοποθετηθούν στις δύο μπροστινές πόρτες του αυτοκινήτου και να παραμείνουν τοποθετημένοι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Σε κάθε πόρτα, ο αριθμός πρέπει να είναι στην πλευρά του μεντεσέ.

- 6.2** Το όνομα του οδηγού και του συνοδηγού πρέπει να εμφανίζονται μόνο στα πίσω πλαϊνά παράθυρα. Τα επίθετα του πληρώματος πρέπει να είναι:

- Σε γραμματοσειρά Helvetica: Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Με λευκό χρώμα σε διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 10cm και πάχος 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).



7. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

7.1 Κανονισμοί ελαστικών

Απαγορεύονται: το mousse, τα slicks και τα χαραγμένα slicks.

7.2 Μαρκάρισμα ελαστικών κατά τη διάρκεια του αγώνα

Η αλλαγή των ελαστικών, με εξωτερική βοήθεια, επιτρέπεται μόνο στο service park και στο remote service zone.

Τα ελαστικά θα μαρκαριστούν πριν τον ΣΕΧ 0 (εκκίνηση), μετά τον ΣΕΧ 4Γ (έξοδο από το service park) και μετά τον ΣΕΧ 8B (έξοδο από το Remote Service Zone).

7.2.1 Κατά τη διαδικασία μαρκαρίσματος, τα πληρώματα ή μέχρι ένας μηχανικός τους, πρέπει να δίνουν στους εντεταλμένους τεχνικούς εφόρους οποιαδήποτε βοήθεια απαιτείται. Ειδικότερα, τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιάζονται στον χώρο σφράγισης με την (τις) ρεζέρβα (ες) τοποθετημένες με το εξωτερικό τους μέρος προς τα "πάνω" και, αν χρειάζεται, απασφαλισμένες, ώστε να διευκολύνεται το μαρκάρισμά τους. Μετά τη σφράγιση και πριν από την αναχώρηση του αυτοκινήτου από τον χώρο σφράγισης ελαστικών, τα πληρώματα ή ο μηχανικός τους, οφείλουν να τοποθετήσουν σωστά και να ασφαλίσουν την(τις) ρεζέρβα(ες) τους.

7.2.2 Κατά τη διάρκεια του αγώνα οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ελέγξουν τη συμφωνία των ελαστικών με τους κανονισμούς.

7.2.3 Το μαρκάρισμα των ελαστικών θα γίνει είτε με ειδικά αυτοκόλλητα είτε με μαρκαδόρο, είτε με συνδυασμό των δύο.

8. ΚΑΥΣΙΜΟ

8.1 Το καύσιμο πρέπει να είναι σύμφωνο με τα άρθρα 252.9.1 και 252.9.2. του Παραρτήματος J.

8.2 Στην έξοδο του service park και του remote service zone **ΔΕΝ** θα οργανωθούν χώροι ανεφοδιασμού.

Ο ανεφοδιασμός στο service park και στο remote service zone θα γίνει στον ατομικό χώρο κάθε αγωνιζόμενου, με τον όρο ότι δεξιά και αριστερά του σημείου ανεφοδιασμού θα υπάρχουν 2 πυροσβεστήρες, συνολικού περιεχομένου τουλάχιστον 8 κιλών και ότι ο κινητήρας του αυτοκινήτου **δεν θα λειτουργεί**.

9. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

9.1 Διάρκεια

Οι αναγνωρίσεις επιτρέπονται από την Πέμπτη 18 μέχρι και την Παρασκευή 26 Νοεμβρίου.

9.2 Διελεύσεις

Ο αριθμός των διελεύσεων είναι ελεύθερος.

9.3 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα

9.3.1 Σε όλη τη διάρκεια που κάθε πλήρωμα πραγματοποιεί αναγνωρίσεις, οφείλει να φέρει στην εσωτερική πλευρά του μπροστινού παρμπρίζ την κίτρινη πινακίδα αναγνωρίσεων, που θα προμηθευτεί από την ΕΘΕΑ.

Η μη συμμόρφωση επιφέρει χρηματική ποινή 100 ευρώ και η κατ' εξακολούθηση παράλειψη 200 ευρώ.

- 9.3.2** Η μέγιστη ταχύτητα στις ειδικές και στις απλές διαδρομές είναι 70 χλμ/ώρα, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.
- 9.3.3** Οι ειδικές θα είναι ανοιχτές στην κυκλοφορία, για τον λόγο αυτό η ασφάλεια και τα δικαιώματα των άλλων οδηγών πρέπει να είναι σεβαστά.
- 9.3.4** Η οδήγηση αντίθετα από τη φορά του αγώνα επιτρέπεται.
- 9.3.5** Οι αγωνιζόμενοι απαγορεύεται να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και σε οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μιας ειδικής διαδρομής προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.
- 9.3.6 Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων**
Τα αυτοκίνητα πρέπει είναι σύμφωνα με το άρθρο 22.Α.1 του ΓΚ Ράλλυ
- 9.3.6.1** Αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500 cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600 cc turbo.
- 9.3.6.2** Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.
- 9.3.6.3** Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 9.3.6.4** Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 9.3.6.5** Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.
- 9.3.6.6** Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.
- 9.3.6.7** Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.
- 9.3.6.8** Αγωνιστικά εξαρτήματα (roll bar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.
- 9.3.6.9** Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.
- 9.3.6.10** Οι ζάντες είναι ελεύθερες.
- 9.3.6.11** Τα ελαστικά είναι ελεύθερα εκτός από slicks.
- 9.3.6.12** Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα “ελαφρό” σύστημα ενδο-επικοινωνίας (χωρίς κράνη).
- 9.3.7** Η ΕΘΕΑ μπορεί να εποπτεύει την τήρηση των ανωτέρω με τη χρήση radar. Οι μετρήσεις του radar δεν θα επιδέχονται αμφισβήτηση.

9.4 Ποινές

Κάθε παράβαση των κανονισμών των αναγνωρίσεων θα επιφέρει:

1η παράβαση: Ποινή χρόνου 5'

2η παράβαση: Απαγόρευση εκκίνησης στον αγώνα και παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΘΕΑ

10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

- 10.1** Θα γίνει την Παρασκευή 26 Νοεμβρίου, 16:00 - 21:00, στο ΚΤΕΟ Ασπροπύργου - «Check point» - Έξοδος 4 Αττικής Οδού – Θέση Κύριλος, στον Ασπρόπυργο.

Πρωτότυπα έγγραφα που πρέπει να επιδειχθούν:

- Αγωνιστικές άδειες και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού.
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη από την αστυνομία, δελτίο ταυτότητας αυτοκινήτου κλπ).
- Θα συμπληρωθούν τυχόν ελλείψεις της δήλωσης συμμετοχής

10.2 Ειδικοί κανονισμοί**10.2.1 Προστατευτική ποδιά**

Επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς κάτω από το αυτοκίνητο, όπως ορίζεται από τα άρθρα 254.6.7.1, 254Α.5.7.2 και 255.5.7.2.10 του Παραρτήματος J. Επί πλέον, επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς για την προστασία του αμαξώματος από τη διαύρωση, υπό τον όρο ότι η ποδιά αυτή είναι αφαιρετή, ακολουθεί ακριβώς τις καμπύλες του αμαξώματος, δεν παραβιάζει κανένα άρθρο του δελτίου αναγνώρισης και δεν έχει καμμία (αεροδυναμική ή άλλη) λειτουργία εκτός από την προστασία του αμαξώματος. Οσον αφορά το υλικό κατασκευής και άλλες προδιαγραφές, πρέπει να είναι σύμφωνα με το Παράρτημα J.

10.2.2 Λασπωτήρες

Η χρήση λασπωτήρων είναι προαιρετική. Αν όμως χρησιμοποιηθούν, πρέπει να είναι σύμφωνοι με το άρθρο 252.7.7 του Παραρτήματος J και να τοποθετηθούν σε όλους τους τροχούς.

10.2.3 Παράθυρα

Τα ανακλαστικά, ή φιμέ ή αντιθραυστικά φιλμ στα πλαϊνά παράθυρα είναι υποχρεωτικά, σύμφωνα με το Παράρτημα J, αρθ. 253.11. Τα ανακλαστικά, ή φιμέ ή αντιθραυστικά φιλμ στο πίσω παρμπρίζ επιτρέπονται. Όλα τα φιλμ πρέπει να έχουν μια οπή από την οποία να είναι ορατά τα άτομα που βρίσκονται στο αυτοκίνητο.

10.2.4 Σφραγίσεις εξαρτημάτων

Στον τεχνικό έλεγχο θα σφραγιστούν όλα τα τούρμπο (τοποθετημένα και ανταλλακτικά) των αυτοκινήτων.

10.2.5 Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους με τοποθετημένες τις πινακίδες, τους αριθμούς συμμετοχής και την προαιρετική διαφήμιση.

10.3 Η παρουσία των πληρωμάτων δεν είναι υποχρεωτική. Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους από εκπρόσωπό τους.

10.4 Εξοπλισμός ασφαλείας πληρωμάτων

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν στον τεχνικό έλεγχο όλο τον ρουχισμό και τον εξοπλισμό τους (κράνη και Hans) που σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν. Τα Hans δεν είναι υποχρεωτικά για τα πληρώματα που συμμετέχουν με ιστορικά αυτοκίνητα.

11. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**11.1 Εκκίνηση**

11.1.1 Η εκκίνηση θα δοθεί ανά ένα λεπτό το Σάββατο 27 Νοεμβρίου, στις 08:00. Τα ιστορικά αυτοκίνητα θα εκκινήσουν 3 - 5 λεπτά μετά την κατηγορία (N-A-E).

11.1.2 Πριν τη ράμπα θα οργανωθεί χώρος αναμονής που θα ανοίξει στις 07:30. Τα αυτοκίνητα οδηγούμενα από το πλήρωμα πρέπει να εισέλθουν το αργότερο 10 λεπτά πριν από την ώρα εκκίνησής τους. Στον ίδιο χώρο θα γίνει και το μαρκάρισμα των ελαστικών.

11.2 Σύστημα εκκίνησης στις ειδικές διαδρομές

— Στην αφετηρία κάθε ειδικής διαδρομής θα υπάρχει ένας ηλεκτρονικός πίνακας με σύστημα αντίστροφης μέτρησης, σε διαβάθμιση δευτερολέπτου που θα λειτουργεί ως εξής:

Ο πίνακας περιλαμβάνει 3 φώτα. Κόκκινο - κίτρινο/πορτοκαλί - πράσινο.

30 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα ανάβει το κόκκινο φως.

5 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα σβύνει το κόκκινο φως και θα ανάβει το κίτρινο/πορτοκαλί.

Στο 0 δευτερόλεπτο θα σβύνει το κίτρινο/πορτοκαλί και θα ανάβει το πράσινο φως. Τη στιγμή αυτή το αυτοκίνητο πρέπει να ξεκινήσει αμέσως.

- Τα φώτα εκκίνησης περιλαμβάνουν ρολοί συγχρονισμένο με το χρονόμετρο και το φωτοκύτταρο που θα καταγράφει τις πρόωρες εκκινήσεις “jump start”.
- Σε περίπτωση που ο φωτεινός πίνακας δεν λειτουργήσει η εκκίνηση θα δίνεται με τη χρήση σημαίας εκκίνησης η οποία θα ανυψωθεί μόλις περάσουν τα 5 δευτερόλεπτα.
- Στο κέντρο της γραμμής της αφετηρίας θα τοποθετηθεί ένα ψηλό κοντάρι. Μόλις το αυτοκίνητο σταματήσει και το κέντρο του μπροστινού προφυλακτήρα ακουμπήσει στο κοντάρι, ο υπεύθυνος κριτής θα το μετακινήσει.
- Η γραμμή του “jump start” θα είναι παράλληλη με τη γραμμή αφετηρίας. Η απόσταση μεταξύ της γραμμής αφετηρίας και της γραμμής του “jump start” θα είναι 40 εκατοστά.

11.3 Χρονομέτρηση με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα

Η χρονομέτρηση θα γίνει με το αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα που χρησιμοποιείται στους αγώνες του ελληνικού πρωταθλήματος. Το σύστημα αυτό απαιτεί την εγκατάσταση transponder τύπου MyLaps Car-bike σε κάθε αγωνιστικό αυτοκίνητο. Για όσα αυτοκίνητα δεν έχουν εγκατεστημένο μόνιμο transponder, θα υπάρχει δυνατότητα ενοικίασης στη διάρκεια του Ελέγχου Εξακρίβωσης, οπότε και θα γίνει η τοποθέτηση από την INFOMEGA που έχει αναλάβει τη χρονομέτρηση. Το κόστος ενοικίασης είναι 20,00 ευρώ, πληρωτέα στην εταιρεία τοποθέτησης, στη διάρκεια του τεχνικού ελέγχου.

Οι νοικιασμένοι transponders θα αφαιρεθούν από το αυτοκίνητο στο τελικό parc fermé, για αυτό παρακαλούνται οι αγωνιζόμενοι να αφήσουν τα αυτοκίνητά τους ξεκλειδωτά.

Σε περίπτωση εγκατάλειψης οι αγωνιζόμενοι παρακαλούνται να αφαιρέσουν τον transponder και να τον παραδώσουν στη γραμματεία, το δυνατόν συντομότερα.

11.4 Χρονομέτρηση ειδικών διαδρομών

Η χρονομέτρηση στις ειδικές διαδρομές θα γίνει στο εκατοστό του δευτερολέπτου.

11.5 Ώρα κλεισίματος των ειδικών διαδρομών στην κυκλοφορία

Οι ειδικές διαδρομές θα κλείσουν για την κυκλοφορία τουλάχιστον 1 ώρα πριν από τον ιδανικό χρόνο εκκίνησης του πρώτου αυτοκινήτου.

11.6 SOS / OK

11.6.1 Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την οποία απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα “SOS” στα επόμενα αυτοκίνητα.

11.6.2 Κάθε πλήρωμα που του έχει επιδειχθεί το κόκκινο «SOS» ή έχει αντιληφθεί ότι κάτι ιδιαίτερα σοβαρό έχει συμβεί και τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο και δεν δείχνουν το «SOS», πρέπει άμεσα και χωρίς καμία εξαίρεση να σταματήσει στο σημείο για να προσφέρει βοήθεια. Όλα τα επόμενα αυτοκίνητα θα σταματήσουν επίσης. Το δεύτερο αγωνιστικό αυτοκίνητο που θα φτάσει στο συμβάν, θα προχωρήσει για να ειδοποιήσει τον επόμενο ενδιαμέσο. Όλα τα επόμενα αυτοκίνητα θα πρέπει

να αφήσουν ανοικτό το δρόμο για τα οχήματα ασφαλείας. Κάθε πλήρωμα που δεν ανταποκρίνεται στον παραπάνω κανονισμό, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν οποιαδήποτε ποινή κρίνουν.

11.6.3 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα.

Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

11.6.4 Σε περίπτωση εγκατάλειψης, και εφόσον είναι δυνατόν, το πλήρωμα πρέπει να ενημερώσει τη γραμματεία και να παραδώσει το καρνέ του είτε σε Κριτή ενός ΣΕΧ είτε στον ουραγό.

11.7 Διακριτικά γιλέκα ατόμων της οργάνωσης

Υπεύθυνοι ειδικών:	Πορτοκαλί γιλέκο
Χρονομέτρες:	Γκρι γιλέκο
Ενδιάμεσοι:	Κίτρινο γιλέκο με σήμα κεραυνού

11.8 Χρήση κίτρινης σημαίας στις ειδικές διαδρομές

11.8.1 Περνώντας από σημείο της διαδρομής που επιδεικνύεται κίτρινη σημαία, ο οδηγός πρέπει άμεσα να ελαττώσει ταχύτητα και να παραμείνει με μειωμένη ταχύτητα μέχρι τον τερματισμό της ειδικής διαδρομής, ακολουθώντας τις οδηγίες των ενδιαμέσων ή των οδηγών των οχημάτων ασφαλείας. Κίτρινες σημαίες θα εμφανίζονται σε όλους τους ενδιαμέσους που προηγούνται του ατυχήματος. Κάθε πλήρωμα που δεν ανταποκρίνεται στον παραπάνω κανονισμό, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν οποιαδήποτε ποινή κρίνουν.

11.8.2 Κάθε πλήρωμα που του έχει επιδειχτεί κίτρινη σημαία θα πάρει έναν θεωρητικό χρόνο για την ειδική διαδρομή, σύμφωνα με το άρθρο 35 του ΓΚ Ράλλυ.

11.8.3 Η κίτρινη σημαία θα επιδειχθεί στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Οι κίτρινες σημαίες μπορούν να επιδειχθούν μόνο από κριτή που φορά το φωσφορίζον κίτρινο γιλέκο του Οργανωτή, με το σήμα του κεραυνού και μόνο σε σημείο της ειδικής διαδρομής που σηματοδοτείται από πινακίδα ενδιαμέσου. Η ώρα που επιδεικνύεται η κίτρινη σημαία θα καταγραφεί από τους ενδιαμέσους και θα δοθεί από τον Αλυτάρχη στους Αγωνοδίκες.

11.8.4 Καμία άλλη σημαία εκτός από την κίτρινη δεν μπορεί να επιδειχθεί σε ειδική διαδρομή.

11.8.5 Κίτρινη σημαία θα είναι διαθέσιμη σε κάθε ενδιάμεσο.

11.9 Remote Service Zone (RSZ)

11.9.1 Αριθμός προσωπικού

11.9.1.1 Σε ένα RSZ μπορούν να εργαστούν οι παρακάτω:

Για κάθε αυτοκίνητο, το πλήρωμα συν μέχρι 4 άτομα της ομάδας του. Αυτά τα άτομα θα παραμένουν τα ίδια όσο το αυτοκίνητο είναι στο RSZ.

11.9.1.2 Για συμμετέχοντες που έχουν παραπάνω αυτοκίνητα (συμμετοχές) από ένα, το πλήρωμα συν μέχρι 4 άτομα της ομάδας.

Αυτά τα άτομα μπορούν να εναλλάσσονται μεταξύ των αυτοκινήτων τους μέσα στο RSZ.

11.9.2 Επιτρεπτός εξοπλισμός και εργαλεία

11.9.2.1 Κατά τη διάρκεια που το αυτοκίνητο είναι στο RSZ, εκτός από γρύλλους, βάσεις στήριξης σασσί (τρίποδα), ράμπες, μπουλονόκλειδα, δυναμόκλειδα, χειροκίνητα εργαλεία και σκέτο νερό, οι μηχανικοί επιτρέπεται να χρησιμοποιήσουν μόνον εξοπλισμό ή εργαλεία και ανταλλακτικά που μεταφέρει το διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο. Τα εργαλεία μπορούν να λειτουργούν με μπαταρία, συμπεριλαμβανομένου του απαραίτητου φωτισμού. Πρέπει να χρησιμοποιούνται προστατευτικά του δαπέδου.

Στα συστήματα του αυτοκινήτου, εκτός από τον ανεφοδιασμό σε καύσιμα, επιπλέον μπορεί να προστεθεί μόνο σκέτο νερό για το οποίο επιτρέπεται η χρήση διάταξης πλήρωσης (π.χ. χωνί).

11.9.2.2 Επιτρέπεται σε ένα διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο να είναι συνδεδεμένο μέσω καλωδίου με υπολογιστή, που θα είναι τοποθετημένος έξω από το RSZ.

11.9.2.3 Η τοποθέτηση επιπλέον φώτων, επιτρέπεται στα RSZ. Τα επιπλέον αυτά φώτα επιτρέπεται να μεταφέρονται με το αυτοκίνητο service.

11.9.3 Πινακίδα αυτοκινήτου για το RSZ

Το αυτοκίνητο που θα μεταφέρει τους μηχανικούς, τον επιτρεπτό εξοπλισμό και τα εργαλεία στον χώρο του RSZ πρέπει να φέρει την πινακίδα service.

11.9.4 Χρόνος εισόδου/εξόδου των μηχανικών στο RSZ / Απομάκρυνση εξοπλισμού

Οι μηχανικοί κάθε πληρώματος επιτρέπεται να εισέλθουν στο RSZ αφού πάρουν την άδεια του υπεύθυνου κριτή. Μόλις τελειώσει το service ενός αυτ/του οποιοσδήποτε εξοπλισμός, τροχοί και ελαστικά που μεταφέρονται με το αγωνιστικό μπορεί να παραμείνουν στο RSZ και να απομακρυνθούν από τους μηχανικούς, μετά την αναχώρηση του αυτοκινήτου.

11.10 Κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών, το πλήρωμα πρέπει να φορά εγκεκριμένα κράνη, ζώνες ασφαλείας και εγκεκριμένες φόρμες και εσώρουχα, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς ασφαλείας, που μπορούν να ελεγχθούν από τους τεχνικούς εφόρους σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής.

11.11 Προάφιξη στον τερματισμό

Τα πληρώματα επιτρέπεται να εισέλθουν με προάφιξη στον ΣΕΧ 10Α (τερματισμός), χωρίς να τους επιβληθεί ποινή.

Ο τερματισμός του αγώνα είναι στον ΣΕΧ 10Α. Από τον ΣΕΧ 10Α μέχρι τη ράμπα, τα πληρώματα θα εισέρχονται σε ένα χώρο αναμονής που θεωρείται Parc fermé. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ακολουθούν τις οδηγίες των κριτών.

Αυτός ο χώρος θα είναι ανοιχτός στα ΜΜΕ για συνεντεύξεις.

11.12 Λήξη τελικού parc fermé

Το τελικό parc fermé θα λήξει 10 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου.

Οποιοι αγωνιζόμενοι επιθυμεί να καταθέσει ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσει μέχρι τη λήξη του parc fermé.

12. SERVICE PARK

12.1 Στο service park επιτρέπεται μόνο 1 αυτοκίνητο service για κάθε πλήρωμα.

12.2 Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο service park απαγορεύεται να ξεπερνά τα 20 χλμ.

13. ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ και ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**13.1 Τελικός τεχνικός έλεγχος**

Θα γίνει το Σάββατο 27 Νοεμβρίου, στο χώρο τερματισμού.

Οι αγωνιζόμενοι που θα επιλεγούν για τελικό τεχνικό έλεγχο (με απόφαση των Αγωνοδικών) παρακαλούνται να φέρουν τον κατάλληλο εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων των σφραγισμένων ανταλλακτικών) και μηχανικούς στον παραπάνω χώρο.

Σε περίπτωση ένστασης το υπό ένσταση αυτοκίνητο θα ελεγχθεί στον ίδιο χώρο.

13.2 Παράβολο ένστασης

Το παράβολο ένστασης ορίζεται σε 450,00 ευρώ

13.3 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΘΕΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν.

13.4 Παράβολο Έφεσης

Παράβολο έφεσης ορίζεται σε 900,00 ευρώ

14. ΑΠΟΝΟΜΗ

14.1 Η απονομή θα γίνει στο Πολιτιστικό Κέντρο Νέας Περάμου, Κύπρου 4, το Σάββατο 27 Νοεμβρίου, ώρα 20:00.

14.2 Γενική Κατάταξη (N - A - E)

Στα 6 πρώτα πληρώματα θα απονεμηθούν έπαθλα.

14.3 Γενική κατάταξη F2 (N - A - E)

Στα 6 πρώτα πληρώματα της F2 θα απονεμηθούν έπαθλα.

14.4 Γενική κατάταξη F3 (N - A - E)

Στα 3 πρώτα πληρώματα της F3 θα απονεμηθούν έπαθλα.

14.5 Κατατάξεις Κλάσεων (N - A - E)

Στους νικητές, δευτέρους και τρίτους κάθε κλάσης, κάθε ομάδας θα απονεμηθούν έπαθλα.

Αν σε κάποια κλάση εκκινήσουν πέντε (5) τουλάχιστον αυτοκίνητα τότε θα απονεμηθούν έπαθλα στα 3 πρώτα πληρώματα αυτής της κλάσης. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στα 2 πρώτα πληρώματα. Αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στο πρώτο πλήρωμα. Εάν εκκινήσουν λιγότερα από 3 αυτοκίνητα σε μία κλάση, τότε δεν θα απονεμηθούν έπαθλα για αυτή την κλάση.

14.6 Απονομή Ιστορικών Αυτοκινήτων**Κατάταξη Κατηγοριών**

Στους νικητές, στους δεύτερους και στους τρίτους κάθε κατηγορίας θα απονεμηθούν έπαθλα, εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα μόνο στους πρώτους.

Κατάταξη Κλάσεων

Κλάση B1, B2, C1, D1	έως 1300 cc
Κλάση B3, C2, D2	από 1300 - 1600 cc
Κλάση B4, C3, D3	από 1600 - 2000 cc
Κλάση B5, C4, C5, D4	πάνω από 2000 cc

Στους νικητές, στους δεύτερους και στους τρίτους κάθε κλάσης κατηγορίας θα απονεμηθούν έπαθλα, εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα σε κάθε κλάση κατηγορίας. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα μόνο στους πρώτους.